

日本海側国土軸の形成を目指して!!

山陰新幹線の早期実現と北陸新幹線 京都府北部ルートを決める決起大会

と き 平成28年7月30日(土) 午後2時～午後4時

ところ とりぎん文化会館 梨花ホール (鳥取市尚徳町 101-5)

来賓

- 山陰新幹線を実現する国会議員の会
会長 石破茂地方創生担当大臣
- 北陸新幹線京都府北部ルート誘致促進同盟会
会長 多々見舞鶴市長 ほか



講演

【演題】「山陰新幹線」の意義と実現プロセス (仮題)
【講師】京都大学大学院工学研究科教授/内閣官房参与

ふじ い さとし
藤井 聡 氏

- ◆1968年生まれ
京都大学工学部土木工学科卒業
京都大学大学院工学研究科教授
京都大学レジリエンス研究ユニット長
内閣官房参与
著書は『「スーパー新幹線」が日本を救う』など



【演題】新時代の高速鉄道ネットワーク
～山陰新幹線の実現戦略～ (仮題)

【講師】大阪産業大学工学部教授

はとこ まさとし
波床 正敏 氏

- ◆1968年生まれ
京都大学工学部交通土木工学科卒業
大阪産業大学工学部教授
著書は、『整備新幹線評価論—先入観にとらわれずに科学的に評価しよう』など



大会趣旨 山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議

「山陰新幹線」は国が定めた基本計画にも関わらず、40年以上進展していません。この間、太平洋側を中心に、他地域の新幹線整備は進められて来ましたが、この結果、山陰地方を含めた日本海側と太平洋側に大きな地域格差が生じています。

北陸新幹線敦賀以西ルートの選定が進む中、今、にわかに山陰新幹線が現実味を帯びて来ました。この機会に山陰新幹線の早期実現と北陸新幹線京都府北部ルートの決定を求めるため、決起大会を開催しますので、ぜひみなさんでご参加ください。



会長 深澤鳥取市長

会場へのアクセス ※公共交通機関をご利用ください



- 【徒歩】
JR 鳥取駅から若桜街道を県庁方向へ約20分
- 【バス】(鳥取バスターミナル発)
①路線バス
湖山・鳥大線・賀露線など「県庁日赤前」(約5分)下車すぐ
②100円循環バス「くる梨」
(20分おきに運行)
赤・青・緑コースいずれも「とりぎん文化会館」(約15分)下車すぐ

※とりぎん文化会館の駐車場には限りがあります。公共交通機関をご利用ください。
※託児サービスも行っています。希望される方は、7月25日(月)までに鳥取市交通政策課(☎0857-20-3257)へお申し込みください。

主催 山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議

お問い合わせ 開催地担当課 鳥取市交通政策課 〒680-8571 鳥取県鳥取市尚徳町116 ☎0857-20-3257
事務局 京丹後市企画政策課 〒627-8567 京都府京丹後市峰山町杉谷889 ☎0772-69-0120

山陰新幹線の実現と北陸新幹線京都府北部ルート の決定に向けた取り組み

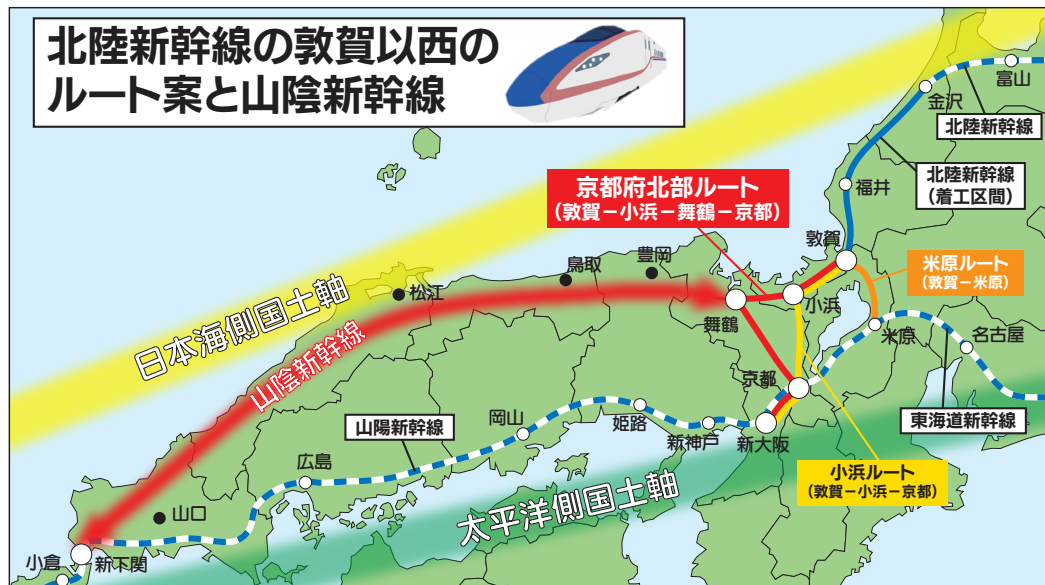
1 山陰新幹線の現状と必要性

山陰新幹線は、大阪市から山陰地方を經由して下関市に至る新幹線基本計画路線ですが、昭和48年に閣議決定されてから、40年以上たった今でも計画が進展していません。

一方、太平洋側を中心に新幹線整備は進み、山陰地方を含む日本海側との地域格差が広がっています。このような現状を打開するため、2府5県の49市町村で構成する私たち「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」は、山陰新幹線の実現による「日本海側国土軸」の形成により、太平洋側に大規模災害などが発生した場合のバックアップ機能の確保、また、地域経済の活性化による地域間格差の解消など、将来の日本の発展に寄与するものと考え、山陰新幹線の早期実現に向け、調査研究や要望活動を行っています。

2 北陸新幹線敦賀以西延伸ルートについて

昨年3月に「長野ー金沢間」が延伸開業した北陸新幹線の敦賀以西ルートについて、現在、与党検討委員会で京都府北部を經由する「京都府北部ルート」など3ルートを比較検討されており、年内にも最終決定したい意向を示されています。今年3月には京都府北部の7市町の行政、議会、商工観光組織により「北陸新幹線京都府北部ルート誘致促進同盟会」が結成され、強力に要望活動が行われています。



京都府北部ルート選定

山陰新幹線の実現に大きく近づきます！

このため、今、決起大会を開催するものです！

3 北陸新幹線京都府北部ルートの決定と山陰新幹線の早期実現に向けて

北陸新幹線「京都府北部ルート」の決定は、山陰と北陸、京阪神がつながる上で、最も効率的かつ合理的なルートです。

私たち山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議は、北陸新幹線の延伸ルート検討が佳境を迎えている今、「北陸新幹線京都府北部ルート誘致促進同盟会」や石破地方創生担当大臣を会長として、京都、兵庫、鳥取、島根、山口の地元選出国會議員19名により設立された「山陰新幹線を実現する国會議員の会」と連携を密にし、北陸新幹線京都府北部ルートの速やかな実現と、それにより促進される山陰新幹線の早期実現、地域活性化に必要な在来線の充実に全力で取り組んでいます。

7月30日(土)には、山陰新幹線の早期実現と北陸新幹線京都府北部ルートの決定を目指し、鳥取市で決起大会を開催します。ぜひ、みなさんのご参加をお待ちしております。