

	計画内容	意見の概要	市の考え方	内容	反映結果
1	道路アセットマネジメント基本計画	時代は新設ではなく、補修・更新そして長寿命化が重要となってくる。「鳥取市道路アセットマネジメント基本計画」大変勉強になりました。道路関係以外の他分野でも必要な内容なので、これらを参考とし、勉強していこうと思います。	ご意見ありがとうございました。	①	
2	道路アセットマネジメント基本計画	道路アセットマネジメント基本計画とありました、従来通りの発想、やり方ではなく、新技術、新工法と新しい発想、やり方をどんどん取り入れ、将来を見越した計画策定を行って欲しいと思います。	ご意見ありがとうございました。	①	
3	道路ビジョン・道路アセットマネジメント基本計画	「鳥取市道路アセットマネジメント基本計画」【概略版】大変見やすく、分かり易いです。また、「鳥取市道路ビジョン(素案)」は現状と課題が整理されており、基本的な考え方等、大変勉強になりました。設計に携わる者として、中期の整備目標になっていた「次代につなぐ道づくり」等、意識して設計に反映していこうと思います。	ご意見ありがとうございました。	①	
4	道路ビジョン	通学路に街灯がなく、真っ暗な中、通学路の狭さゆえに通行する車と接触しそうになるなど、子ども達が身の危険を感じることも少なくありません。通学路安全点検を行う、すべての道路が、子ども達が安心して学校に行けるような、そんな道路となる事を望みます。	「人にやさしい道づくり」に、“通学路の安全点検・対策を行うことで、通学路の安全を確保すること”を記載します。	②	B

5	道路ビジョン	市内でも高齢化が進行しています。歩道がない道、段差がある道など、事故、けがの危険が潜む道路は、市内にも多く見受けられます。『車中心から「歩行者にやさしい道づくり」を行う』ことで、不幸な事故や思わぬけがも未然に防ぐことが出来るのではないかと期待します。	「人にやさしい道づくり」に、“全ての人にやさしい道づくり”として記載します。	②	B
6	道路ビジョン	今年の世相を表す文字ともなった安は、道路行政においてとても重要なものであると考えます。安心、安全な道路整備をしていくことで、将来の子ども達にとってそれらが不安、危険なものとならないよう願います。	「安心を高める道づくり」「人にやさしい道づくり」を念頭に、安心・安全な道路行政を推進したいと考えています。	②	B
7	道路ビジョン	街路灯にLED採用と記載してありました。多めに予算を配分する事で、どんどん交換して行って、地球にやさしい、Co2削減を推進する環境都市鳥取市になってほしいです。	道路ビジョンを念頭に、行動計画（アクションプログラム）に、“道路照明灯をLEDに交換すること”を盛り込んでいきたいと思います。	②	B
8	道路ビジョン	災害に強いまちになるよう、財政事情も厳しいかと思いますが、必要なものも多くあると思うので、整備は不可欠なものと思います。	「安心を高める道づくり」に、“災害に強い道づくり”を記載しています。安心・安全なまちづくりを念頭に必要な整備を行いたいと考えています。	②	B
9	道路アセットマネジメント基本計画	私は、海の近くに住んでいるものです。橋、標識、街灯などは、塩害（塩の影響）を受け得る鉄で出来ているものがあります。安全のためにも、十分な補修、点検を行って欲しい。	道路法施行規則により、橋梁・トンネル等の道路施設については、5年に1回の頻度で近接目視により点検することとなっています。点検を行い、その状況を判断し、修繕等行うことで安全を確保したいと考えています。	②	A

10	道路ビジョン	道路に愛称をつけて、市民が道路を身近に感じるようにしてほしい。	「美しい景観や活力ある道づくり」に、市民ボランティアと行政が相互に協力して保全や美化などの道路愛護活動を行い、安全・安心・快適な道路環境づくりを進めることを目的とした、「道路アダプト制度」があります。その活動の中に、道路愛称をつけ、道路愛護活動を推進する項目があります。制度登録時にお問い合わせください。	②	A
11	道路ビジョン	小さな子どもを持つ親です。特に通学路の安全確保を第一に行って欲しい。	「人にやさしい道づくり」に、“通学路の安全点検・対策を行うことで、通学路の安全を確保すること”を記載します。	②	B
12	道路アセットマネジメント基本計画	何か起きてからでは、遅いので道路の維持管理、点検の回数を増やし、安全確認をきちんと行って欲しい。	道路法施行規則により、橋梁・トンネル等の道路施設については、5年に1回の頻度で近接目視により点検することとなっています。点検を行い、その状況を判断し、修繕等行うことで安全を確保したいと考えています。また、日常的に道路パトロールを行っているところです。	②	A
13	道路ビジョン	鳥取市には、膨大な、多数の路線、道路延長、橋梁などがある事がわかりました。これからは、計画段階から効率的、計画的に行って欲しい。	5つの道路ビジョン（次代につなぐ道づくり、安心を高める道づくり、人にやさしい道づくり、活力を創出する道づくり、市民との協働の道づくり）を基本目標に、効率的に道路行政を推進したいと考えています。	②	A
14	道路ビジョン・道路アセットマネジメント基本計画	道路を造るからには、これを長く使う、活かす。これは、とても大事なことだと思います。	ご意見ありがとうございました。	①	