

鳥取駅南口交通広場整備計画(案)にいただいたご意見と対策方針

No.	いただいた意見・質問等	対策方針
1	歩行者と自転車とを分離してはどうか。 ただし、区画線等による安易な分離は止めてほしい。	この度の鳥取駅南口交通広場整備は、交通アクセスの改善を主題に検討しています。歩行者・自転車の分離やその方法につきましては、今後、整備による効果や利用状況を見ながら検討させていただきます。
2	駐輪場を周辺に整備してほしい。 整備については名古屋市(先進地)を参考にしてほしい。	既存の駐輪場が鳥取駅北口、南口からアクセスでき、容量も十分なことから新たな整備は考えておりません。しかし、今後の利用状況によっては先進地の設置状況等を含め参考とさせていただきます。
3	現在の状況を変えるために整備するのであれば、同様な整備では効果が薄いのではないかと。	鳥取駅南口交通広場整備は、各種交通アクセス機能を増強するための整備ですので、既存の施設を効果的に利用し必要最小限の整備を前提としています。根本的な改良を行うことは現在、検討していませんが、ご意見は今後の参考とさせていただきます。
4	大黒様(オブジェ)を移設するのであれば、南東側に移設して憩いの広場を整備してほしい。	大黒様(オブジェ)は鳥取駅南口のシンボリックな存在となっておりますので、隣接するメロディーボックスも含め鳥取駅南口広場内の移設を検討中です。オブジェ移設場所や周辺の整備方法につきましては、参考とさせていただきます。
5	現在のロータリー内の植栽帯にゴミが多い。鳥取駅北口のように高木を多用し、風通しのよい広場を造ってほしい。	植栽については現在検討中ですが、樹種や植栽方法については参考とさせていただきます。
6	駅前広場(駅北口)との計画の違いなぜか。	鳥取駅南口交通広場整備は、交通アクセスの改善として、利用者の安全性、利便性を損なうことなく、観光バスやシャトルバス等の駐車スペースの拡充を図る計画です。
7	配置計画について、何を重点としているか	観光バスやシャトルバス等の駐車スペースの拡充を重点目標とし、そのうえで、バス・タクシー・一般車両待機場の分離並びにバスとその他車両の走行路線を分離するなど、利便性と安全性の向上に努めています。
8	一般車とタクシー、バスとの導線のとり方はどう考えているか。	交通広場内では、バスとその他車両の車線を分離し、各々の待機場場に誘導しています。

鳥取駅南口交通広場整備計画(案)にいただいたご意見と対策方針

No.	いただいた意見・質問等	対策方針
9	一般車の乗降位置はどう考えているか。	一般車の乗降は、安全性の観点から一般車待機場で行う計画です。
10	バス待機所で乗降は考えていないのか。(一般車待機所の方にバス乗降所をつくりそこからの乗降を考えてはどうか。)	バス待機場での乗降については、歩行者が車道を横断しなければならず、安全性の低下及び交通の停滞が避けられないため検討会で廃案としました。また、一般車待機場付近でのバスへの乗降は、検討会で話し合った結果、従来の乗降場で行う計画としています。
11	鳥取市役所駅南庁舎への導線はどのように考えているのか。	鳥取駅から鳥取市役所駅南庁舎への人の動線については基本的に現在のまま変化がないと考えています。
12	西側(モスバーガー付近)の市道整備との接続は検討しているのか。	質問されている市道整備は、図面上に記載されていますが、将来的なことであり、本整備計画内では検討していません。
13	東側のコインパーキングも一体として検討しないのはなぜか。	東側のコインパーキング付近は、さざんか会館などの福祉サービス拠点へ向かう動線の一部として周辺施設を含め今後整備を検討していく予定です。