

令和元年度 第8回福部地域振興会議 次第

日 時 令和2年2月19日(水)
午前9時00分~
場 所 福部町総合支所 2階 第1会議室

1 開 会

2 議 題

- (1) 岩美広域農道を活用したイベントの検討について 資料1

- (2) 福部未来学園の施設整備について 資料2

- (3) 来年度の視察先について 資料3

3 その他

4 閉 会

福部地域振興会議参加者一覧

	氏 名	所 属 等	備考
福部地域振興会議委員	南部 敏	福部町区長会長	会長
	上山 弘子	元鳥取県教育委員長	副会長
	坪内 悟	福部まちづくり協議会長	
	宇山 英俊	福部町自主防災会連合会長	
	小谷 孝文	福部地区民生児童委員協議会長	
	岸本 正枝	鳥取市公平委員	
	濱田 香	鳥取市農業委員会会長	
	西尾 祥幸	若手農業生産者代表	
	岩崎 幸子	公募（福部アイデア館管理運営協議会長）	
	谷岡 陽一	公募（福部地区公民館長）	
	加藤 美幸	公募（鳥取県漁協福部支部海女）	
中川 玄洋	公募（特非 学生人材バンク代表理事）		
福部町総合支所	平戸 伊寿美	支所長	
	大島 義典	副支所長兼地域振興課長	
	森 昌彦	産業建設課長	
	湯谷 順子	市民福祉課長	
	河本 秀樹	地域振興課課長補佐	

資料 1

福部町のまちづくり構想 実施計画 2019年度～2021年度（3カ年計画）

柱	施策	細施策	誰が（誰と）	いつまでに	何をやる	達成目標指数	
柱1 交流のための基盤づくり	(1) 山陰近畿自動車道の新しいインターチェンジの設置	① 道の駅等と併せた要望活動の拡充	ア	福部地域振興会議	2019年度	道の駅「きなんせ岩美」「西いなば気楽里」を視察する。	視察回数：1回以上
			イ	福部地域振興会議 (国府地域振興会議)	2019年度	国府地域振興会議と意見交換を行う。(新IC要望)	開催回数：1回以上
			ウ	福部地域振興会議	2020年度	先進地視察を行う。(新IC要望)	視察回数：1回以上
			エ	福部地域振興会議 (交通安全協会福部支部)	2021年度	交通安全協会福部支部と連携して駟馳山峠で街頭啓発を実施する。(新IC要望)	啓発回数：1回以上
		② 観光振興及び交通渋滞解消の効果検証	ア	福部町地域振興課 (国府地域振興会議)	2019年度	きなんせ岩美→岩美広域農道→因幡万葉歴史館をつなぐイベントについて国府地域振興会議と意見交換をする。	開催回数：1回以上
			イ	福部地域振興会議 (砂丘のアクティビティ事業者)	2020年度	砂丘のアクティビティ事業者と情報交換のための会議を開催する。	開催回数：1回以上
			ウ	福部地域振興会議 (福部町地域振興課)	2021年度	きなんせ岩美、鶏岩(蔵見)、美敷牧場、因幡万葉歴史館などでスタンプラリー(徒歩&バス)を検討する。	検討回数：1回以上
			エ	観光・ジオパーク推進課	2021年度	砂の美術館で渋滞対策のアンケート調査を実施する。	調査回数：1回以上
			オ	観光・ジオパーク推進課	2021年度	砂丘周辺道路で一方通行化を検討する。	検討回数：1回以上

東ブロック合同会議について
 今年度のブロック合同会議は実施せず、各町で「岩美広域農道」を活用したイベントについて事前勉強を行う。
 令和2年度に合同会議を開催し、「岩美広域農道」を活用したイベントを検討する。

国府・福部両地域連携による 地域活性化の取組の検討に ついて



雨滝



鳥取砂丘

1 意見交換の目的

隣接する国府・福部両地域が連携し、それぞれの地域課題の解決や地域の活性化などについて、共通の議題を設定し意見交換を行う。



2 各地域の特性

【国府町】

①「万葉のふるさと」の地として因幡国庁跡・鳥取藩主池田家墓所など、貴重な史跡・文化財が数多く点在している。

②国府町東部地域には、上地・雨滝・河合谷高原など山陰海岸ジオパークのジオサイトが多数存在し、豊かな自然環境を有している。

③農業は稲作が中心であり、傾斜地を利用した梨やほ場を利用した巨峰ぶどう、白ねぎなどの栽培が盛んである。

④鳥取地域に隣接した市街化区域内は人口が増加し、山間地域では過疎化が進んでいる。

【福部町】

①海岸線は、山陰海岸国立公園及び山陰海岸ジオパークエリアの一部になっており、特に鳥取砂丘は東西16km、南北2kmと日本最大規模を誇り、年間を通じて多くの観光客が訪れ、本市のみならず鳥取県を代表する観光地となっている。

