

8. 高速道路ネットワークの整備について

(1) 良くなった点

③鳥取自動車道や山陰自動車道（鳥取西道路）の開通など、高速道路ネットワークの整備が進展していますが、これらにより鳥取市がどのように変わったと思いますか。

【良くなった点】（1つだけに○をつけてください）

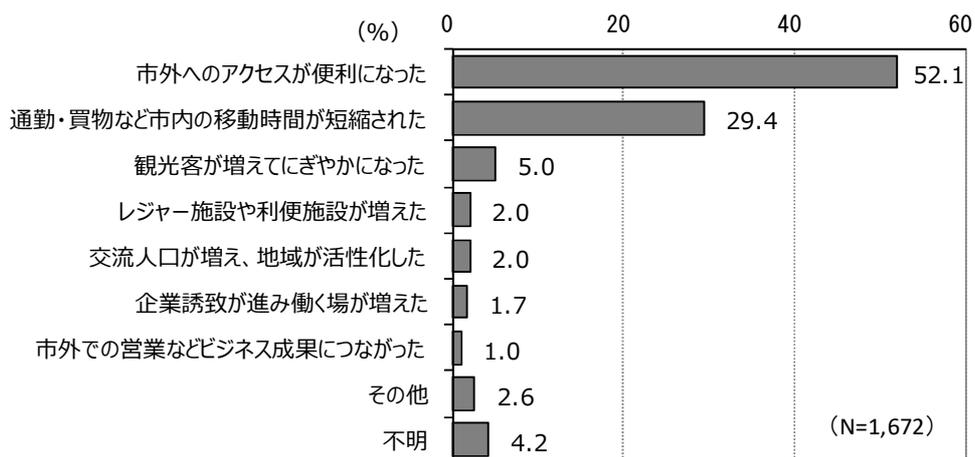
◇良くなった点は、「市外へのアクセスが便利になった」が52.1%と最も多く、次いで「通勤・買物など市内の移動時間が短縮された」29.4%、「観光客が増えてにぎやかになった」5.0%の順となっている。

