

～鳥取駅構内に完成予想模型を10月18日より展示します！～



～シンボル・スクエア～(空間)の愛称を募集します！～
(平成24年10月～予定)

新鳥取駅前地区商店街振興組合より、太平線に新しく生まれる駅前太平線シンボル・スクエアの愛称を模型の展示と合わせて募集します。皆様が広く親しみを持てる愛称をご提案ください。

～再生はもう始まっています！～

太平線再生プロジェクトを受け、太平線にカフェ・洋菓子販売等をはじめとして続々と新しい店舗が誕生しており、平成25年3月には、鳥取大丸の外観のリニューアルも完了する予定です。完成後は、様々なイベントを実施しますのでご期待下さい！

(店舗の御案内) 新鳥取駅前地区商店街振興組合 <http://www.eki.or.jp/index.htm>

～太平線再生プロジェクトとは？～

「鳥取駅前太平線再生プロジェクト」は、平成20年度、21年度の「鳥取駅前・賑わいのまちづくり実証事業」の2カ年の実証事業の成果を踏まえ、人通りの減少が著しい鳥取駅前太平線を、スピード感をもって人が集う魅力的な環境に再生し、中心市街地再生の起爆剤とすることを目的にスタートしました。

平成22年3月より「鳥取駅前太平線再生プロジェクト検討委員会」において検討を重ね、平成23年1月に同基本計画をとりまとめています。



(問合せ先) 鳥取市都市整備部道路課
TEL: 0857-20-3254
(平成24年10月)

平成25年夏

駅前に新しい空間が誕生します!!

道路に開閉式大屋根・芝生広場を整備します

プロジェクトの主旨

市道駅前太平線(駅前～太平線通り交差点)の約150m区間に「自然に人が集まる魅力ある空間」をつくとともに、賑わいづくりのためのソフト施策を官民共同で進め、駅周辺再生の起爆剤とするものです。完成後、様々なイベントを開催します。



工事のお知らせ

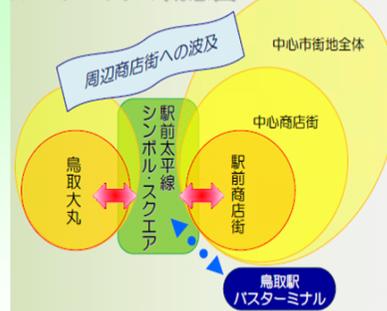
工期: 平成24年7月～平成25年6月末(予定)
交通規制: 通行できる車線を減らして工事します。
全面通行止・一方通行の期間あり(日時は後日お知らせします。)
※工事期間中は、ご不便をおかけしますが、ご協力よろしくお願い致します。



～鳥取駅前のシンボル・スクエア～

(鳥取駅前太平線再生プロジェクト基本計画(平成23年1月)より)

