



## みんなで考えよう



今日も一日無事故を願って街頭にたつ賀露町2区のみなさん（賀露小附近で）

（円通寺、公務員）

交通規則は、ほかの規則どちがい、人の生命を守るための最低限の約束ごとです。自動車の無謀運転、規則を無視した自転車、規則を守らない歩行者など絶対やるされるものではありません。とりわけ、行動力にとぼしい老人、判断力に欠ける子どもは、それぞれの家庭で、また、道路上で、いたわりと保護と指導によって守つて行くことこそ、おとなに課せられた義務です。市民みんなが交通安全指導員でありたいものです。

### 鳥取市民憲章

わたくしたちは  
だれにも親切にしましょう  
わたくしたちは  
正しく時間を守りましょう  
わたくしたちは  
まちに緑を育てましょう  
わたくしたちは  
公共物を大切にしましょう  
わたくしたちは  
清潔な環境を作りましょう

（円通寺、公務員）  
守つてくれます。だのに、手本となるべきおとなが、規則を無視するのは心さみしく思います。  
毎朝、街頭指導をしていると、歩行者と運転者、運転者同志がもつと思いやりある行動をとつてほしいのです。私はこの心のよみがえることを願つて街頭で「お早よう」と挨拶をかわすことをつけています。（吉成、主婦）

**田中良一さん**  
(46)  
安全指導員



**みんなが交通**  
**安全指導員**



**丸橋道子さん**  
(35)

お互いが  
思いやりをもつて

## 金田市長と一問一答

# 魅力あるまちづくり

## ～対話の市政から～

任期満了に伴う市長選挙が二月九日行われ、金田市長が再選され、今後四年間、再び市政を担当されることになりました。そこで、その抱負や決意を聞いてみました。

一回の選挙は、投票率が五九・二七など低かったのですが……

**市長** 多数の市民の信任をいただき、再び市政を担当することになりました。一所懸命で取り組む覚悟です。

今回の選挙は、現職の私にとっては信託投票でもありますので、投票率が悪いというのは、私個人のいたなかつたためだと思っています。

私は、市政の執行にあたっては、一党一派に片寄らず、ただひたすら“真に市民のための市政”を考えて行くべきだと思っています。また、松本さんの一万票は、私の批判と考え分かみしめて、今後の市政を進めて行く所存です。

一革新第一党といわれる社会党の支持をえるなど、思いもよらないことですが……

**市長** 市政には保守も革新もないと思っていますし、社会党を野党だと思ったことはありません。市政を行うのは、イデオロギーではなく、市民サイドにたつて物事を考えることです。

一市政担当の基本姿勢はいかがですか。

**市長** 今までの四年間と基本的に変わりません。初心忘れずといわれているように、今後も、対話の市政を基本として、近代的な、活力ある、豊かなまちづくりに全力をあげる覚悟です。

一その“対話の市政”についてですが、第一期四年間に二百回を越す市民との対話をされたそうですが、市民の中には、人気取りだ：とか、検討します式だ：とかの声がありますが……

**市長** 過去四年間は、テーマ別とか職能団体別とか市民を対象とした市民集会、専門的な立場で時間をかけて話し合う市政懇話会、現地をこの目で見、耳で聞いて歩く地区めぐりなど、できるだけ多くの市民との触れ合いを中心してきました。そして、これらの意見や要望について、可能なものから市政に反映してきましたが、これから四年間も、対話については続けていきます。

先般の選挙で多数の市民のご支援のもとに、再度、市政を担当させて頂くこととなりました。責任の重大さを痛感し、皆様のご期待にそよう全力を挙げ努力いたす所存です。今後も変わらない暖かいご厚情を賜わりますようお願いします。

この度の選挙に当たり、当然のことながら、誠心誠意私の体力、気力の全力を挙げた。結果は兎も角、全力を盡したという満足感とご支持に対する感謝の気持でいっぱいである。

選挙カレで随所で強い支援を受けた。雪の中、道路まで出て手を振ってくれた人、目頭があつくなった。又、婦人が車を止めて、最近、市の職員が親切になった。全力を挙げて応援する。頑張って下さい。”と云う、ほんとに勇気づけられた。

又、各種のグループの方々とも接した、女性のグループもあつた。我々の日常生活は常に政治につながっている。福祉の充実、物価の問題、環境の整備等々、いずれもそうである。そのためにはこういう組織がもつと政治的の意思を表明し行動する必要がある。こういう活動が

