

納税の御用は12月31日まで承ります

論文・ポスター・標語 募 集

新しい村づくり

政府は、昭和31年度から五ヶ年間の計画で、全国の農山漁村の地域について「新しい村づくり」の事業を進めることになりました。

応募規定

格別論文：農山漁村の青年婦人組織のメ...

飼料選択が第一 冬を越す家畜の管理

農家が飼われている家畜の管理のまずい等...

密殺防止

「ごめん下さい、肉いりませんか。」などと...

社会教育課

成人学校、社会教育係、校、県

新委員で再出発 運営の円滑を期す

た。或は積雪で危い。こんな時に大活躍して...



教育委員会事務局

児童や生徒をお持ちの市民の皆さんに...

庶務係

この係は名庶務係の通り、教育委員会内の他の係に...

不良食品に御注意

お正月の食べ物を作ってお正月の食べ物を作ると...

シイタケの注意

今年のはじめに忘れずにシイタケを育てよう。

街の美化と道路の無断占用

鳥取駅前大通り、道路の無断占用、道路の無断占用...

公民館係

当市には公民館が八地区に公民館があり...

体育係

公設グラウンドの管理、市内の各種体育...

学校教育課

市立中学校、指導係、三三七名、小学生一四、三二五名...

税金

お父さん！ 税金を、忘れないうちに、税金を、忘れないうちに...



投稿歓迎

鳥取土木出張所から、鳥取土木出張所から...