★プロジェクトの概念図



- ・芝生広場の整備
- ・光溢れる全天候型シェルター
- ・芝生広場を活用したオープンカフェ
- ・沿線ホテルなどによるオープンカフェ

駅前太平線は、単なる通行のための道路ではなく、鳥取大丸や駅前街区の「前庭空間」であり、人々が集い憩う舞台として整備する。

シンボル・スクエア = 光の庭(アトリウム空間)の創出

空間計画の概要

駅前太平線は、単なる通行のための道路ではなく、鳥取大丸やサンロード街区の「前庭空間」であり、人々が集い憩う舞台として整備する。

★大丸前に芝生広場を配置

- ・遊具を置いたキッズパークや、椅子・テーブルを置いたオープンカフェなど様々な活用が可能です。
- ・冬も緑を保つ維持管理方法・体制を構築します。

※写真は平成20、21年実証実験の様様

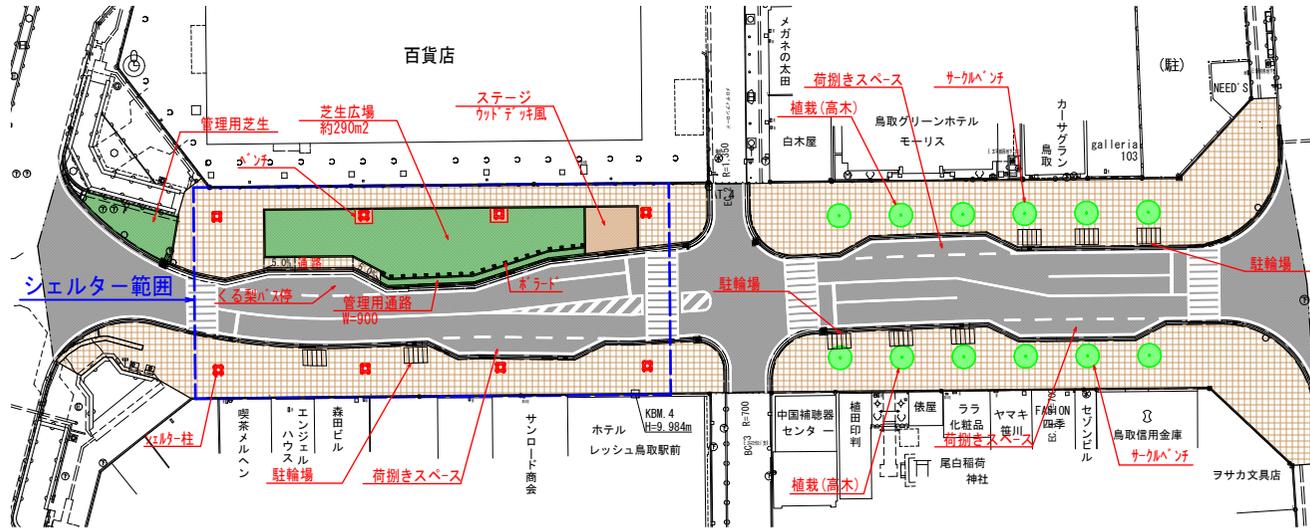


★雨天時でも人が集まる大屋根を設置

- ・天候に左右されることなくイベントが楽しめる空間とします。
- ・大屋根は軽やかで明るいイメージとします。



★鳥取駅よりシェルターを望む

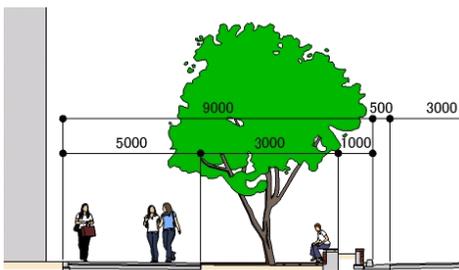


★国道53号線交差点よりシェルターを望む



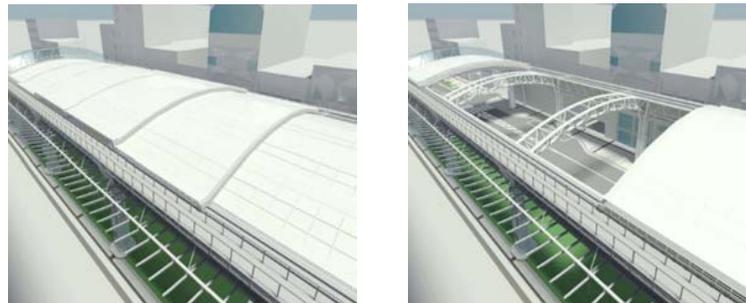
★緑と憩いの歩道空間を創出

- ・豊かな緑を配置します。
- ・歩道空間における緑陰の憩い・語らいの場を創出します。



★開閉式シェルター

- ・屋根は膜構造を採用し、開閉機構を導入する。(↓開閉のイメージです。)



★休日は歩行者天国の実施を検討

- ・バザーやワゴン販売車が並ぶ歩行者天国。