市政雑感

金田裕夫

(37)

「選挙のことども」

場として“対話”的必要なことを訴え、精力的に実施した所存であるが、この度の選挙に際して、しみじみと今迄実施した行政の場における“対話”的対象が、限られた一部の方々であつたことを痛感した。平生接触しない大工さん、左官さん、理髪屋さん、こうした多數の方々にも会った。我々の想像もしない相談も受けた。“対話”的層を広げるためにはどうすべきか、早急に取組むべき課題である。今迄の“対話”についても話題が限られる、一方通行である、結論が出ない、等々の批判を頂いた。しかし、“対話”は折衝ではない、交渉でもない、意思の疎通の場であるべきだ。面と向つて話す、問題の所在が明確になる、信頼関係が生まれるこういうものである。

多くの市民との接觸の場をつくります。

—昭和六十年を目標とした総合開発計画がたてられていますが、

国は総需要抑制などにより、手直しの必要があるのではないか

うか。

市長 この計画は、"しあわせを

守る福祉都市、かおり高い教育文

化都市、発展する緑の生産都市"

の三本柱に、住みよいまちづくりから、さらに住みたくなるまち

づくりを目指しております。

総合開発計画といえば、開発サ

イドの計画のように思われがちで

開発を主体としたものではなく、

また、国的新全国総合開発計画の

焼き直しでもあります。

高度成長から安定成長へと移行

している今日であり、また農業に

対する考え方の変化もあり、工業

出荷額の再検討とか、農業を守り、

自然を保存するなど、ある程度の

手直しは必要だと思っていますが、

基本的な考え方は変わっていません

早速手がけたいと思っています。

市長 現在の鳥取市は、生産、消

費、教育文化のバランスが取れ、



若者と市長のつどい（昨年10月）

また、自然環境もよく、住みよいまちだと思います。

しかし、今少し活力、活気がな

く、何かもの足りないものがあ

ります。

本市の人口は、十二万人を越え

たところですが、実際の市の機能

は八万人程度の規模のまちでしか

ないよう思います。これではい

けません。私がいっている二十万

都市構想は、ただ人口を二十万人

に増やすことではありません。二

十万の都市としての機能をもつた

まちにすることです。

若者が定着しないとまちは衰微

してしまいます。そのためには、

奥は深いものですが、例えば、老

人対策では、医療費の年令引き下

げを、全国市長会など種々の組織

を通じて、国に強く働きかけるの

をはじめ、自治体自らも、改善に

向ってできる限りのことをしなく

てはなりません。

また、老人の方々の生きがいは、

単に、金銭的な援助だけでは満足し

若者が満足して働く場所が必要

するとのことです。その構想は

どんなものですか。

現在、鳥取市を二十万都市に

するための構想はあります。

老人福祉センターなどはあります

ので、五十年度からの基本計画を

早く手がけたいと思っています。

市長 現在の鳥取市は、生産、消

費、教育文化のバランスが取れ、

ある大劇場も必要です。

そこで、子どもの国の老人版と

花道

でもう一つ、老人の里を作りました。

市長 現在の鳥取市は、生産、消

費、教育文化のバランスが取れ、

ある大劇場も必要です。

そこで、子どもの国の老人版と

花道

でもう一つ、老人の里を作りました。

市長 現在の鳥取市は、生産、消

費、教育文化のバランスが取れ、

ある大劇場も必要です。

そこで、子どもの国の老人版と

花道

でもう一つ、老人の里を作りました。

そこで、子どもの国の老人版と

花道

均を大きく上廻っている下水道の普及率ですが、千代川の右岸、左岸一帯にも下水道の整備を行います。

ここでは、ゆっくり休養できる建物はもちろん、屋外には老人農園があり、また、ミニゴルフやテニスができる体育施設もそなえた

境整備、上水道配水区域の拡大、自転車道の整備、小中学校の校舎の建設、仁風閣を復元し附近を

