

《環境基準達成状況評価結果》

○令和5年度

《鳥取市内》

評価路線（区間延長距離） 起点～終点	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
鳥取自動車道（22.8 km） 用瀬町川中～本高	51 戸 91.1%	0 戸 0.0%	2 戸 3.6%	3 戸 5.3%
一般国道9号 鳥取西道路（1.8 km） 本高～嶋	3 戸 100.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%
鳥取河原線（7.1 km） 古海～長谷	226 戸 100.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%
鳥取湖山停車場線（3.1 km） 賀露町～湖山町	128 戸 100.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%
鳥取国府線（3.1 km） 東品治町～国府町宮下	1,128 戸 99.7%	0 戸 0.0%	3 戸 0.3%	0 戸 0.0%
若葉台東町線（7.0 km） 紙子谷～東町	976 戸 93.3%	0 戸 0.0%	54 戸 5.2%	16 戸 1.5%
全体（44.9 km）	2,512 戸 97.0%	0 戸 0.0%	59 戸 2.3%	19 戸 0.7%

《智頭町内》

評価路線（区間延長距離） 起点～終点	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
一般国道53号（16.6 km） 奥本～市瀬	205 戸 74.8%	69 戸 25.2%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%
一般国道373号 志戸坂峠道路（12.1 km） 駒帰～市瀬	19 戸 100.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%
全体（29.9 km）※	224 戸 76.5%	69 戸 23.5%	0 戸 0.0%	0 戸 0.0%

※一般国道373号（1.2 km、智頭町駒帰）を含む

この区間は評価対象住居戸数10件未満のため評価は行わない

時間の区分 昼間：午前6時～午後10時、夜間：午後10時～翌日の午前6時

対象範囲 原則として道路端から50mの範囲