

令和元年度第3回麒麟のまち創生戦略会議・サミット議事概要

日 時：令和2年2月13日（火）午後4時～4時50分

場 所：八頭町 隼 Lab.（隼ラボ）3階セミナールーム

出席者：鳥取市長、鳥取市副市長、岩美副町長、若桜町長、智頭町長、八頭町町長、
香美町副町長、新温泉町長

1 開 会 八頭町長あいさつ

2 議 題

議事事項

(1) 日本遺産「麒麟のまち推進協議会」の取組状況について・・・資料1-1,2
(質疑なし)

(2) 地方創生推進交付金について・・・資料2

≪八頭町長≫麒麟のまちすごい！ライド事業運営補助金、鳥取県東部エリア周遊スタンプ
ラリー負担金について、鳥取市は地方創生推進交付金活用としているようだが、
連携の取組として、各町も同様の扱いになるようにできなかったのか。

≪事 務 局≫検討させていただく。

(3) 因幡・但馬麒麟のまち連携中枢都市圏ビジョンの取組について

・事業の進捗状況及び見直しについて・・・資料3-1,2

≪岩美副町長≫地域連携 DMO の観光列車の商品の販売実績について、いかがか。

≪事 務 局≫今年度、千数百名の実績がある。観光列車の導入による圏域への経済効果は
約1億3千万円であり、団体では約2,700人に御利用いただいている。3月に
3両目の車両がデビューするので、さらなる経済効果を見込んでいる。

智頭急行においても観光列車の販売実績があり、年間で10本程度、300人程度
のお客様があるが、こちらの経済効果は出していない。

・香美町の加入について・・・資料4-1,2,3

≪香美副町長≫平成27年度の麒麟のまち創生戦略会議の設置当時から、この会議関わって
おり、連携中枢都市圏の形成においても鳥取市から勧誘をもらっていたが、経
済的な効果等が上がっていないということで、圏域への加入を見送っていた。
そのような中で、昨年、香美町と若桜町をつなぐ国道482号が5月には兵庫県
側が、11月には鳥取県側のバイパスが完成し、全線開通したことが1つのき
っかけである。また、山陰近畿自動車道のI期が完成し、II期の起工式が新温
泉町で開催されたところ。道路がつながる中で、人のつながり、観光・経済の

つながりが大きく変わってきた。昨年の11月に東京で町長と副市長が御一緒した際にも背を押されたとのこと。そういった状況の中で、令和2年度から圏域への加入をさせていただくこととなった。5町の町長様方にもお世話になるが、今後とも、よろしく願いたい。

3 その他

《事務局》連携中枢都市圏の協約締結式については、3月27日を予定。

4 閉会 鳥取市長あいさつ