

鳥取市の取り組みについて

(都市企画課)

テーマ	「高速道路ネットワーク」を活かした地域活性化 について
鳥取市の取り組み状況 (現状)	<p>○鳥取自動車道全線開通 平成25年3月23日</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全線開通PRキャッチフレーズの公募 最優秀作品『夢発信 ときめき因幡へ 一直線』 ・全線開通記念フォーラム・シンポジウムの開催 ・全線開通記念スタンプラリーの実施 開催期間：平成25年2月1日～5月31日 対象施設：沿線の観光施設・道の駅等12か所 応募総数：1, 211通 ・中国横断自動車道姫路鳥取線（佐用～鳥取間）建設促進期成同盟会として、全線開通にあわせ沿線（佐用～鳥取）の見どころチラシを作成し主に関西圏へ配布 <p>○山陰自動車道、山陰近畿自動車道</p> <p>※平成25年度供用開始区間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駟馳山バイパス（福部町湯山～岩美町本庄） ・ 鳥取西道路（鳥取IC～鳥取空港IC（仮称）間） ・ 山陰自動車道「中山・名和道路」「名和・淀江道路」 <p>※吉岡温泉IC（仮称）～青谷IC間 平成29年度供用見込み</p> <p>※鳥取IC～福部IC（仮称）間は未指定区間</p> <p>○高速道路ネットワークを活かしたまちづくり勉強会</p> <p>7月3日、国、県、市、民間の専門家とともに高速道路ネットワークを活かした、鳥取市や鳥取県東部圏域の将来像を検討するため「高速道路ネットワークを活かしたまちづくり勉強会」を設立。今後、未指定区間の整備のあり方や高速道路ネットワークの効果をまちづくりに活用するための方策等の検討を進める。</p>
今後の方針等	<p>○道路関係3期成会での要望活動等</p> <p>【鳥取道整備・沿線振興協議会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・適正な維持管理、4車線化、付加追越車線の早期供用などについて引き続き国等関係機関へ要望活動を行う。 ・全線開通時に作成して好評であった沿線の見どころチラシについて、季節感を出す等内容をリニューアルすることを検討中。 <p>※協議会構成市町村：会長 鳥取市、副会長 智頭町・佐用町・美作市 会員 岩美町・若桜町・八頭町・西粟倉村</p> <p>【国道9号整備・山陰自動車道建設促進鳥取県期成会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「鳥取西道路」の事業促進をはじめ、山陰自動車道の早期整備について引き続き国等関係機関へ要望活動を行う。 <p>※期成会構成市町村：会長 鳥取市、副会長 米子市・北栄町 会員 倉吉市・境港市・岩美町・湯梨浜町・琴浦町・日吉津村・大山町</p>

