

《環境基準達成状況評価結果》

○令和元年度

《鳥取市内》

評価路線（区間延長距離） 起点～終点	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
一般国道9号（4.0 km） 岩美町本庄～福部町湯山	4戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
一般国道29号（6.6 km） 祢宜谷～的場	159戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
一般国道53号（25.3 km） 川中～富安	620戸 88.3%	0戸 0.0%	42戸 6.0%	40戸 5.7%
鳥取鹿野倉吉線（18.3 km） 今町～河内	387戸 98.7%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	5戸 1.3%
田島片原線（2.1 km） 片原～田島	538戸 99.8%	0戸 0.0%	1戸 0.2%	0戸 0.0%
鷹狩渡一木線（1.7 km） 釜口～曳田	114戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
猪子国安線（3.2 km） 猪子～竹生	10戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
全体（61.2 km）	1,832戸 95.4%	0戸 0.0%	43戸 2.3%	45戸 2.3%

《若桜町内》

評価路線（区間延長距離） 起点～終点	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
一般国道29号（18.0 km） 落折～高野	238戸 98.3%	0戸 0.0%	4戸 1.7%	0戸 0.0%
若桜停車場線（0.9 km） 若桜町若桜地内	194戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
全体（18.9 km）	432戸 99.1%	0戸 0.0%	4戸 0.9%	0戸 0.0%

※時間の区分 昼間：午前6時～午後10時、夜間：午後10時～翌日の午前6時
対象範囲 原則として道路端から50mの範囲