②砂丘地で栽培される「砂丘らっきょう」は、全国有数の出荷量を誇り、その名を全国に知られている。また砂丘に近い湯山地区の「観光梨狩り園」や直売所は、「らっきょうの花」とともに観光資源となっている。

③福部町の南部地域は、水稻栽培を中心とした純農村地帯であり、農家のほとんどは第2種兼業農家である。

地域資源の詳細については資料編を参照

(資料編)

国府・福部両地域の主な地域資源

	国府地域	福部地域
特産品	巨峰ブドウ、梨、吉野そば、白ネギ、ワイン、豆腐、万葉美人米	梨、らっきょう、エシャロット砂たまご、砂コーヒー
観光	雨滝 栃本廃寺跡 殿ダム 因幡万葉歴史館 宇倍神社 池田家墓所 美敷水源地水道施設	鳥取砂丘 鳥取砂丘砂の美術館 多鯰ヶ池 福部海岸 砂丘温泉ふれあい会館 観光農業 らっきょう畑 多鯰ヶ池手づくりいかだレース 鳥取砂丘トライアスロン大会
イベント	国府フィッシングフェスタ 因幡の傘踊りの祭典 万葉フェスティバル 「雨滝」滝開き祭 「扇ノ山」山開き祭	鳥取砂丘らっきょう花マラソン大会 砂もり大会 アイデア館まつり 鳥取すごい！ライド
歴史・文化	大伴家持(718年～785年) (因幡国守 758年～762年)	在原行平(818年～893年) (因幡国守 855年～857年)

【国府地域の地域資源】

自然・施設等

雨滝



殿ダム



因幡万葉歴史館



大伴家持歌碑



旧美歎水源池水道施設



ワイン



5

【国府地域の地域資源】

イベント

因幡の傘踊りの祭典



国府フィッシングフェスタ



万葉集朗唱の会



殿ダム因幡万葉湖ウォーキング大会殿



【福部地域の地域資源】

自然・施設等

鳥取砂丘



らっきょう畑



鳥取砂丘砂の美術館



砂丘温泉ふれあい会館



【福部地域の地域資源】

二十世紀梨



鳥取すごい！ライド



イベント

鳥取砂丘らっきょう花マラソン大会



砂もり大会



3 意見交換のテーマ

この度は、平成29年度に全面開通した「岩美
広域農道」を活用した両地域の連携による地域
振興の取組みを共通課題とする。



4 岩美広域農道について

(1) 農道の紹介

岩美広域農道は、鳥取市国府町の一部と福部町及び岩美郡岩美町の営農団地と各種生産流通施設を結ぶ広域的な基幹農道として昭和57年に事業化され、平成29年11月に全線開通となった。

農道には「美野梨(みのり)ロード」という愛称がつけられ、地域振興の礎として末永く利用されることが期待される。

美 … 美敷水源地、二上山城跡など風光明媚の「**美(み)**」

野 … 豊かな自然と多くの人々の生活を支えている広大な「**野(の)**」

梨 … 主要特産物の「**梨(り)**」

(2) 事業概要

広域農道営農団地整備事業 岩美地区	
事業期間	昭和57年度～平成29年度
事業区間	鳥取市国府町美歎～岩美郡岩美町岩井
事業費	約120億円
道路規格	第3種4級、設計速度40km/h、全幅員7.0m(2車線)
延長	全長14,933m
主要構造物	橋梁: 菖蒲谷橋ほか6箇所 317m トンネル: 二上山トンネル 468m