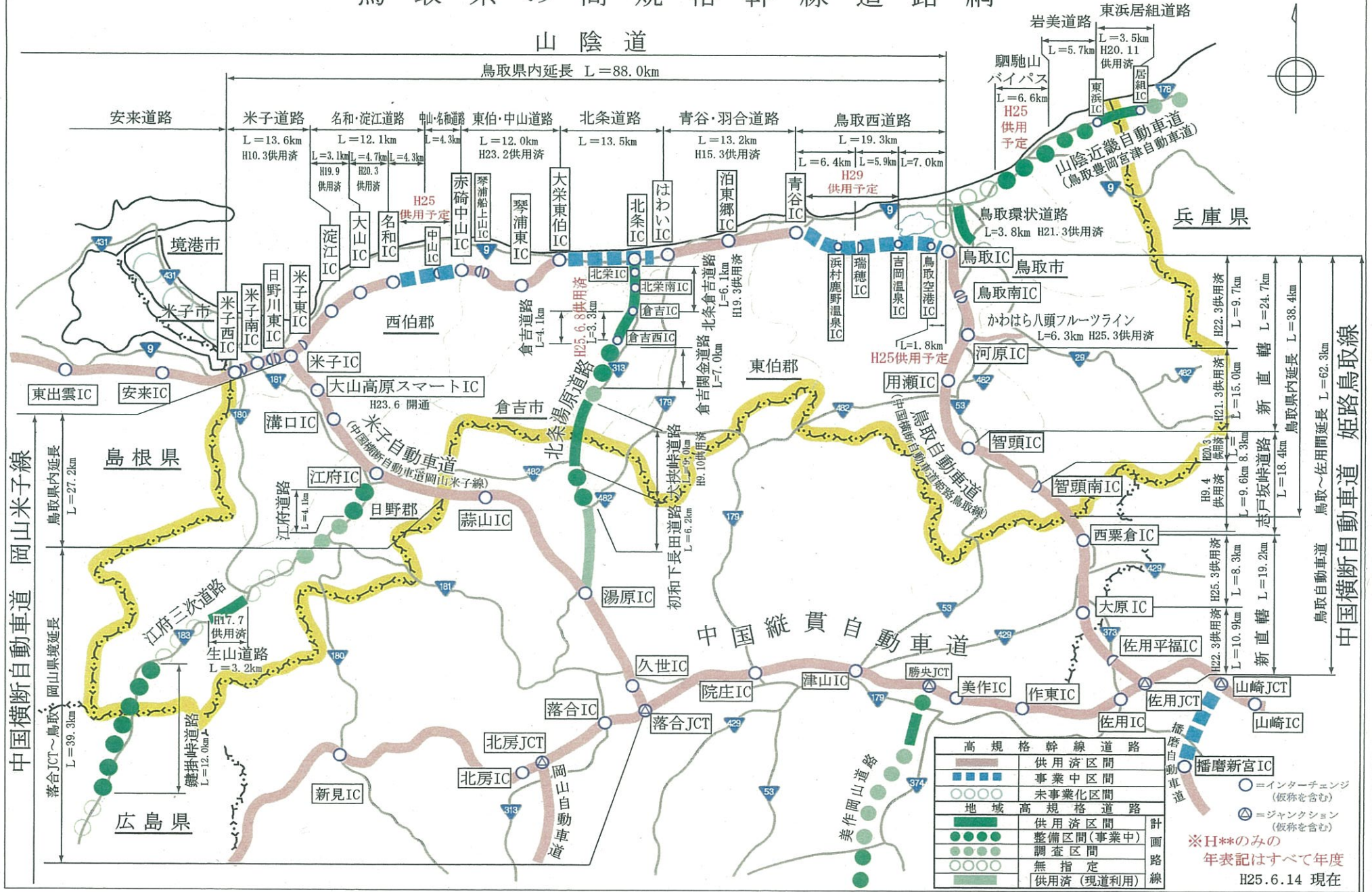
	<p>【鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「<u>駒馳山バイパス</u>」の平成25年度中の確実な開通や鳥取～福部間等未指定区間の<u>早期事業化</u>について、引き続き国等関係機関へ要望活動を行う。 <p>※協議会構成市町村：会長 鳥取市、副会長 新温泉町、会員 岩美町</p> <p>○その他要望</p> <p><u>引き続き市として、国県要望、自民党要望、国土交通省との意見交換会などあらゆる機会を活用し、鳥取自動車道の付加追越車線の早期供用や鳥取～福部のミッシングリンクの解消等について要望を行う。</u></p>
<p>課題・問題点</p>	<p>○鳥取自動車道</p> <p>暫定2車線での全線供用であるが、追越車線は用瀬IC～河原IC間のわずか1か所のみ。高速道路本来の定時性・安全性を発揮させるため、早期4車線化の実現に向けた取組みを続けている。</p> <p>※追越車線の設置が公表されている区間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鳥取IC～鳥取南IC：1箇所（上下線） ・用瀬IC～智頭IC：1箇所（上下線） ・福原BS付近：1箇所（上り線） ・西粟倉IC～大原IC：1箇所（上下線） <p>○沿線振興・周遊促進</p> <p>高速道路ネットワークの整備により沿線地域が通過点にならないよう、<u>自治体間の連携を強化し沿線の振興や周遊促進を目指した取り組みを行うことが重要。</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後、鳥取自動車道活性化協議会、因幡街道交流会議など沿線振興を目的とした他組織との連携に取り組んでいきたい。 ・周遊ルート案内看板の充実
<p>その他</p> <p>※参考資料等があれば添付してください。</p>	<p>○鳥取道整備・沿線振興協議会</p> <p>国道9号整備・山陰自動車道建設促進鳥取県期成会</p> <p>鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会</p> <p>要望資料（抜粋）</p>

※参考資料については、様式など問いません。

鳥取県の高規格幹線道路網

山陰道

鳥取県内延長 L=88.0km



高規格幹線道路	
■ (Red)	供用済区間
■ (Blue)	事業中区間
○ (Blue)	未事業化区間
地域高規格道路	
■ (Green)	供用済区間
● (Green)	整備区間(事業中)
○ (Green)	調査区間
○ (White)	無指定
■ (Green)	供用済(現道利用)

