

担当課ヒアリング事前質問と回答

担当課	ID	実施計画	質問内容	回答・説明
交通政策課	111040	地域住民との連携による公共交通の維持・確保	・現在運行中の有償運送の利用、利便性、採算等はいかがでしょうか？	<p>自家用車による有償運送は、もともと採算がとれない路線バスなどの代替交通として、市やまちづくり協議会、NPOなどが実施しているもので、その運行車両やルート、ダイヤなどを地域の移動需要に合ったものとする事で効率的で利便性の高い運行に努めているところです。利用は路線によって微増、微減となっている状況で、採算性を確保できるほどの利用は見込めませんが、高齢者などの交通弱者が住み慣れた地域で安心して暮らしていただけるよう、運行を継続していく考えです。</p>
			・佐治での試験運行の利用や利便性等はどうでしたか？	<p>1回目（R2.11）は55人、2回目（R3.1）は84人が利用されました。利用者からは、自宅から病院、スーパーまで移動できることから大変便利であった声がある一方で、事前予約が面倒という意見も寄せられていました。</p>
協働推進課	112010	若者の参画促進	・大学との連携は具体的にどのようにして、どのように学生とマッチングされるのでしょうか？	<p>協働推進課職員と公民館職員が大学へ伺い、大学事務局のコーディネーター（地域連携関係の職員）に「事業趣旨」や「取組み概要」、「若者に求めるミッション」などを説明し、内容を理解いただいた上で、電子掲示板などを通じて、学生へ広報（募集）していただきます。</p> <p>関心がある大学生から大学事務局へ連絡があれば、学生と地区公民館職員との顔合わせを行い、双方が合意すれば、市と雇用契約を締結します。</p>
			・現在は大学との連携のみですが、今後もそのようなお考えでしょうか？	<p>内容が決まっている事業の人員募集ではなく、企画段階から関わっていただく若者と出会うには、現在の大学事務局を通じて「若者に求めるミッション」等を理解いただく現在の仕組みが良いと考えています。しかし、2大学に限定するものではなく、マッチングの体制を整えることができれば、今後、専門学校生や社会人（概ね30歳まで）に広げていくことも考えられます。</p> <p>なお、夜間の打合せや移動、市と雇用関係となることをふまえ、高校生は対象としていません。</p>
職員課	212020	女性活躍の推進	・検討委員会の女性割合はいかがでしょうか？またどのような方で構成されていますか？	<p>直近に開催された委員会の女性割合は39%です。</p> <p>検討委員会のメンバーは、総務部長を委員長、職員課長及び男女共同参画課長を副委員長とし、各局からの代表者、職員組合、その他庁内より推薦された者をメンバーとしております。</p>
			・計画を立てる上で、女性職員の声はしっかりと反映されていますでしょうか？聞き取りの仕組み等があれば教えてください。	<p>計画策定にあたっては、職員を対象としたアンケートを行ったうえで、検討委員会に報告し、計画の検討を行いました。</p>
教育総務課	313030	廃校の有効活用の検討	・全く利活用がないのは神戸小学校のみと聞きましたが、江山中学校は進んでいる計画があるということでしょうか？	<p>江山中学校は、江山学園の義務教育学校化に伴い、令和2年3月31日に閉校となりましたが、江山学園の整備が完了するまでの間は、部活動でグラウンドや体育館を利用していることから、今のところ利活用検討の対象施設としていません。</p>