(3) 事業概要図



(4) 事業効果

営農体制強化

農業輸送距離の短縮や車両の大型化の推進により、農家の輸送コストの軽減が期待され、足腰の強い農業経営に資することが期待される。

安全と安心

災害時における広域的な迂回路としての役割も期待される。

地域活性化

中山間地域を横断的に結ぶことにより、人口減少や高齢化に悩む中山間地域の活力維持・増大に貢献することが期待される。

交流の拡大

岩美町から鳥取市中心部へのアクセス道路としてだけでなく、国府町、福部町、岩美町内の観光地を有機的に結ぶアクセス道路として期待される。

5 連携のヒント

以下のような取組みについて検討する。

○イベント

○農業振興

○観光振興

・

▪

福部未来学園の施設整備について

1 今年度の取り組み状況

(1) 空調の整備 11月20日から工事着手し、今年度中に完了。

(2) 旧中学校校舎関係

枯れ木の伐採 伐採済み

空き教室の有効利用 向かって左側の校舎は文化財の保管

向かって右側校舎1階は未来学園が倉庫として利用

向かって右側校舎の2階はPTA等支援団体の活動スペースとして利用。活動内容はまだ決まっていない。

水道施設 漏水のため止めているが、学校施設としては廃止しているため、改修は行わない。

2 今後の予定について

(1) R2年度

旧中学校校舎法面を草が生えにくくする処理を実施予定。

(2) R3年度以降

駐車場と駐輪場の一体整備、中庭整備(国庫補助活用)、グラウンド整備を年次的に行う予定。

3 その他

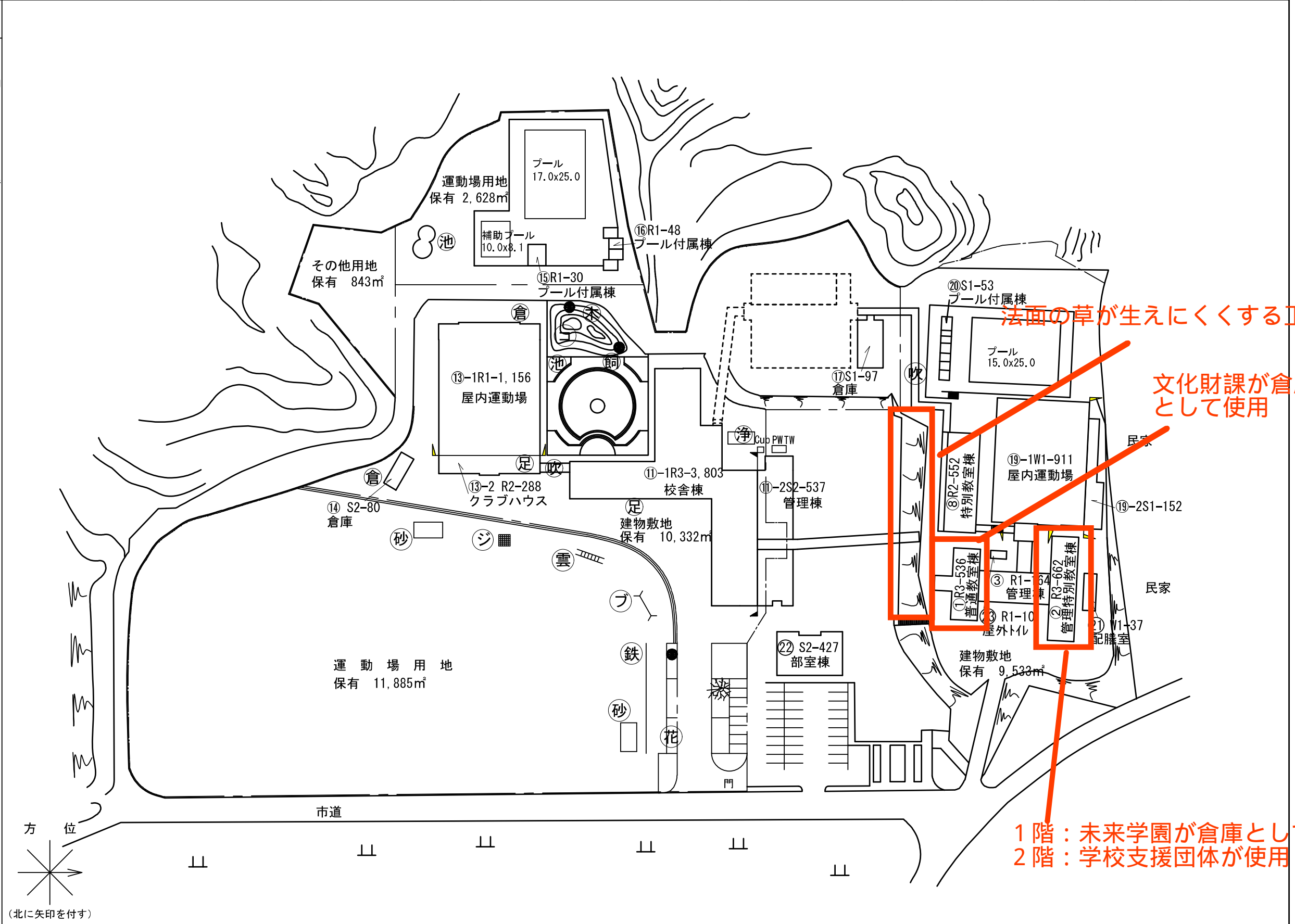
(1) 旧中学校プール及びランチルームの撤去の予定について

H28年の基本構想段階では構想図があったが、それ以降は進展がない。以前、解体予算を要求したが、跡地利用計画がなかったためゼロ査定となった。

(令和 1年度)

施設の配置図	縮尺 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60m	1/1500 (A4)	学校名 福部未来学園 (後期課程)	調査番号 3 1 2 0 1 J 0 1 2	都道府県	市町村	学校	整理番号
					3	1	2	

- 凡例**
- 建物**
- 未 未とりこわし建物
 - 危 危険建物
 - 借 借用建物
 - 一時 一時使用建物
 - 屋外 屋外教育環境整備事業によるもの
 - 木 木の教育研修施設整備事業によるもの
 - 吹 吹き抜け渡廊下
 - 倉 倉庫、物置
 - 花 花壇、植栽
 - 砂 砂場
 - 足 足洗い場
