

お知らせ

平成29年11月2日

とっとりにし どうろ はまむらしかのおんせん あおや  
**【山陰道】鳥取西道路 浜村鹿野温泉IC～青谷ICが、**  
**平成29年12月17日に開通 します！！**  
 ～ インターチェンジ（IC）名称が正式決定しました ～

鳥取西道路の浜村鹿野温泉IC～青谷ICは、平成29年12月17日に開通します。

鳥取西IC～浜村鹿野温泉ICは、平成30年開通を目指し、事業を進めています。

■今回開通に期待される効果

- ・沿線観光地などの観光周遊性の向上
- ・通行止めによる迂回の解消
- ・交通の転換による渋滞の緩和

なお、12月17日の一般開放時刻などについては、詳細が決まり次第あらためてお知らせいたします。

また、未開通区間に設けるインターチェンジ（IC）3箇所の名称が決定しましたので、お知らせします。

決定したインターチェンジ(IC)名称	所在地	これまで使用していたインターチェンジ(IC)名称(仮称)
よしおかおんせん <b>吉岡温泉</b>	とっとり とっとり まつばら 鳥取県鳥取市松原	よしおかおんせん 吉岡温泉
みずほぼうぎ <b>瑞穂宝木</b>	とっとり とっとり けたかちょうしもさかもと 鳥取県鳥取市気高町下坂本	みずほ 瑞穂
はまむらしかのおんせん <b>浜村鹿野温泉</b>	とっとり とっとり しかのちょうおつがせ 鳥取県鳥取市鹿野町乙亥正	はまむらしかのおんせん 浜村鹿野温泉

問い合わせ先:

