

提案内容

観光提案ルートと地域連携 商店、街道活性化、離れた観光スポットとの連携

ガイドの眼を通した気づきを少しまとめてみました。

周辺駐車について バスのスペースが1台のみでどこかに確保できないか、提案として県駐車場(カード対応)に2台程置けるようにしては。

仁風閣は県の施設ではないので、カード対応が出来ず観光客に優しくないのではとかならないでしょうか。

以前は、バス対応は仁風閣がわらべ館と提携していたようですがボランティアガイドは各館で取り決めが無い限り指示は無理があると思われま

す。今秋、鳥取駅裏に湖山でのイベントに対応のバス駐車場が出来、城跡周辺施設にも対応可能とのこと、各施設に周知徹底、バス会社、各ホームページ掲載を提案します。

その他、周辺でのイベント時にはどこも地元ナンバーで駐車場が埋め尽くされてしまうので、観光客に対応しにくい。

標章車用駐車場の一考 仁風閣前城跡入り口前にこれを移動したら各施設に近いので便利になりそうですが。

今の場所は標章車としての使用頻度が低く、市としてのこの場所の必要性が感じられません。もっと有効に使える場所があるのでは。

しかも桜まつり等では、関係者、警察車両のスペースで使用されています。

歩道と駐車スペース間に車止めが有り車をぶつける人多数なので景観にも配慮した認識しやすい物に変更できないでしょうか。

俗称「金田邸」について 何年も使われていないようですので、もし使用可能なら景観が素晴らしいので、市民がゆっくり、もちろん観光客もくつろげる空間に民間の活力で役立てることが出来ればと思います。

以上の事柄は、県、市、各課の管轄が入り組んでいるので縦割りでは対応が難しいと思われま

すが、提案募集のポイントに観光、地元住民意見の反映、景観計画区域とありますので提案させていただきます。

何年もかけて計画されているようですが、行政の計画として有る程度のお考えがあると思います。具体的施策案は出ていますが、動きとしては地元民に周知されていないように感じます。有る程度予算に見合った計画が全くないとは考えられません。それを踏まえて、地元民からの提案募集を汲み上げれば具体化しやすく意見が出やすいのではないのでしょうか。

その他 夏でも石垣がよく見えるように、樹木伐採、枝払い
駅前から城跡まで飽きさせないように歩かせる。
拠点を置く・・・バードハット等

以上は城跡周辺に関して

土産物店 情報発信拠点

本通り、若桜街道、城跡、智頭街道に各2，3か所置く。並べて可
食べ物と歴史、各観光スポット案内（もちろんまちパル鳥取も利用）、誘導。 梨ソフトクリームを
駅～お城跡の期間に一カ所設ける（一拠点有ることにより話題性から広がりが出る）

全てに物語をつけてパンフレット漫画で面白く。

梨物語 →ソフトクリーム 砂丘 ジオパーク

とうふちくわ物語→試食 料理 土産 歴史

麒麟獅子物語→宇部神社 万葉歴史館

東照宮 →山の手通り～大雲院～墓所

城跡物語 →日本百名城。 歴史物語→ 博物館 玄忠寺、袋川、やまびこ館

蟹物語 →かにっこかん 賀露 わったいな

これらはただの説明のみでなく、コースルート、所要時間、キロ数等参考となるものを入れる。
100円ルートバス、貸し自転車、歩き 車に全て対応すること。
外国人にも対応する。駅の国際サポートセンターは特に世界発信の重要拠点なので、力を入れる事。

コースルート例

駅で観光等の全てが分るように大きな看板を設置し、補助でパンフレットを置く。
各観光地ガイドに即連絡がとれるような場所を設置。（これは上記情報発信拠点に）

以上をふまえて

駅→本通・サンロード→各特徴有る店の紹介・歴史・解説（とうふちくわ店）（カレー店）（万
年筆博士）（まちパル）（民芸）→袋川→若桜街道→川端通り等の見どころ→薬研掘り跡→高砂屋
市庁舎→箕浦家門→県庁舎→経家像→城跡・仁風閣→博物館 ターンして智頭街道→わらべ館→五
臓円ビル→きなんせ広場→ロータリー→太平通り→バードハット

他ルート多数あります。 繋ぎに空白あっても街並み鑑賞で歩く。
これらは100円バスコースを利用できる物を含む

100円バスルートの案内に観光名所案内（アナウンス）を入れて、観光客にアピールする車内
広告を入れる。

電動自転車をもっとアピールしコース別提案をし砂丘周辺整備をする。

これに関し提案を一つ

☆砂丘のこどもの国近くにある廃墟のような建物の利用

建物を利用して上部の建物はシンボル化して、高い所から見る砂丘、違う角度から砂丘を体感し、下部は砂丘入り口（観光うりば）から遠いので、新しい砂丘の魅力を知るためにも休憩所（土産、軽飲食）を設ける。

もちろん、しっかり整備して本格的な観光スポットにしてもいいが、予算や観光客の反応などシミュレーションをしながら行うのはどうか。どちらにしても環境にあまりよくないし、また宝だと思う。磨く価値はある建造物なので、一度トライして、また次のステップに繋げる行動をしましょう。結果は状況見ながらでもいい、まず動いて反応を見、そうすればまた新しいステップが見えるかもしれません。

以前観光バスガイドさんに砂丘西方面は、起伏がゆるやかで違う景色と歩きやすさが年配のお客様にも負担が少ないので、お勧めしたところ、土産もないw cも完備してないし無理と言われとことを思い出しました。