 - 自 自転車置場
 - ゴミ ゴミ集積所
 - 飼 飼育舎、動物舎
 - 池 池、観察池
 - 部 部室
 - 焼 焼却炉
 - 鉄 鉄棒
 - 簡 簡易な小規模構造物
 - 他 学校建物以外の建物
 - 開 学校開放のための建物
 - ブ ブランコ
 - ス 滑り台
 - ジ ジャンゲルジム
 - 回 回転ジャンゲルジム
 - シ シーソー、懸垂シーソー
 - コ コンビネーション遊具
 - 雲 雲梯



法面の草が生えにくくする工事

文化財課が倉庫として使用

1階：未来学園が倉庫として使用
2階：学校支援団体が使用

特徴のある駅舎



小湊鉄道 飯給(いたぶ)駅(千葉県)
レトロな駅舎



JR宮城野原駅(宮城県)
東北楽天ゴールデンイーグルスの本拠地の最寄り駅



長良川鉄道 関口駅(岐阜県)
駅舎のテナントとしてローソンが入っている



気分はポレポレ

大好きな文房具や書籍、日常のことなどを随時更新中です！

[トップ](#) > 無人駅をコンビニにすることで地域活性化を図る長良川鉄道

2015-01-28

無人駅をコンビニにすることで地域活性化を図る長良川鉄道

日本全国に張り巡らされた鉄道網。しかし、道路の整備や航空路線の拡大・低料金化のあおりをうけて、特にローカル線では苦しい経営を強いられている。経費削減のためにやむなく無人駅になったところも数々あるが、「コンビニとのコラボ」により地域の活性化をも図った長良川鉄道が話題になっている。

■コンビニが駅？駅がコンビニ？長良川鉄道「関口駅」



岐阜県関市に本社をおく「[長良川鉄道株式会社](#)」。国鉄が運営していた地方交通線の越美南線を、第三セクター方式で運営している会社だ。総延長72.1キロの路線は風光明媚な長良川沿いを走っており、トロッコ列車やこたつ列車などを走らせる路線としても頑張っている。

その長良川鉄道が無人駅をコンビニにしたというニュースを目にした。無人駅がコンビニになったのか、コンビニを無人駅として活用したのか。ニュースを最初に見た時にはピンと来なかったが、内容を知ってみるとなるほど良い方法だなと感心した。

長良川鉄道関口駅 完全にローソンやんw pic.twitter.com/jbL9Ev6Qte
— k o j i P (@koji_72) [January 11, 2015](#)

Twitterに掲載されていたのがこの写真。関口駅がローソンと一緒にしたのは2013年のことだが、最近になってTwitter上で話題になってニュースにも取り上げられるようになった。やや時間差があるものの、現地を訪れた人が情報を流して話題になってきたようだ。