のにしたいと思っています。

また、国の身障者福祉モデル都

市指定を受け、身体障害者の方々にも、不自由のないまちづくりを進めることにしています。

—特に、福祉には力を入れるとのことですが：

市長 住民福祉が政治の最終目的だと思っています。その幅は広く、

奥は深いものですが、例えば、老

人対策では、医療費の年令引き下

げを、全国市長会など種々の組織

を通じて、国に強く働きかけるの

をはじめ、自治体自らも、改善に

向ってできる限りのことをしなく

てはなりません。

また、老人の方々の生きがいは、

単に、金銭的な援助だけでは満足し

てもらえるものではありません。

社会に役立っている友人との触

れてもらうものではありません。

鳥取大火後に若桜街道は、将来、

防手当をしなくてはなりません。

鳥取市は中心街路となるのだから、

ほど、地方財政は危機に直面して

いるのです。

市長 将来のまちづくりというも

のことは、どんなことに力を入れられ

るのでしょうか。

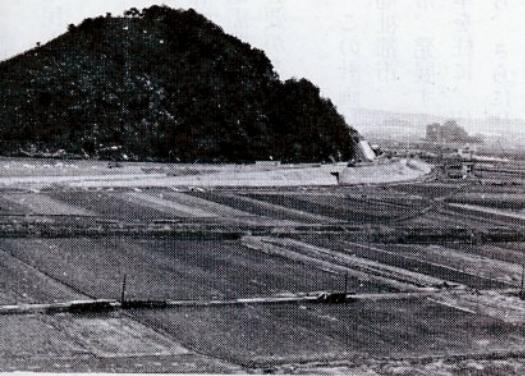
市長 将来のまちづくりといいうも

のことは、どんなに力を入れられ

るのでしょうか。

## ひらけゆく鳥取市

(2)

東へ西へ工事が進む  
国道9号  
鳥取バイパス

今秋の開通が待たれる秋里・覚寺間

鳥取バイパスの山湯山・末恒間（およそ十三キロ）は、四十八年四月にその一部（秋里・鳥取空港入口間）が開通し、現在、鳥取大橋の拡幅工事が今年の十月、また、秋里・

覚寺間が今年九月の開通をめざして、工事が進められています。

このうち、秋里・覚寺間のおよそ一・二キロは、新孤川や

このところです。

この山湯山・覚寺間については、すでにルートは決定し、一部着工した部分もありますが、ほとんどがまだ用地買収の交渉中。

また、鳥取空港入口から西へ末恒までの区間については現在、地元とルート決定について協議中で、五十年度中にもその一部でも用地買収をしたいと考えて、いずれにしても、国の総需要抑制のありで、鳥取バイパス全通は、当初の計画よりかなり遅れますが、建設省鳥取工事事務所としては、地元の強い要望もあり、早期完成に努力したいとのことです。

これが開通すれば今までの交通渋滞もかなり緩和されることでしょう。

鳥取バイパスの山湯山・末恒間（およそ十三キロ）は、四十八年四月にその一部（秋里・鳥取空港入口間）が開通し、現在、鳥取大橋の拡幅工事が今年の十月、また、秋里・

覚寺間が今年九月の開通をめざして、工事が進められています。

このうち、秋里・覚寺間のおよそ一・二キロは、新孤川や

このところです。

この山湯山・覚寺間については、すでにルートは決定し、一部着工した部分もありますが、ほとんどがまだ用地買収の交渉中。

また、鳥取空港入口から西へ末恒までの区間については現在、地元とルート決定について協議中で、五十年度中にもその一部でも用地買収をしたいと考えて、いずれにしても、国の総需要抑制のありで、鳥取バイパス全通は、当初の計画よりかなり遅れますが、建設省鳥取工事事務所としては、地元の強い要望もあり、早期完成に努力したいとのことです。

これが開通すれば今までの交通渋滞もかなり緩和されることでしょう。

## 交通渋滞の緩和へ

覚寺間が今年九月の開通をめざして、工事が進められています。

このうち、秋里・

このところです。

この山湯山・覚寺間については、すでにルートは決定し、一部着工した部分もありますが、ほとんどがまだ用地買収の交渉中。

また、鳥取空港入口から西へ末恒までの区間については現在、地元とルート決定について協議中で、五十年度中にもその一部でも用地買収をしたいと考えて、いずれにしても、国の総需要抑制のありで、鳥取バイパス全通は、当初の計画よりかなり遅れますが、建設省鳥取工事事務所としては、地元の強い要望もあり、早期完成に努力したいとのことです。