国土交通省 鳥取河川国道事務所

副所長

ひめむら  
姫村 幸造

(担当) 計画課長

かわい  
河井 知久

TEL 0857-22-8435(代表) URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

# 鳥取西道路 インターチェンジ名称

## 位置図

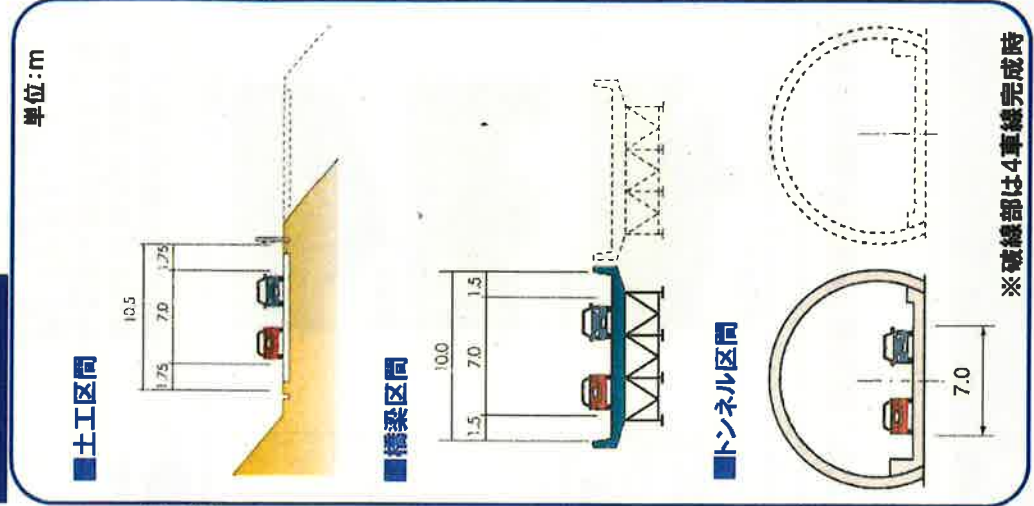




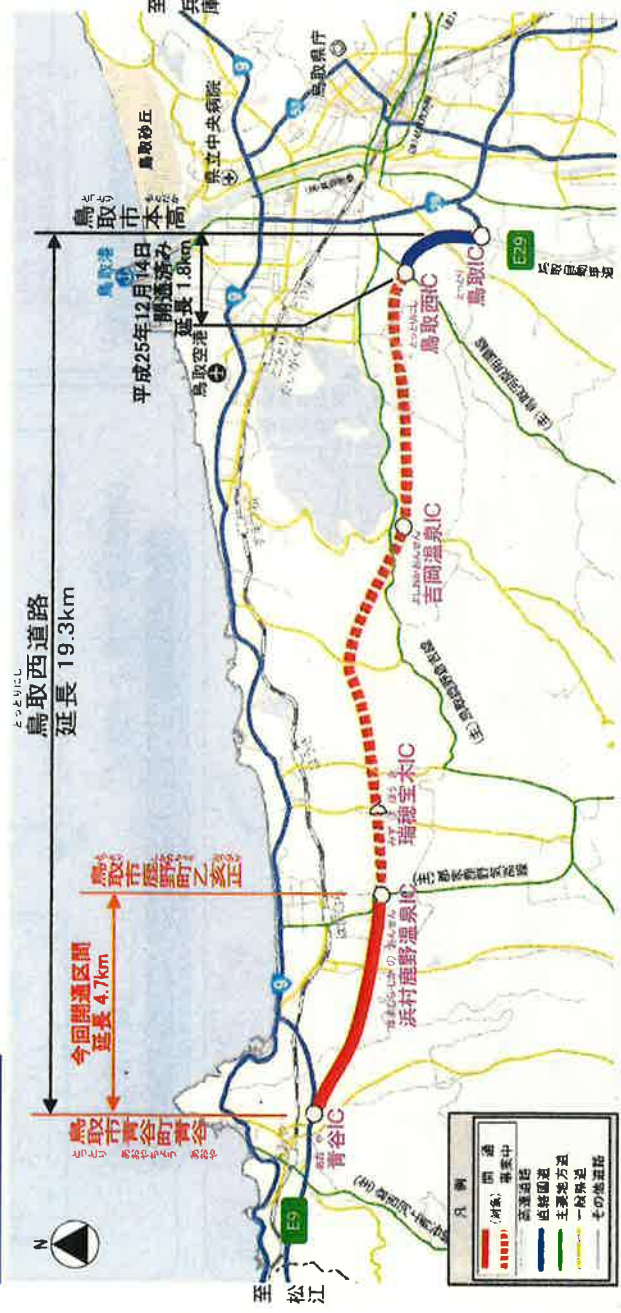
# 事業の概要

○山陰道の一部である鳥取西道路は、全長19.3kmの自動車専用道路であり、平成25年12月に鳥取IC～鳥取西IC間が開通しています。今回残る区間のうち浜村鹿野温泉IC～青谷ICが開通となります。

標準断面図



計画概要



起終点	浜村鹿野温泉IC～青谷IC	鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC	鳥取IC～鳥取西IC
起終点	起点：鳥取県鳥取市鹿野町乙亥正 終点：鳥取県鳥取市青谷町青谷	起点：鳥取県鳥取市嶋 終点：鳥取県鳥取市鹿野町乙亥正	起点：鳥取県鳥取市本高 終点：鳥取県鳥取市嶋
延長	4.7km	12.8km	1.8km
車線数	暫定2車線	暫定2車線	暫定2車線
開通	平成29年12月17日	平成30年予定	平成25年12月14日

※確線部は4車線完成時

# 【今回開通に期待される効果】沿線観光地などの観光周遊性の向上

- **境港発着のDBSクルーズフェリー・大型クルーズ客船の乗降客が年々増加している。**
- **高速ネットワークが充実することにより、県西部から県中部・県東部への観光周遊性が向上し、観光客の増加が期待される。**

## クルーズ船の周遊観光ツアーの状況

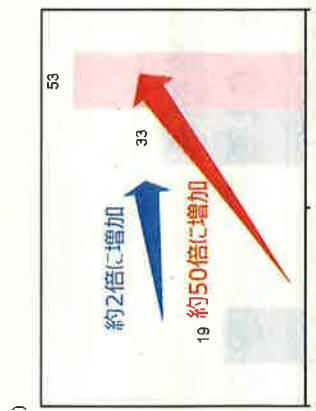


## 境港の訪日外国人状況

【入国外国人人数】

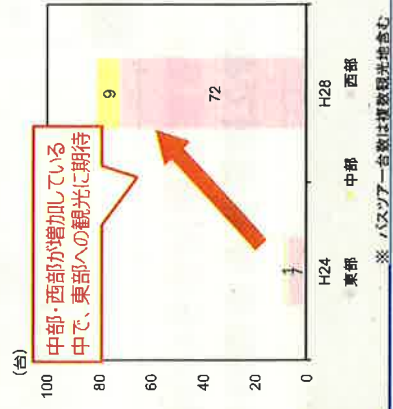


【大型クルーズ客船・寄港隻数】



## バスツアー台数

【境港から鳥取県内各方面バスツアー台数】



- ・ 寄港船舶の増加に伴い、海外から県内に来訪される外国人旅行者が年々増加しています。
- ・ 今後、山陰道の整備が進めば、鳥取県東部へのツアー客の増加が見込まれます。



