

【資料2-1】第2期因幡・但馬麒麟のまち連携中枢都市圏ビジョン(案)  
(修正箇所)

P83 3番目

事業名	64	J R 山陰本線利用促進事業	SDG s		
事業概要	山陰本線の利用促進や利便性の向上を図るための取組や要望活動を行う。				
連携市町	鳥取市、岩美町、香美町、新温泉町				
役割分担 費用負担等	鳥取市	鳥取市は、連携町と協力して関連事業に取り組むとともに、必要に応じて、圏域一体での要望活動を行う。事業実施に係る費用は、連携市町がそれぞれ負担する。			
	連携町	連携町は、市と協力して関連事業に取り組むとともに、必要に応じて、圏域一体での要望活動を行う。事業実施に係る費用は、連携市町がそれぞれ負担する。			
KPI	指標		基準値	目標値	
	地域鉄道（山陰本線）に対する満足度（住民アンケート）※目標値は令和8年度		32%	-0% <b>35%</b>	

P84 1番目

事業名	65	智頭線・因美線利用促進事業	SDG s		
事業概要	智頭線、因美線の利用促進や利便性の向上を図るための取組や要望活動を行う。				
連携市町	鳥取市、智頭町、八頭町				
役割分担 費用負担等	鳥取市	鳥取市は、連携町と協力して関連事業に取り組むとともに、必要に応じて、圏域一体での要望活動を行う。事業実施に係る費用は、連携市町がそれぞれ負担する。			
	連携町	連携町は、市と協力して関連事業に取り組むとともに、必要に応じて、圏域一体での要望活動を行う。事業実施に係る費用は、連携市町がそれぞれ負担する。			
KPI	指標		基準値	目標値	
	地域鉄道（智頭線・因美線）に対する満足度（住民アンケート）※目標値は令和8年度		42%	-0% <b>45%</b>	