テレビニュースでは利用者の声としても運営側の声としても、双方にメリットがあるということが流されていた。確かに無人駅となった関口駅だけに、コンビニになることで人も集まってにぎやかになるだろうし防犯上も効果があるだろう。また、こうやって話題になることで、鉄道側もコンビニ側も宣伝になるのだからメリットは多いと思う。

全国でこういった公共機関とのコラボというのは加速していくかもしれないし、それによって過当競争となっているコンビニエンスストアの新たな戦略も立てられるかもしれない。とても興味深い事例だなと感じた。

■コラボすることでのメリット感



地域の活性化を目的とした「無人駅の活用」 クラウドファンディングプロジェクトを9月30日よりいよいよ開始！

東日本旅客鉄道株式会社（本社：東京都渋谷区、代表取締役社長：深澤祐二）と JR 東日本スタートアップ株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：柴田裕）は、「JR東日本スタートアッププログラム 2018」で採択した株式会社 CAMPFIRE（本社：東京都渋谷区、代表取締役 CEO：家入一真）と、「地域にチカラを！プロジェクト」と題し、「地域商品開発」「無人駅の活用」の2つのテーマで新規事業案を募集しました。このたび、応募の中から選ばれた「無人駅の活用」部門の2プロジェクトを対象に、CAMPFIREにて資金調達を2019年9月30日（月）より開始いたします。

1. 「地域にチカラを！プロジェクト」について

「地域にチカラを！プロジェクト」は、地域の活性化を目的に、CAMPFIRE がクラウドファンディングのプロジェクト立ち上げをサポートし、JR 東日本はネットワークを生かした PR をサポートする、共同のプロジェクトです。

2018年12月から約1ヵ月間、「地域商品開発」と「無人駅の活用」の2つのテーマで、地域をより元気に、より魅力的にするアイデアの一般公募を行いました。今回は「無人駅の活用」部門への36件の応募の中から、JR 東日本とCAMPFIRE が選出した2件のプロジェクトを開始します。

- 一般社団法人次世代漆協会による、山田線^{かみよない}上米内駅（岩手県盛岡市）のプロジェクト
「イーハトーブの里山に、無人駅を活用したカフェと工房を作りたい！」
- 有限会社ストカによる、信越本線^{おびおり}帯織駅（新潟県三条市）のプロジェクト
「無人駅を活用して燕三条地域の産業発信地と交流拠点にしたい」

それぞれのプロジェクトにおいて、JR 東日本は地域の活性化の舞台として、地域の企業・団体に対して無人駅の駅舎の貸付けを行います。また、地域の企業・団体は、準備・運営に必要な資金の一部について、CAMPFIRE のプラットフォームを利用してクラウドファンディングでの資金調達に取り組みます。

クラウドファンディングの募集期間は2019年9月30日（月）～11月29日（金）です。

▼地域にチカラを！プロジェクト 特設ページ

<https://camp-fire.jp/channels/jreast>

2. 「無人駅の活用」部門に選出された2件のプロジェクト

- 一般社団法人次世代漆協会による、山田線^{かみよない}上米内駅（岩手県盛岡市）のプロジェクト
「イーハトーブの里山に、無人駅を活用したカフェと工房を作りたい！」

<https://cam-p-fire.jp/projects/view/190589>

(9月30日(月)午前11時より公開予定)

漆増産に取り組む^{かみよない}上米内地域の鉄道駅において、列車の待合所としての役割に加え、飲料の提供と漆工房があるカフェ、産直やイベントのできる場所、地域を元気にする賑わう拠点を作ります。



- 有限会社ストカによる、信越本線^{おびおり}帯織駅（新潟県三条市）のプロジェクト
「無人駅を活用して燕三条地域の産業発信地と交流拠点にしたい」

<https://cam-p-fire.jp/projects/view/172423>

(9月30日(月)午前11時より公開予定)

ものづくりの町として高い技術力を持った企業が集まる燕三条地域だからこそできる、無人駅をリノベーションした地域産業の発信拠点とものづくりができる交流拠点を作ります。