境港管理組合  
総務課クルーズ担当  
(H28年度ヒアリング結果)



# 【今回開通に期待される効果】 通行止めによる迂回の解消

- 国道9号では交通事故による全面通行止めが発生している。
- 主要な幹線道路が国道9号のみのため、通行止め時は大幅な迂回が発生し、日常生活に支障をきたしている。
- 鳥取西道路の整備により、代替え路線が確保される。

## 国道9号南隈交差点～青谷間の全面通行止め実績と迂回状況

発生年度	全面通行止め		片側通行止め	
	件数	規制時間	件数	規制時間
H18	4	5時間51分	-	-
H19	-	-	-	-
H20	-	-	-	-
H21	1	54分	1	2時間26分
H22	5	5時間51分	-	-
H23	3	6時間17分	-	-
H24	3	2時間27分	3	1時間52分
H25	1	34分	-	-
H26	2	2時間39分	2	1時間22分
H27	2	3時間43分	2	4時間
合計	21	27時間25分	8	9時間40分
平均	2.1	2時間45分	0.8	58分

※1: 事故・災害による通行規制を対象

合計2.9回



国道9号通行止め時  
(迂回路)  
距離: 約56km  
所要時間: 約74分  
通常時の2.1倍

通常時(現況)  
距離: 約27km  
所要時間: 約35分



【写真1】追突事故による 通行止め状況  
(鳥取市高町八家水地内 H18年11月)



【写真2】国道9号通行止め時の迂回路の状況

県道鳥取鹿野倉吉線の状況(H18年11月)  
最小車道幅員5.3mのため、大型車の離合困難

<凡例>	
(赤い点線)	(鳥取西道路) 閉通予定 事業中
(赤い実線)	国道
(黄色い実線)	迂回路ルート
(赤いX)	全面通行止め発生箇所 (H18~H28)

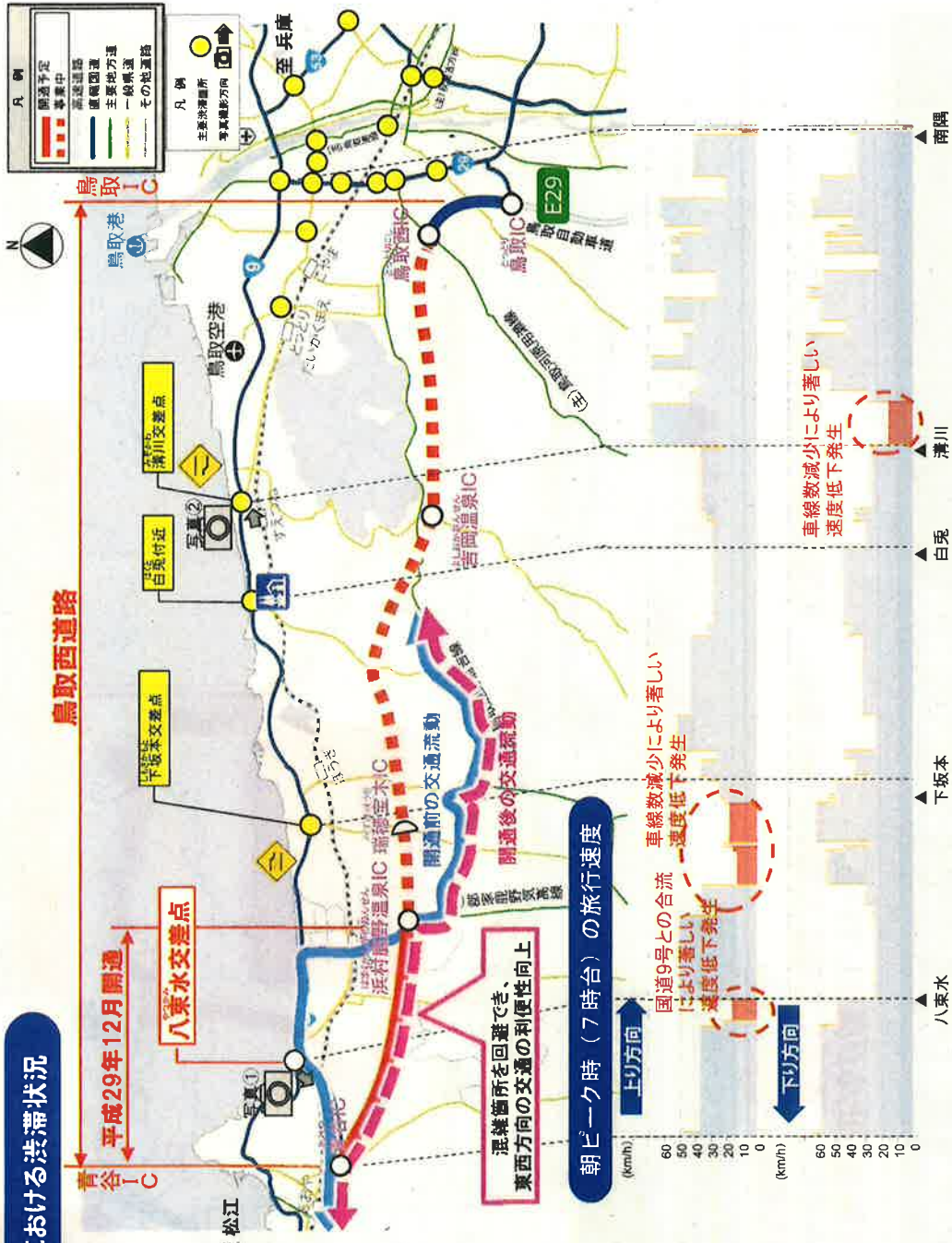
※「現況」及び「迂回路」の所要時間は、H22道路交通センサス混雑時旅行速度より算出