これが開通すれば今までの交通渋滞もかなり緩和されることでしょう。

鳥取バイパス計画図

お堀りに黒はくちょう  
夫婦水入らずでのんびり

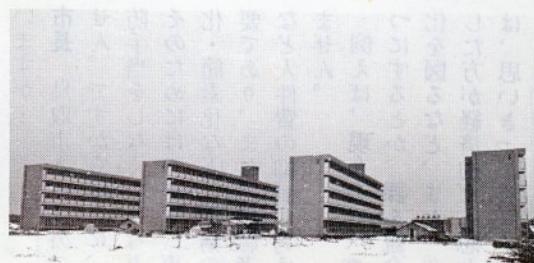
最初、こぶ鶴と同居させたところ仲が悪く、黒鶴がいじめられるため、公園側の堀りに放したもので、今では夫婦水入らずでのんびりと遊んでいます。はくちょうは、今が産卵期にあたるため、特に石を投げたりして刺激を与えないようにします。

写真左の寄贈を受けました。



このほか、市内では、29号の南バイパス（南限・津ノ井間）や53号の叶バイパスの計画もあり、ともに早期着工、そして完成が待たれるところで、これらの開通により鳥取市も大きく変ることでし

## 入居者募集中



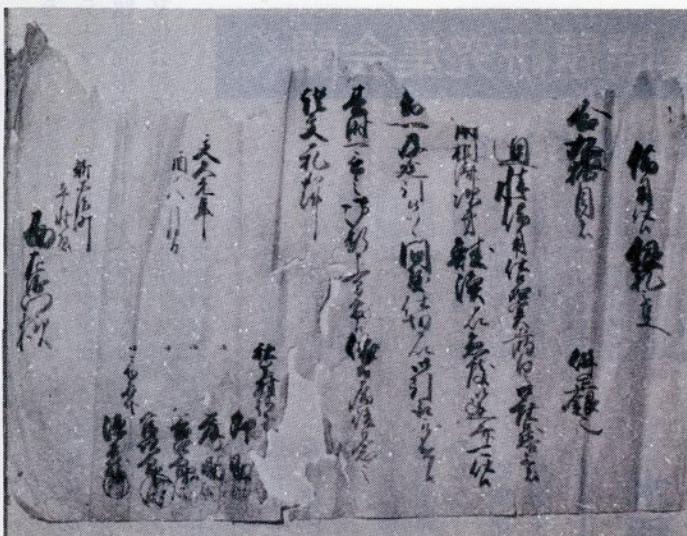
湖山町に雇用促進住宅

市内では滝山に次いで二つ目の雇用促進住宅が、湖山町の元県立鳥取農高西側にほぼ完成。入居者を募集しています。

鉄筋コンクリート五階建て、四棟写真右からなり、全部で百六十戸分、一戸当たりの面積はおよそ四〇平方メートルで、六畳、四畳半、台所、浴室、便所など。入居は四月中旬の予定で、家賃は月額でおよそ九千円とか。お問い合わせは市役所商工課へ。







市史  
こぼれ話

④

この一通の証文<sup>ヒサシキ</sup>は、新品治の平野泰二さんの家に残っていたものです。平野家は、江戸時代から外市で魚問屋を営んでいました。

は、竹島の鮭など  
川産の鮭  
の鮭など  
とならんで、池田家から幕府へ献  
上する重要なみやげでした。したが  
つて、その漁獲はきびしく制限さ  
れていて、一番鮭、二番鮭などとよ  
ばれる漁期の早いものは、藩が買

## 漁業史を物語る証文

秋里村の村人が、鮭漁をあてに魚問屋から借錢し、「御用相売り出されませんでした。

市では、昭和五十四年発行  
を目途に、新しい鳥取市史を  
編さんするため、古い資料を  
集めており、これにまつわる  
ものの一部を、「こぼれ話」と  
して、本紙に掲載しています。

救急車を新たに配備

このほど市の消防署に救急車写真下が配備されました。これがないなどの場合に、利害してほしいと呼びかけています。

合 九拾目者 但し正銀也  
右之通権借用仕候處実正明白三御  
座候 然ル上者 御用相濟次第  
鮭魚ヲ以急度返并可レ仕候 萬二  
及三延引候ハ、問屋仕切ヲ以御  
引取被レ遣候 其時一言之御断申上  
間敷候 依而為「後日念之」證文一  
札如件