◇性別では大きな傾向差はみられない。

◇年代別では、10～30代において「通勤・買物など市内の移動時間が短縮された」が相対的に多い。

◇「その他」の具体的な記述をみると、「国道9号線の渋滞緩和」「既設道の交通量が減少し、高齢者が運転しやすくなった。」などがあがっている。

図表 良くなった点／全体、性別・年代別（%）



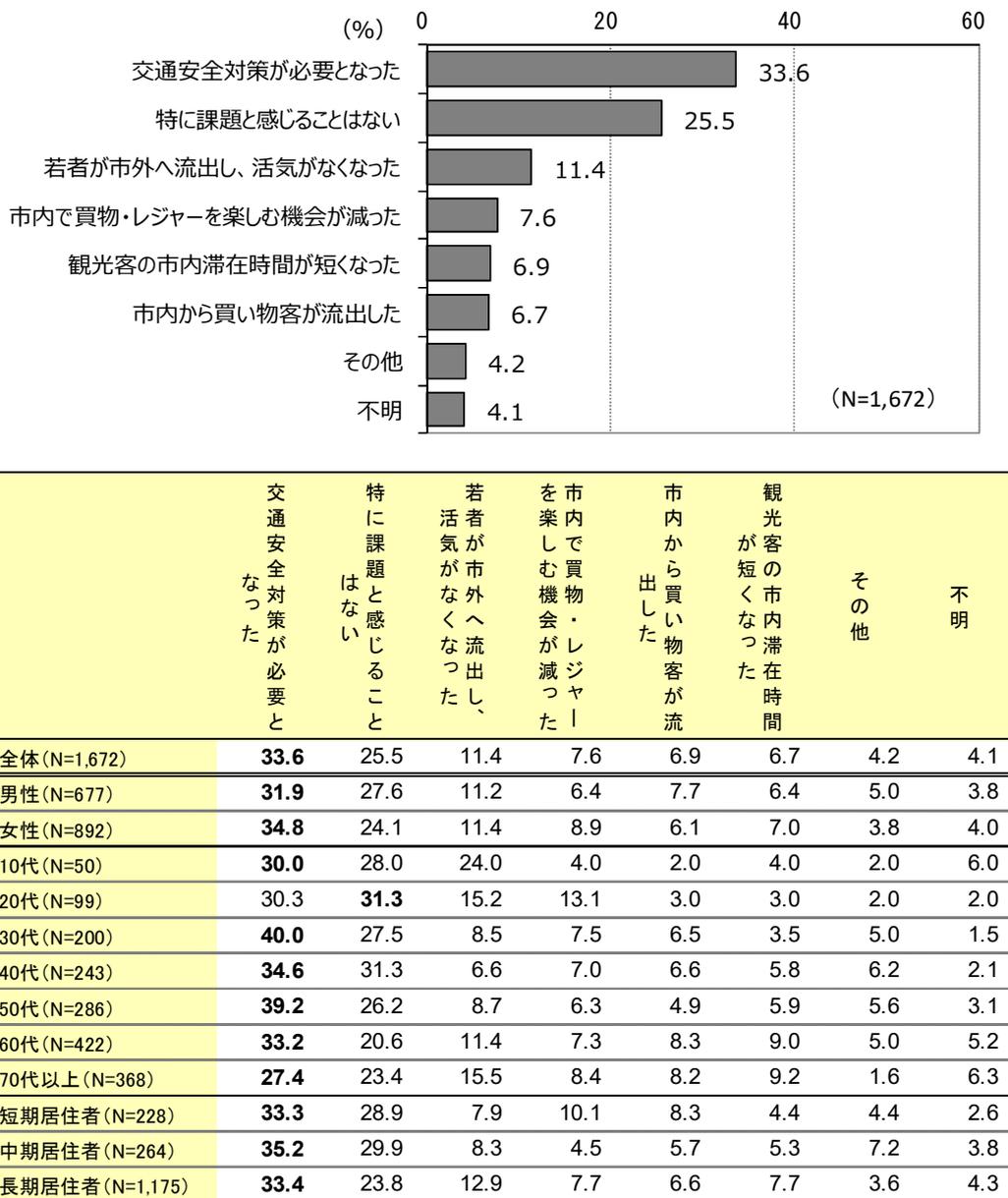
	市外へのアクセスが便利になった	通勤・買物など市内の移動時間が短縮された	観光客が増えてにぎやかになった	レジャー施設や利便施設が増えた	交流人口が増え、地域が活性化した	企業誘致が進み働く場が増えた	市外での営業などビジネス成果につながった	その他	不明
全体(N=1,672)	52.1	29.4	5.0	2.0	2.0	1.7	1.0	2.6	4.2
男性(N=677)	52.6	28.2	4.9	2.5	1.9	2.1	1.2	2.7	4.0
女性(N=892)	51.6	30.6	5.0	1.8	2.0	1.5	0.9	2.5	4.1
10代(N=50)	36.0	44.0	6.0	2.0	2.0	0.0	2.0	2.0	6.0
20代(N=99)	47.5	34.3	9.1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	4.0
30代(N=200)	51.5	34.5	6.0	1.5	1.5	1.0	0.5	2.0	1.5
40代(N=243)	57.2	30.0	4.9	1.6	1.2	0.8	1.2	1.6	1.2
50代(N=286)	58.7	26.6	3.1	2.8	2.4	0.7	0.7	2.8	2.1
60代(N=422)	54.5	27.3	3.8	1.7	1.7	2.1	1.7	2.6	4.7
70代以上(N=368)	45.1	27.4	6.0	3.0	2.7	3.0	0.5	3.8	8.4

(2) 課題に思うこと

【課題に思うこと】(1つだけに○をつけてください)

- ◇課題に思うことは、「交通安全対策が必要となった」が33.6%と最も多く、次いで「特に課題と感じることはない」25.5%、「若者が市外へ流出し、活気がなくなった」11.4%の順となっている。
- ◇性別では大きな傾向差はみられない。
- ◇年代別では、10・20代と70代以上において「若者が市外へ流出し、活気がなくなった」が多く、また、20代において「市内で買物・レジャーを楽しむ機会が減った」が多くなっている。
- ◇「その他」の具体的な記述をみると、「二車線化」、「山陰近畿道と鳥取自動車道の開通」、「除雪が大変」、「今まで無かった所に渋滞が起こるようになった」などがあがっている。

図表 課題に思うこと／全体、性別・年代別・居住年数別 (%)



(注) 短期居住者 (5年未満)、中期居住者 (5~15年未満)、長期居住者 (15年以上、生まれてからずっと)