# 【今回開通に期待される効果】交通の転換による渋滞の緩和

- 鳥取西道路に並行する国道9号の交通量は約3万台/日と多く、混雑している状況にある。
- 朝ピーク時に、八東水交差点においても、速度低下が発生している。
- また、交通が分散されることにより、八東水交差点の混雑緩和が期待される。

## 鳥取西道路に並行する国道9号における渋滞状況

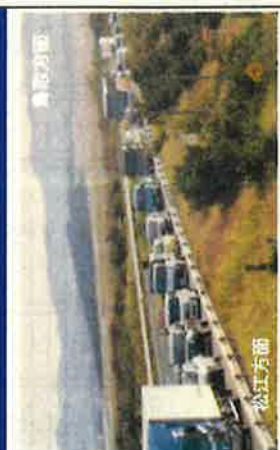


【写真1】 国道9号八東水交差点



国道9号八東水交差点 渋滞状況 H28.8撮影  
(鳥取市気高町八東水地区内・上り線(鳥取方面))

【写真2】 国道9号溝川交差点



国道9号溝川交差点 渋滞状況 H28.10撮影  
(鳥取市伏野地区内・下り線(松江方面))

## 鳥取西道路関係施設に係る名称について

### ①トンネル・橋梁名称

地域	地区	名称	起点・終点関係町名(大字)
気高	瑞穂	けたかだい 気高第1トンネル	気高町下坂本、日光
		しもさかもとこうかきょう 下坂本高架橋	気高町下坂本
	宝木	つねまつこうかきょう 常松高架橋	気高町常松
	宝木 瑞穂	こうちかわばし 河内川橋	気高町常松、下坂本
	逢坂	たかえこうかきょう 高江高架橋	気高町高江、郡家
		えげこうかきょう 会下高架橋	気高町郡家、会下
鹿野	勝谷	はまむらかわばし 浜村川橋	鹿野町乙亥正、岡木
		はまむらしかの おんせん きょう 浜村鹿野温泉IC橋	鹿野町乙亥正、岡木
		かちみかわばし 勝見川橋	鹿野町乙亥正
青谷	日置谷 青谷	しんあおやこうかきょう 新青谷高架橋	青谷町養郷、青谷
気高 鹿野	瑞穂 勝谷	けたかだい 気高第2トンネル	気高町日光 鹿野町乙亥正
	勝谷 逢坂	しかの けたか 鹿野気高トンネル	鹿野町乙亥正 気高町高江
気高 青谷	逢坂 日置谷	けたかあおや 気高青谷トンネル	気高町会下 青谷町養郷

### ②インターチェンジ名称

地域	地区	名称	起点・終点関係町名(大字)
鹿野	勝谷	ハママラシカノ オンセン 浜村鹿野温泉IC	鹿野町乙亥正
気高	瑞穂	ミズホ ホウギ 瑞穂宝木IC	気高町下坂本