

《環境基準達成状況評価結果》

○平成 30 年度

《鳥取市内》

| 評価路線（区間延長距離） 起点～終点 | 昼夜とも 基準値以下 | 昼のみ 基準値以下 | 夜のみ 基準値以下 | 昼夜とも 基準値超過 |
|-----------------------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|
| 鳥取自動車道（22.8 km） 用瀬町川中～本高 | 47 戸 79.7% | 0 戸 0.0% | 1 戸 1.7% | 11 戸 18.6% |
| 一般国道 9 号 鳥取西道路（1.8 km） 本高～嶋 | 3 戸 100.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% |
| 鳥取河原線（7.1 km） 古海～長谷 | 237 戸 100.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% |
| 鳥取湖山停車場線（3.1 km） 賀露町～湖山町 | 113 戸 100.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% |
| 鳥取国府線（3.1 km） 東品治町～国府町宮下 | 883 戸 99.7% | 0 戸 0.0% | 3 戸 0.3% | 0 戸 0.0% |
| 若葉台東町線（7.0 km） 紙子谷～東町 | 631 戸 80.5% | 0 戸 0.0% | 110 戸 14.0% | 43 戸 5.5% |
| 全体（44.9 km） | 1,914 戸 91.9% | 0 戸 0.0% | 114 戸 5.5% | 54 戸 2.6% |

《智頭町内》

| 評価路線（区間延長距離） 起点～終点 | 昼夜とも 基準値以下 | 昼のみ 基準値以下 | 夜のみ 基準値以下 | 昼夜とも 基準値超過 |
|--|----------------|--------------|--------------|---------------|
| 一般国道 5 3 号（16.6 km） 奥本～市瀬 | 294 戸 97.0% | 6 戸 2.0% | 3 戸 1.0% | 0 戸 0.0% |
| 一般国道 3 7 3 号 志戸坂峠道路（12.1 km） 駒帰～市瀬 | 20 戸 100.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% | 0 戸 0.0% |
| 全体（28.7 km） | 314 戸 97.2% | 6 戸 1.9% | 3 戸 0.9% | 0 戸 0.0% |

※時間の区分 昼間：午前 6 時～午後 10 時、夜間：午後 10 時～翌日の午前 6 時

対象範囲 原則として道路端から 50m の範囲