警察だより

鳥取署

自転車の整理で防げる 繁華街路上の混雑

のぞまれる互譲の精神

まだ暗いうちから、活気ある騒音が湧き上り、道路無断占使用の問題で、一日の始まるのが、に亘って、各交番所や交

野菜や、魚類等を満載の取付りによって違反件

車、等の間に混って、商たが、またまた全面的に

店の元気のよい、掛声目的を達しているとは申

や、物の積み降しが行わ

れて人と車の混りとなり

す。間もなく早朝のバス

が巨体を揺りながら駅前

広場に向って進行して来

ますが、この大混雑の最

中に進むこともできな

れば、遅くともできる

で、立往生してしま

す。警音器の音が一層

の混雑をかき立ててい

近回りはいけない、 自転車の右折法

某月某日午後3時頃

青年が窓を叩き、や、

興奮した面持で

「私が今鳥取方面か

ら来た道に、向って自転

車で行きようとして交

差点を右へ方向を変え

進もうとしたら、交通整

理の警官に注意を受け

ました。勿論合則の信号

灯は青でした。どうして

私の進行方法が間違っ

ているのか、よくわかるよ

うに説明して貰いたい」

仮設アーケードを とり除きましよう

山陰の文化センター

大鳥取市は主要幹線道

路の舗装も逐次完成し

て、今や名実共に近代

都市としての格を誇

っています。官庁街は

元より市内目貫通りの

若松街道、智頭街道兩

商店街は、饒ってアー

ケードを完成し顧客の

サービスに懸命の此の

頃です。既に設置され

ている商店街アーケー

ドは、重なる、アーケー

ド設置基準によつて設

けられたものであつ

て、顧客の利便はもと

より、街全体の美観を

害しないよう、充分な

配慮がなされているこ

とは云うまでもありま

せん。都市計画の推進

とともに、商店街のア

ーケード設置は、急激

に押し進められてゆく

一番危い スピードの出しすぎ

毎日のように、全国各多

で、先づ手近なところか

ら改めたいと思ひます。

底駄目だと思ひます。

解決できないのではな

いかと思ひます。

どうしたら、他の交通

の妨害をなくしてすむか

というのを何時も念頭

に置いて、自然に太平線

通りも、狭いながら気持

よく通れるでしようし、

交通事故の恐怖からも、

のがれることもできるで

しよう。

鳥取の美しい風光と同

様に、お互が譲り合う整

然たる模範交通都市であ

りたいと念願しながら市

民の皆様の心からなる御

協力を切に御願いま

す。

先程の青年はこうしな

いで交差点の中央にあ

る交通整理台の外側を

右に曲って来た道へ進む

出ようとして警察官の

注意を受けた訳です。

(2)今度は、とりせん側の

信号が青色に変わった

ら、続いて来た道に向

って進行出来るのです

若松街道から太平線九

石角方面へ右折しよう

する場合は、やはり前

の方法で右折します。

(1)鳥取駅前信号が青で

あれば自転車は真直ぐ

のシグナルの附近へ進

みます。

(2)進行中にカドヤ側のシ

グナルが青に変われば、そ

のまま、太平線方面に進

みます。

左折の場合は簡単です

が、この場合でも周囲に

注意しないと、大怪我を

することがあります。か

つて、この方法が最も安

全です。

左折の場合には、進行

方向のシグナルが青にな

ら、ついでに右折しよう

としますが、交通整理

台の外側を近く回ること

はできないというので

す。ちよつと考えるとな

倒なようですが、割れて

見るとこの方法が最も安

全です。

左折の場合には、進行

方向のシグナルが青にな

ら、ついでに右折しよう

としますが、交通整理

台の外側を近く回ること

はできないというので

す。ちよつと考えるとな

倒なようですが、割れて

見るとこの方法が最も安

全です。

左折の場合には、進行

方向のシグナルが青にな

ら、ついでに右折しよう

としますが、交通整理

台の外側を近く回ること

はできないというので

す。ちよつと考えるとな

倒なようですが、割れて

見るとこの方法が最も安

全です。

左折の場合には、進行

方向のシグナルが青にな

ら、ついでに右折しよう

としますが、交通整理

台の外側を近く回ること

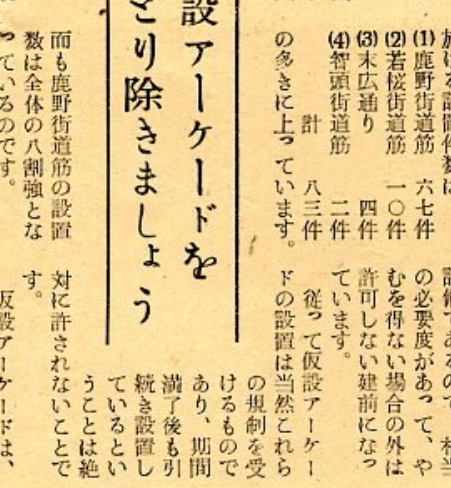
はできないというので

す。ちよつと考えるとな

倒なようですが、割れて

見るとこの方法が最も安

全です。



違反物件	道路	占路	広告	占路	旗幟	合計
若松街道	五五	二七	二七	二七	二七	一五三
智頭街道	二七	二七	二七	二七	二七	一三七
鹿野街道	二七	二七	二七	二七	二七	一三七
末広通り	二七	二七	二七	二七	二七	一三七
計	一五三	一三七	一三七	一三七	一三七	五三三

車種	最高速度	時速	一秒間の走行距離
緊急自動車	70キロ	70	19.4
消防自動車	40キロ	40	11.1
救急自動車	40キロ	40	11.1
サイレンの付いた自動車	40キロ	40	11.1
乗員10人以上の自動車	40キロ	40	11.1
乗員10人以下の自動車	40キロ	40	11.1
軽自動車	40キロ	40	11.1
普通自動車	40キロ	40	11.1
軽自動車	30キロ	30	8.3
普通自動車	30キロ	30	8.3
軽自動車	25キロ	25	6.9
普通自動車	25キロ	25	6.9

スピードの出しすぎ

毎日のように、全国各多

地では、防火、交通及

び衛生上の弊害を伴う

設備であるので、相当

の必要度がある、や

むを得ない場合の外は

許可しない建前にな

っています。

従つて仮設アーケー

ドの設置は当然これら

の多さに上つていま

す。

一番危い

スピードの出しすぎ

毎日のように、全国各多

地では、防火、交通及

び衛生上の弊害を伴う

設備であるので、相当

の必要度がある、や

むを得ない場合の外は

許可しない建前にな

っています。

従つて仮設アーケー

ドの設置は当然これら

の多さに上つていま

す。



あつ！危い！

どうすることもできない一瞬の

このほか公安委員会は

交通の状態によって必要

と認められる場合には、制

速度を示した道路標識を

停止距離が短くなるよう

ら、その場合には如何な

る車輛も、その示された

速度を厳守しなければな

りません。

例えば市内では立川町

五丁目から今町一丁目ま

での間は三〇キロに制限

されていますから、緊急

自動車以外の諸車はこの

制限に従わねばなりません

。このように自動車の時

速度はあらゆる面から安

全であるよう制限されて

いるのであります。

では次に諸車の各々速

度はどのようなのか別

表二で説明しましょう。

各時速に対する一秒間

の走行距離は表の通りで

すが、数字だけではよく

わかりません。一例を申し

ますと、一〇〇米の世界

新記録は、一〇秒とい

う驚異的な速さですが、

この速さを時速七〇キロ

で走つては時速七〇キロ

で走つては時速七〇キロ

の速さを比較すると、

一〇〇米を五秒三という

速さになつていきますか

ら、二〇〇米を走つた自

動車の速さとは何回も

なる訳です。

表で示したように、各

車種が最高速度で走つ

て、急停車しようとし

た場合、乾燥した路面よ

りも、濡れた路面、更に

砂利道という具合にその

停止距離が増えています

。このことが交通事故

の発生と深い関係がある

ことに気が付きました

。先づ、湖山街道

で痛ましい交通事故があ

つて、女学生の悲しい犠

牲者がでました。これな

ら、前表の濡れた舗装道

路の場合に比べて、この

場合の濡れた舗装道

路の停止距離は、乾燥

した路面の場合に比べて

二倍に増えています。こ

れは、女学生の安全を危

うかすものであります。

このように、濡れた舗

装道路は、交通事故の

発生と深い関係がある

ことに気が付きました

。先づ、湖山街道

で痛ましい交通事故があ

つて、女学生の悲しい犠

牲者がでました。これな

ら、前表の濡れた舗装道

路の場合に比べて、この

場合の濡れた舗装道

路の停止距離は、乾燥

した路面の場合に比べて

二倍に増えています。こ

れは、女学生の安全を危

うかすものであります。