二島駅駅舎を活用して、駅と地域ににぎわいを！！

若松線（筑豊本線）二島駅駅舎を活用しませんか？

～駅舎を活用して事業を行う方を募集します～

JR九州では、北九州市様のご協力を頂き、若松線（筑豊本線）二島駅駅舎を活用して「人が集い、にぎわいを生み出す」事業プラン及びその運営者を募集します。

事業プランをご応募頂き、審査を経て採用された場合、実際に二島駅を活用して、低廉な家賃にてご応募頂いた事業を行って頂くことが可能です。

また、駅舎改修費の一部を弊社が負担し、実際の事業開始時には賞金として30万円を進呈いたします。

起業の場や、物販、そして地域の交流拠点など、皆さまからの様々な事業プランのご応募をお待ちしています。

1 主催等

主催：九州旅客鉄道株式会社 協力：北九州市

2 募集期間

2018年9月3日（月）～11月30日（金）消印有効

3 企画概要

- ・二島駅駅舎を活用して「実際に取り組んでみたい」事業プランを募集します。
- ・最優秀賞を受賞された方には、実際に二島駅で事業を実施して頂きます。

※家賃については、最大で25,000円/月（駐車場1台分込・敷金、水道光熱費等別途必要）を予定しています。事業プランの内容や、駅の清掃等にご協力頂ける場合の一部減免措置など、詳細は受賞後の打合せにて正式決定します。

※記載の家賃は、旧駅事務室（約32㎡）部分を活用した場合となります。

4 応募方法

応募用紙に必要な事項を記載の上、郵送にて以下の宛先までお送りください。

【提出先】九州旅客鉄道株式会社 営業部
若松線（筑豊本線）二島駅活ユーザー募集企画 事務局
〒812-8566 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21

5 選考方法

- ・1次審査・・・書類審査
- ・2次審査・・・プレゼンテーション審査

6 賞金・特典

- ・最優秀賞（1名）・・・賞金30万円（二島駅舎での事業開始時に授与）
駅舎改装費一部補助（最大100万円程度）
北九州市様による支援制度や事業運営に関わるアドバイス
北九州市様による各種連携先企業や補助金のご紹介
- ・アイデア賞（若干名）・・・賞金5万円

7 その他

- ・詳細は、募集要項及び公式HP (<http://www.jrkyushu.co.jp/campaign/futajima/>) をご覧ください。

昨日のニュースをいち早くお届けしたい


シェア 1,950

Tweet

1

» 国内・乗り物・漫画 » 【話題】小田急線の登戸駅が「ドラえもん」仕様になって可愛

【話題】小田急線の登戸駅が「ドラえもん」仕様になっていて可愛すぎる！ ついに『どこでもドア』の中に入れる日が来たぞ!!

 あひるねこ 2019年2月26日

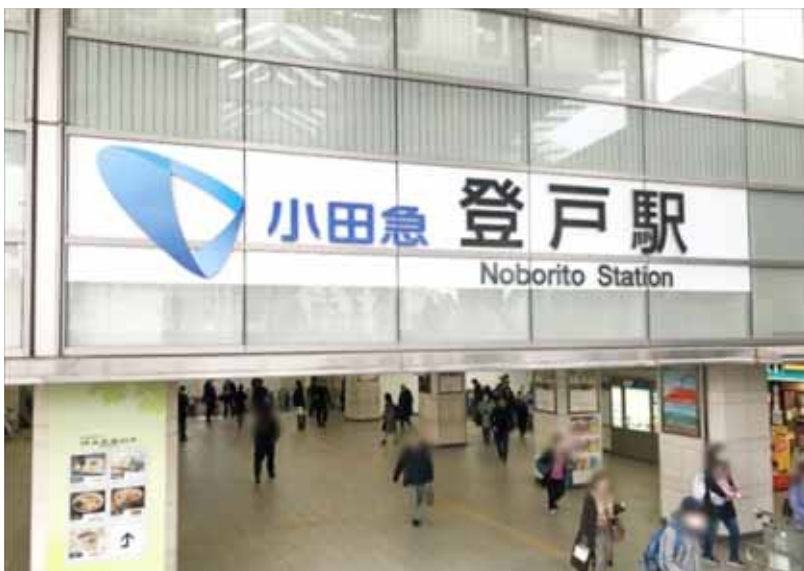


あなたは小田急線の登戸という駅をご存じだろうか？ 最近、神奈川県川崎市にあるこの駅がバズりまくっているのだ。なぜか？ 理由は簡単。「ドラえもん」である。

実は数日前から**完全ドラえもん仕様**になっている登戸駅。壁面やエレベーターがドラえもんのキャラクターで装飾されていると、ネットで大きな話題になっているのだ。これはぜひ見てみたい！ というわけで、実際に現地に行ってみることにした。

