

## 鳥取市地域交通の現状と課題について

担当課：都市整備部交通政策課

## 【現状】

- 運転者不足や利用者の減少（収益悪化）により、鉄道・バスでは減便や路線縮小、タクシーでは営業時間の短縮や営業廃止の事態が生じている。
- 路線バスやタクシー事業の縮小があった地域では、地域主体による自家用車を活用した有償運送（交通空白地有償運送）の導入により、地域交通を確保している。

## 【課題】

公費負担の増大や運転者不足により、  
**地域交通の軸となる公共交通の確保が  
 困難な状況となっている。**



少子高齢化が加速度的に進む中において、地域の実情に応じた、  
**持続可能な地域交通の確保が急務**となっている。

1

2

## 地域住民との連携による公共交通の維持・確保

担当課：都市整備部交通政策課

## 【目標】

不採算バス路線の再編と新たな交通システムの構築を図り、効率的で  
 利便性の高い地域交通を確保する。

- タクシー事業者による「乗合タクシー」、NPO やまちづくり協議会による「共助交通」の導入を推進する。

## 【R2 取組状況】

- 地域検討会を開催（佐治町、青谷町、国英地区、神戸地区など）
- 生活交通に関する住民意識調査を実施（佐治町、青谷町）
- 佐治町、国英地区で共助交通の実証運行を実施
- バス路線の再編に関するバス事業者との検討会を開催

**地域の実情に応じた生活交通のあり方などを決定**

【バス路線の再編状況】

- 南部支線バス（市）：令和4年3月31日廃止
- 佐治線、神戸線（民間）：令和4年10月1日減便、ルート縮小

- 南部支線、佐治線は「共助交通」を導入
- 神戸線は「乗合タクシー」を導入



- ・ 移動需要に応じた最適な交通手段の確保
- ・ 公費負担の削減



大和地区の共助交通の様子

(参考)

今後、路線再編を検討しているバス路線

- 青谷町（日置線、勝部線、長和瀬線）、八坂線、津ノ井倉田循環線