○ = インターチェンジ (仮称を含む)
 △ = ジャンクション (仮称を含む)
 ※ H**のみの
 年表記はすべて年度
 H25.6.14 現在

中国横断自動車道 岡山米子線
 鳥取県内延長 L=27.2km

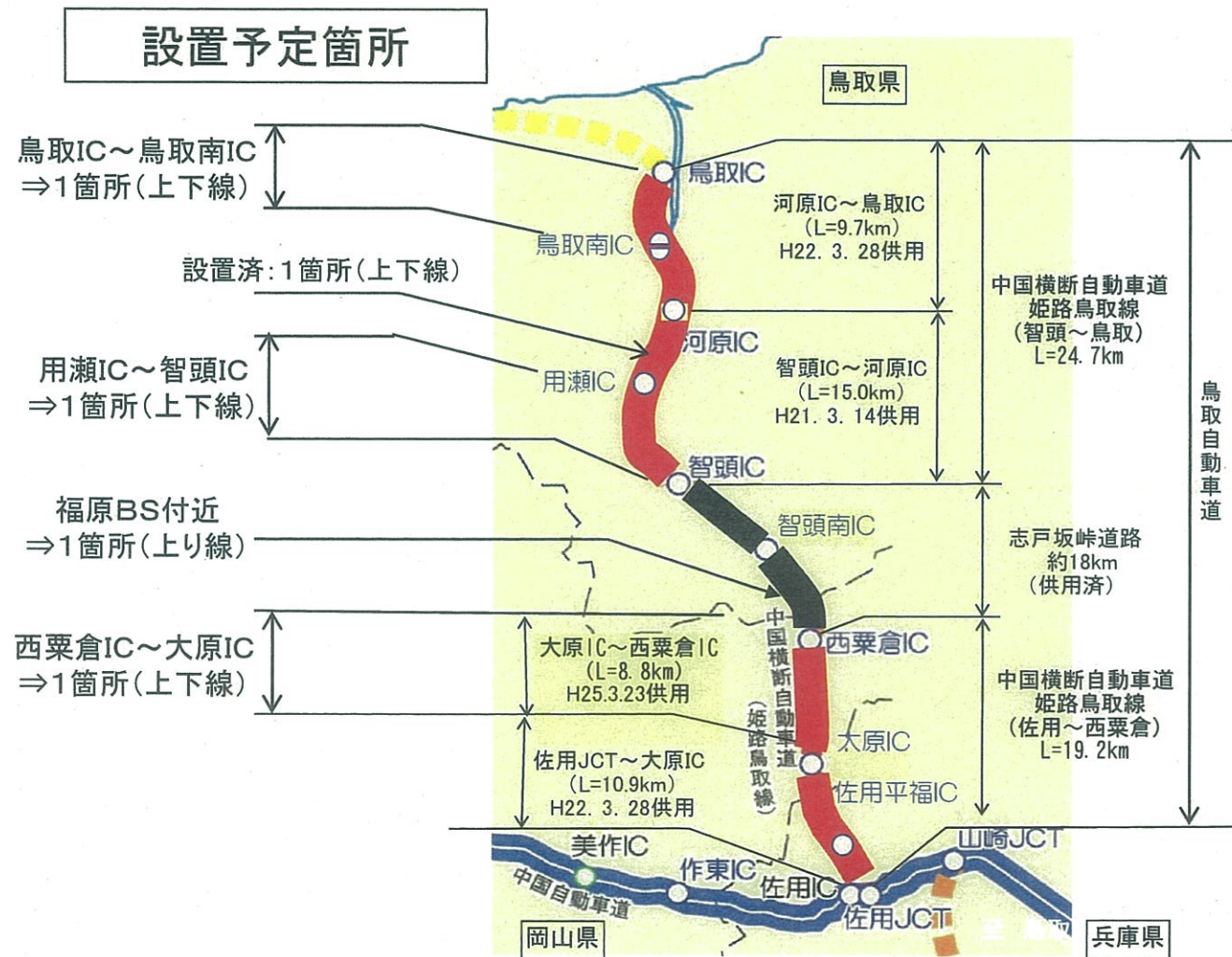
中国縦貫自動車道 姫路鳥取線
 鳥取県内延長 L=62.3km

山陰近畿自動車道
 鳥取豊岡宮津自動車道

山陰道
 鳥取県内延長 L=88.0km

要望 鳥取自動車道における付加追越車線の早期供用

平成25年3月23日、暫定2車線で全線供用した鳥取自動車道(L=62.3km)については、**追越車線がわずか1箇所しかなく、高速道路本来の定時性・安全性が十分に発揮されていない。** 当面の対策として、早期に**付加追越車線を供用すること。**