・駅構内がドラえもん仕様に

「川崎市 藤子・F・不二雄ミュージアム」の最寄り駅でもある登戸駅。ここに来たのは今回が初めてだ。入口は特に変わった様子はないが.....。

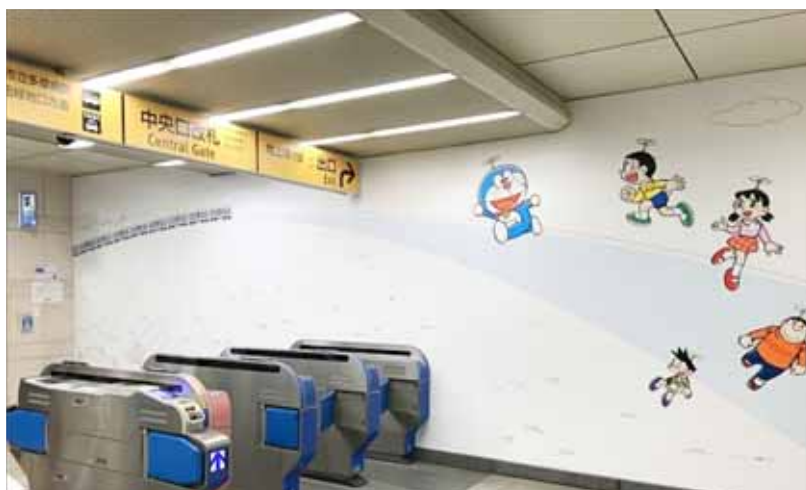




改札の前まで行くと.....おお！ 看板が青い!! 赤い首輪と鈴まで再現されているではないか。何コレめっちゃカワイイ！



さらに壁面に目をやると、そこにはドラえもん・のび太・しずかちゃん・スネ夫・ジャイアンの姿が。これには思わずテンションが上がってしまう。





他にもゴミ箱や.....



コインロッカーまでドラえもん仕様だ。



トイレの入口にもドラえもんがいた。男性用はドラえもんで、女性用にはドラミちゃんが描かれてるぞ。これはいいアイデア。





・ひみつ道具も

ん？ あのエレベーター、ドアの部分がピンク色じゃないか？ そう、なんとエレベーターが『どこでもドア』になっているのである！ うお————!! ついに『どこでもドア』の中に入れる日が来たか！ 感動や……。



もちろん改札階だけではなく、ホーム階もドラえもん尽くしだぞ。そこでぜひ見てもらいたいののが待合室だ。イスがずらりと並ぶ中、一席だけドラえもんの形になっているのである。ここに座れた人は超ラッキー！



私（あひるねこ）が到着した時はまだデジタルサイネージとドラえもん等身大フィギュアがお披露目されていなかったのだが、おそらくもう公開されているはずだ。訪れた際は、そちらのチェックも忘れないようにしましょう。

若桜鉄道、観光列車第3弾「若桜」のデザインを発表

～若桜駅の改修・増築も実施～

🕒 2019年11月11日掲載

📌 [若桜鉄道](#) [鳥取県](#) [2019年11月11日掲載の記事一覧](#)

鳥取県若狭町は、若桜鉄道の観光列車第3弾である「若桜」のデザインを発表した。「若桜」は、これまで登場した「昭和」・「八頭」に続く観光列車第3弾で、今回は緑を基調とする。デザインはこれまでの観光列車と同じく工業デザイナーの水戸岡鋭治氏が担当。これにより、2017（平成29）年度から取り組んできた3両の観光列車化も、今回の「若桜」で完結する。なお運転開始は、2020（令和2）年3月7日（土）の予定。



あわせて、若桜鉄道若桜駅の改修・増築も発表した。若桜駅については、上記観光列車のデザインを担当した水戸岡鋭治氏の監修により、駅の売店・コンコース・待合室の改修と増築を行なう。待合室は、冷暖房を完備し、列車の待合時間だけでなく、休憩場所などのコミュニティスペースとしても活用する。また、小さな厨房スペースを新たに設置し、駅ナカ店舗の営業もできるようにする。工事は2019（令和元）年11月中旬に着工し、2020（令和2）年2月下旬に完成予定で、同3月上旬には駅ナカ店舗もオープンする予定。

写真は鳥取県若狭町WEBサイトから

