

《環境基準達成状況評価結果》

○令和2年度

《鳥取市内》

評価路線（区間延長距離） 起点～終点	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
一般国道53号（4.3km） 今町～秋里	943戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
鳥取福部線（12.9km） 東品治町～福部町細川	992戸 98.2%	0戸 0.0%	8戸 0.8%	10戸 1.0%
鳥取河原用瀬線（25.9km） 徳尾～用瀬町鷹狩	277戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
伏野覚寺線（7.6km） 鳥取市伏野～山城町	1069戸 99.6%	0戸 0.0%	1戸 0.1%	3戸 0.3%
全体（51.5km）※	3,281戸 99.3%	0戸 0.0%	9戸 0.3%	13戸 0.4%

※岩吉安長線（0.8km、起点～終点：岩吉～安長）を含む

この区間は評価対象住居戸数10件未満のため評価は行わない

《八頭町内》

評価路線（区間延長距離） 起点～終点	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
郡家鹿野気高線（2.5km） 八頭町郡家～八頭町船岡	250戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
一般国道29号（17.5km） 八頭町用呂～八頭町堀越	387戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%
全体（20.0km）	637戸 100.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%	0戸 0.0%

時間の区分 昼間：午前6時～午後10時、夜間：午後10時～翌日の午前6時

対象範囲 原則として道路端から50mの範囲