

鳥取～大阪間が最速 2 時間 19 分に！



特急「スーパーはくと」

10月1日より JR高速化！ (山陰線・因美線・境線)

鳥取～米子間が最速 56 分に！



特急「スーパーまつかぜ」「スーパーおき」

さらに便利になります！

☆時間が短縮、増便になります！

◆山陰線【特急列車：鳥取～米子間 7 往復 (4 往復増発)】

種別	区間	現行	改正	短縮時間
特急	鳥取～米子	最速 1 時間 10 分 (平均 1 時間 13 分)	最速 56 分 (平均 59 分)	最速△ 14 分 (平均△ 14 分)
	鳥取～倉吉	最速 29 分 (平均 34 分)	最速 25 分 (平均 27 分)	最速△ 4 分 (平均△ 7 分)
快速	鳥取～米子	最速 1 時間 36 分 (平均 1 時間 43 分)	最速 1 時間 18 分 (平均 1 時間 27 分)	最速△ 18 分 (平均△ 16 分)
	鳥取～倉吉	最速 39 分 (平均 46 分)	最速 33 分 (平均 38 分)	最速△ 6 分 (平均△ 8 分)

◆因美線【特急列車：鳥取～京都間 7 往復 (1 往復増発)】【特急列車：鳥取～岡山間 5 往復 (2 往復増発)】

列車名	区間	現行	改正	短縮時間
スーパーはくと	鳥取～大阪	最速 2 時間 29 分 (平均 2 時間 32 分)	最速 2 時間 19 分 (平均 2 時間 23 分)	最速△ 10 分 (平均△ 9 分)
スーパーいなば	鳥取～岡山	最速 1 時間 58 分 (平均 2 時間 02 分)	最速 1 時間 37 分 (平均 1 時間 41 分)	最速△ 21 分 (平均△ 21 分)

☆境線直通運転開始

境線の一部に新製車両が導入され、鳥取～境線の直通運転が行われます。

◇鳥取～境港間に 4 本の直通列車運行

鳥取発 ⇒ 境港行き **3 本**

境港発 ⇒ 鳥取行き **1 本**

☆特急列車愛称名の変更

【山陰線】

現在の『スーパーくまびき』は新製車両が導入され、『スーパーまつかぜ』に変更されます。

【因美線】

現在の『いなば』は新製車両が導入され、『スーパーいなば』に変更されます。

※新製車両は、車椅子対応のトイレや座席、情報表示装置やドアチャイムなどバリアフリーに対応しています。

鳥取～倉吉間が最速 33 分に！



快速「とっとりライナー」



新製車両には鳥取県の梨をイメージしたこのマークが入ります。

問い合わせ先

西日本旅客鉄道株式会社
米子支社 運輸課
(☎ 0859-32-8049)

鳥取～岡山間が最速 1 時間 37 分に！



特急「スーパーいなば」