八月日 藤助印 卯助印  
善四郎印 官次郎印 原藏印

険があり一刻を争う場合とか、ほかに急患を運ぶ方法



5 ～ 6 日	<b>市民会館自主事業「シリ エット影絵劇」（有料）</b>
6 ～ 10 日	仏壇展示即売会
10 日	<b>市民会館自主事業「音楽 コンクール入賞者演奏会</b>
14 ～ 17 日	浪曲大会 （有料）
14 日	日用雑貨工芸美術展示販 売
15 日	三橋美智也歌謡ショーア ン（有料）
22 日	海援隊フォーケンサー ト（有料）
23 日	中条きよし歌謡ショーア ン（有料）
24 日	関学グリークラブ、鳥大 ファイルコーラルコンサート （有料）
25 日	N S P フォーケンサー ト（有料）
3 日	山陰の歌発表会（有料） 文学座「五番町夕霧楼」
10 日	高木麻早コンサートイン 鳥取（有料）
わ せ は 24 9 4 1 1 へ。	市民会館の催しものの問い合わせ





## 春は火災シーズン!!

先は、二日  
に一件の割  
合いで発生

り、火災件数では昭和二十三年に特に大火になる恐れがあります。自治体消防として発足以来、一番多く発生しましたが、損害額は、一昨年よりおよそ一億円減っており、死者（一昨年一人）もゼロでした。

火災のほとんどは、家庭や職場での火の取り扱いの不注意や、不完全な後始末によるもので、貴重な財産や尊い命まで奪ってしまいます。

“生活の一部にしよう火の点検”

## 経営指導や情報提供

### 不況相談所を開設

現在のインフレや不況対策の一環として二月三日から不況相談相談所を設け、市内の中小企業の経営者を対象に、経営相談や情報の提供などを行っています。

従来、商工会議所や金融機関、市役所など、それぞれの分野で相談に応じていて、たものを、これらの窓口を一本化して、利用者の便を計らうというもの。

相談の内容は、経営指導や制度調査などで、この相談所は、三月二十八日（金）までの毎週月、水、金曜日の午前十時から午後四時まで、商工会館三階の会議室で開かれています。

相談に応ずる関係機関は、次とおりです。

### 小中学生を対象に 体操教室を開きます

—主催 市教委、市体操協会—

とき 3月25日(火)~28日(金)の4日間

ところ 吉成市民体育館

対象 小学3年生以上中学2年生まで

参加料 無料

申し込み 3月20日(木)までに市教育委員会体育課へ。

鳥取商工会議所  
県中小企業団体中央会  
県信用保証協会  
市役所  
商工中金鳥取支店  
鳥取銀行

## 戦没者遺族に3万円

### 特別弔慰金の手続きはお早く

春は強い南風が吹き、空気が乾燥して火災が多発する危険な時期です。

消防庁の発表では、昨年、全国での火災は、約八分間に一件の割合で発生し、一日平均四・五人の尊い人命が失われています。

これが鳥取市では、下表のとおりです。

昭和49年の火災状況 (市消防本部調べ)

火災件数	71件	7件	2件	33件	113件
損害額	1億4,537万4,000円				
焼損棟数		94棟			
焼損建物面積		2,554平方㍍			
被災世帯 被災人員		67世帯 236人			
死傷者者	0	13人			
主な火災原因	たばこ マッチ ガスコンロ	32件 12件 11件			

は—  
たとえば、戦没者に妻も子もな  
く、母が扶助料（年金）を受けて  
いたが、その母が四十二年に死亡  
したという場合、戦没者の兄弟姉  
妹があれば、そのうちの一人に特  
別弔慰金が支給されます。

戦没者の遺族に、特別弔慰金と  
して三万円を支給する法律が、昭  
和四十年に施行されましたが、今  
年五月二十八日までに、その手  
続きをしないと、時効となり、弔  
慰金を受ける権利を失ってしまいます。

この特別弔慰金が支給されるの  
ままであります。

③昭和四十七年四月一日現在では  
該当すると思われる人のうち、ま  
だ手続きのすんでいない人は、市  
役所厚生課社会係においてくださ  
い。

戦没者の兄弟姉妹があれば、その  
うちの一人に支給されます。

## 自転車に乗るときは…⑦

### これはあぶない!!



荷台に荷物を積みすぎないよう  
にハンドルがとられるもと