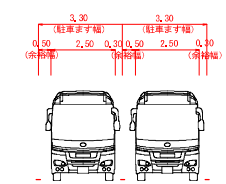
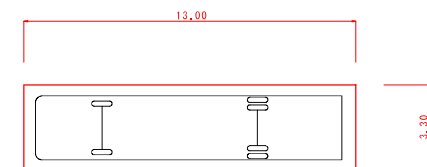


資料 1

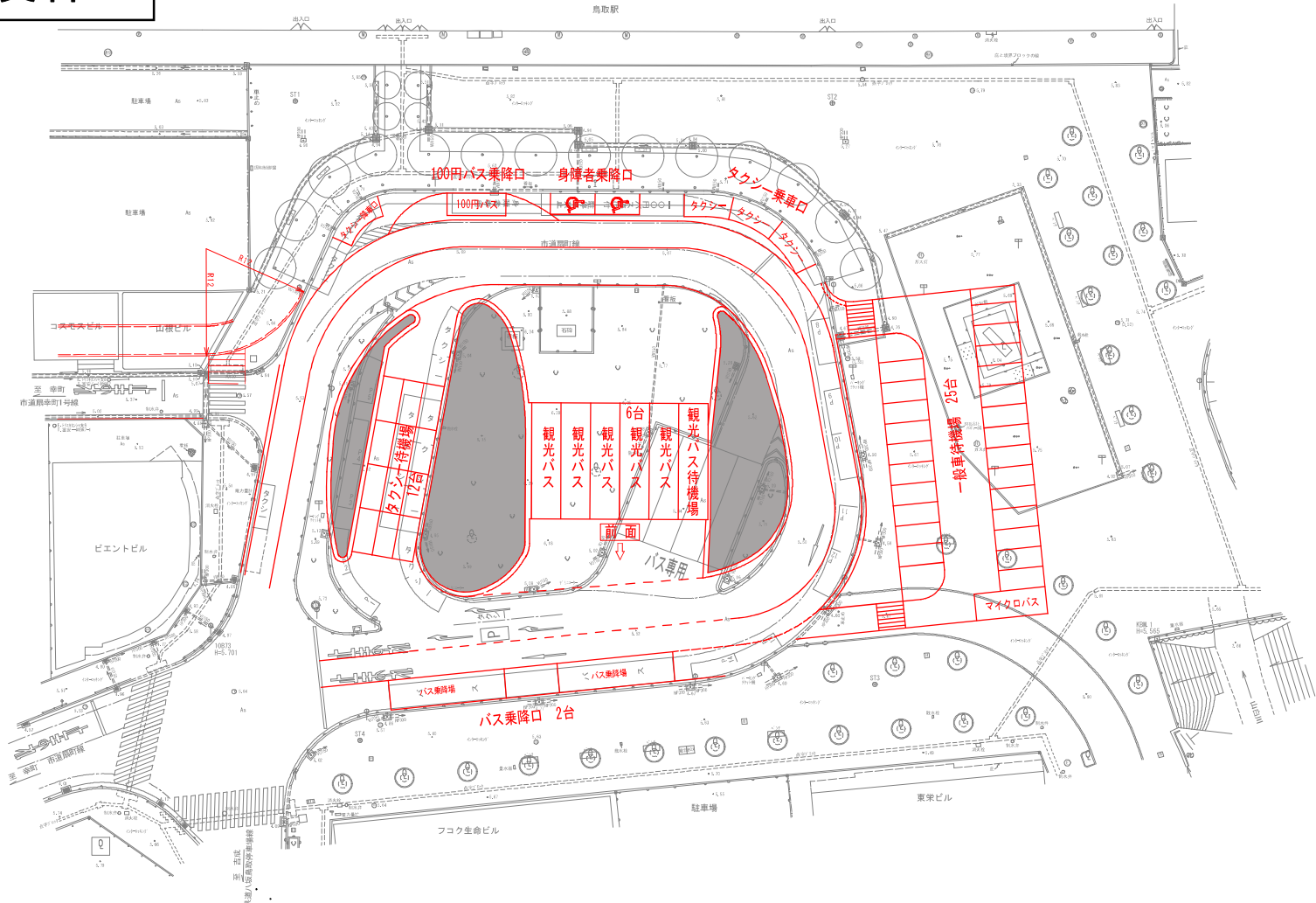
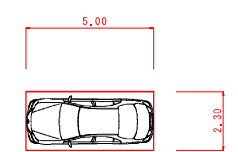
計画平面図(案) S=1:250



車両諸元と駐車マス S=1:100



※図はバス 参照



- 特徴**
- 道路形態
 - ・観光バスとタクシー・一般車両とを分離できる。(一部乗降場付近で交差する。)
 - ・一般車両駐車場を車道と完全に分離できる。
 - ・一般車両駐車場出入り口にゲートを設けることで歩行者も安全に横断可能。
 - バス
 - ・後進する必要がなく安全。
 - ・大型バスが6台駐車可能。
 - ・観光バスを最短距離で駐車場へ誘導可能。(その他車両とほぼ分離可能。)
 - タクシー
 - ・待機場所が増。 (現況13台→15台駐車可能)
 - ・乗降位置の移動により、タクシーの動線が改善。
 - 一般車両駐車場
 - ・コインパーキング(現況12台)の廃止。
 - ・一般車両用駐車場に25台駐車可能。(課金制、短時間無料)

- 課題及び問題点**
- 改良について
 - ・ロータリー西側に一般駐車場を設置するため歩道面積が減少する。
 - ・大黒様のオブジェの移設が必要となる。(広場内に移設予定。)
 - ・緑地面積が1/3程度になる。
 - ・ロータリー南側の道路が広く交差点形状が複雑なので車両の誘導が困難。
 - ・工事期間がやや長い。
 - 車両
 - ・バス停にバスを停車させるためにはロータリーを1周する必要がある。
 - ・タクシーの駐車台数があまり改善されない。
 - ・タクシーの防犯カメラの移設が必要。
 - 歩行者
 - ・駅から目標の観光バスが確認できない。(後ろ向き駐車のため。)
 - ・観光バス乗降口に屋根等の設備が設置できない。
 - (バス停位置・停車台数は検討会での決定事項。)

地区名	鳥取駅南口広場		
鳥取駅南口広場改良工事			
図名	平面図		
位置	鳥取市扇町 地内ほか		
縮尺	図示	単位	M
図号	全業中の内		
平成	年度施行	鳥取市	

現況平面図

S=1:250