鳥取IC付近 平日朝の状況

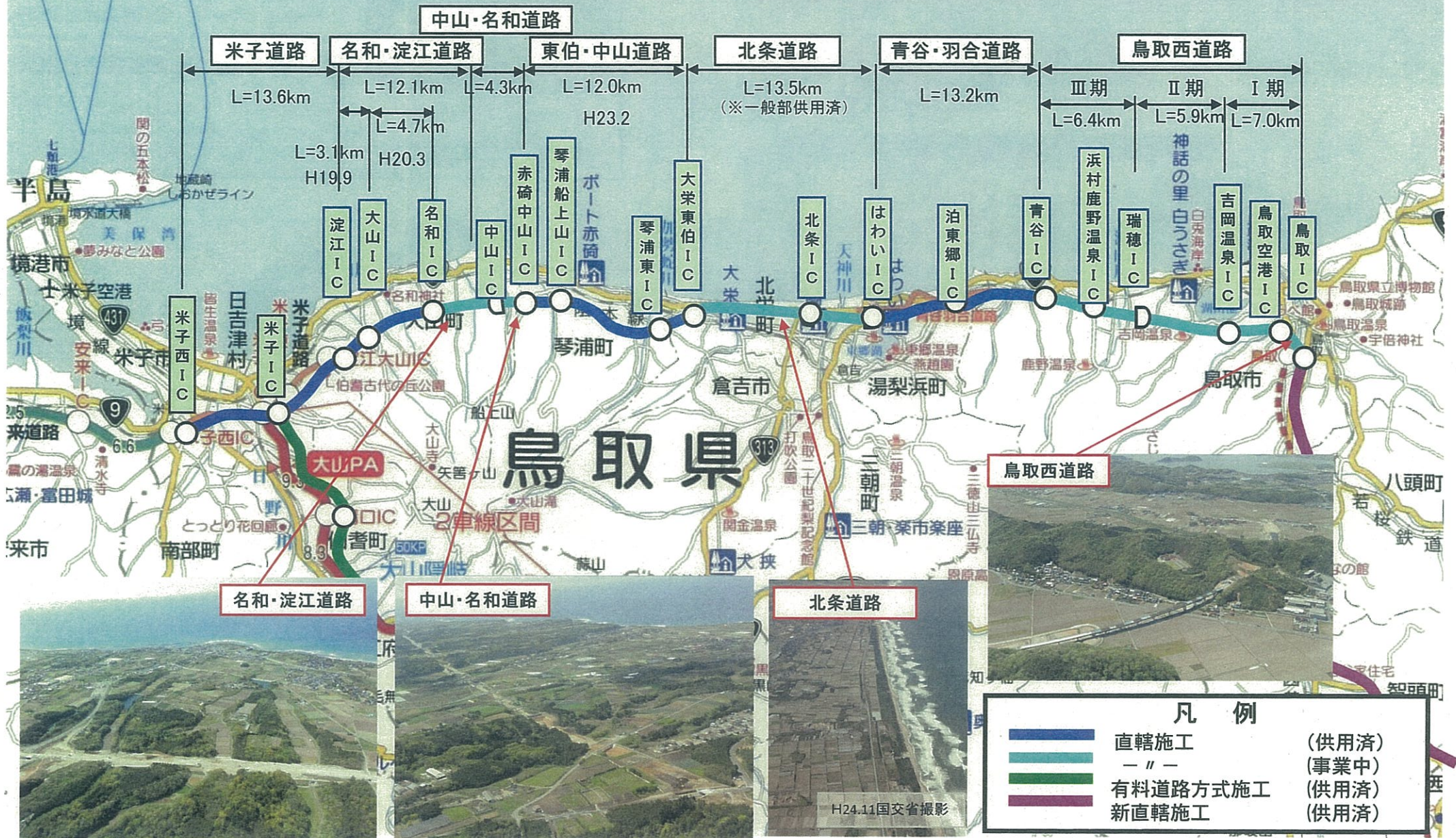


智頭IC付近 GWの状況



別府高架橋 事故発生時の通行止め

山陰道の整備状況



凡例	
	直轄施工 (供用済)
	有料道路方式施工 (供用済)
	新直轄施工 (供用済)
	(事業中)

H24.11国交省撮影

要望 鳥取西道路の整備促進

一体的な供用を目指し、用地買収や埋蔵文化財調査が完了した区間においては速やかに工事を推進すること。
 供用予定時期が示されていない「鳥取空港IC(仮称)～吉岡温泉IC(仮称)」についても集中的・計画的な埋蔵文化財調査を引き続き実施し、可能な限り早い時期の鳥取県内全線開通に向け、事業を推進すること。



瑞穂ハーブIC(仮称)付近 (H25.4撮影) ⇒ 河内川橋

吉岡温泉IC(仮称)付近 (H25.4撮影)

鳥取IC(仮称)付近 (H25.4撮影) ⇒ 接続する本高第1高架橋

山陰近畿自動車道 (鳥取豊岡宮津自動車道) L=約120km (H6.12指定)

