

# 鳥取市青谷町地域生活交通協議会の設置について

目的: 将来にわたり持続可能な生活交通を維持・確保していくため、青谷地域の今後の生活交通のあり方について協議・検討を行います。

開催: 令和2年9月～ 7回開催予定

組織: 15名(各団体の代表、市、公募1名)の委員で構成。

任期: 2年。

○鳥取市青谷町地域生活交通協議会 委員

(敬称略)

団体名	団体の役職	氏名
青谷町自治連合会	会長	山本 誠
日置地区まちづくり協議会	会長	房安 薫
日置谷”幸せの里”づくり協議会	総務部長 景観づくり 部長	山根 誠
勝部地区まちづくり協議会	総務企画 部会長	中林 圭一
中郷地区まちづくり協議会	副会長	嶋本 達夫
青谷地区まちづくり協議会	会長	山根 恵
青谷地域振興会議	地域振興 会議委員 副会長	長谷川 英二
青谷地域振興会議	地域振興 会議委員	松岡 礼子
鳥取市青谷町総合福祉センター	所長	美濃 恭介
鳥取市老人クラブ連合会青谷支部老人クラブ	会長	久野 浩太郎
青谷中学校PTA	代表	<b>小谷 昇一</b>
青谷小学校PTA	会長	中西 広隆
すくすく保育園保護者会	会長	花原 祥
公募委員		長谷川 正昭
鳥取市青谷町総合支所	支所長	見生 孝行

## 青谷町的生活交通に関する取り組み経過について

(経過)

R1.12.25 鳥取市生活交通会議のなかで将来的に路線の縮小や廃止の可能性が高いバス路線として青谷町の日置線、勝部線が提示される。

R2.1.19 意見交換会(勝部地区)

R2.2.15 意見交換会(日置地区)

R2.2.16 意見交換会(日置谷地区)

\* 中郷地区は3/1予定(コロナウィル対策のため中止)

R2.3.5 意見交換(青谷地区)\*説明のみ

R2.3.31 「鳥取市生活交通創生ビジョン」策定し、将来にわたり持続可能な生活交通を維持・確保していくための基本指針を示す。

R2.7.21 鳥取市青谷町地域生活交通協議会を設置。

R2.8.25 青谷町地域の全世帯を対象とした生活交通に関するアンケート調査を実施。  
～9.15

## 青谷町地域の公共交通の今後の課題と検討について

### 【課題】

・今後、概ね5年～10年の間にバス路線の勝部線、日置線は今後、路線の**縮小**または**廃止**の可能性が高い。

### 原因としては

- ・路線バス**運転者の不足**
- ・**利用者の減少**による収益の悪化による

### 結果

○バス路線が廃止になった場合（マイカーを利用できない人）

- ①**買い物や通院など日常生活が困難になる**
- ②**児童・生徒の通学が困難になる。**
- ③**タクシーの利用により経済的負担が増える。** \*有限会社ニュー青谷タクシーを利用。

### 【検討】

**青谷地域に適した持続可能な生活交通体系を確保する。**

○鳥取市青谷町地域生活交通協議会検討スケジュール（案）

項目	時期	令和2年度							令和3年度											令和4年度				
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
自治会等への説明	青谷自治連 合会への説 明																							
青谷町地域生活交通協議会 の開催		第1回			第2回			第3回			第4回			第5回			第6回			第7回				
生活交通に関するアンケート調査	アンケート調査		集計・検証																					
試験運行計画（案）の検討					●————→ 運行形態・時刻表検討			●	●————→ 試験運転（案）			●	●————→ 運行計画【案】作成			●————→ 準備期間（時刻表等周知）					●	- - - - -> 運行開始（予定）		
事業主体となる業者の検討	検討・協議																							
共助交通の推進（各地域）	検討・協議（地元）																							

会議	協議内容
第1回	路線バスの利用促進、今後の公共交通のあり方について
第2回	住民アンケートの結果、運行形態、時刻表など検討
第3回	試験運行に向けた検討
第4回	運行計画【案】の検討
第5回	運行準備に向けた協議
第6回以降	未定

## ○他地域の共助交通の取り組み状況

### (1) 共助交通を導入している地域

地域	導入時期	運行主体	便数	運賃	取組状況
福部	H20.4	鳥取市社会福祉協議会	1日8便 (平日)	大人:200円 小学生、高齢者:100円	・令和2年4月より、利用の少ない便を廃止 (9便⇒8便)
末恒	H21.2	NPO法人OMU	1日2便 (木・金)	大人:200円 (湖山町:400円) 小学生:半額	・令和2年4月より、通院利用者に限り、湖山町まで路線延長
大和	H31.4	大和地区まちづくり協議会	予約運行	200円 乗継利用:100円 小中学生の通学:半額	・路線バス「横枕線」の廃止に伴う代替交通として運行開始 ・令和2年2月より、南部幹線へ接続。

### (2) 今後、共助交通に取り組む地域

地域	時期	取組状況
佐治	R2.6	・佐治町生活交通会議を設置
		・「共助交通」に関するアンケート調査を実施
	R2.10	・第1回試験運行開始(1週間程度)
	R3.1	・第2回試験運行開始(1週間程度)
	R3.10	・本格運行開始
国英	R2.2	・「地域内交通」に関するアンケート調査を実施
	R2.9	・第1回試験運行開始(1週間程度)
	R3.2	・第2回試験運行開始(1週間程度)
	R3.4	・本格運行開始
散岐	未定	・国英地区のアンケート調査や運行状況を参考に、共助交通の導入を検討
福部	R2.8	・福部町生活交通会議を設置
		・「福部町の公共交通」に関するアンケート調査を実施
用瀬	未定	・用瀬町生活交通会議を設置
		・市有償バス利用者を集めた意見交換会を開催

# 参考資料

## 青谷町内運行バス時刻表

### 勝部線 (日ノ丸自動車株)

<平日>

青谷支所	青谷小	青谷駅	紙屋	桑原着
—	—	7:11	7:26	7:29
8:55	—	8:57	9:12	9:15
11:20	—	11:22	11:37	11:40
13:40	—	13:42	13:57	14:00
水曜	15:00	—	栄町 終	着 15:08
15:30	15:33	15:36	15:51	15:54
16:33	16:36	16:39	16:54	16:57
17:35	—	17:37	17:53	17:56
19:10	—	19:12	19:27	19:30

桑原発	紙屋	青谷駅	青谷小	青谷支所
6:50	6:53	7:08	—	—
7:29	7:32	7:48	7:51	—
栄町 発 7:50	—	—	7:58	—
9:15	9:18	9:33	—	9:35
11:40	11:43	11:58	—	12:00
14:00	14:03	14:18	—	14:20
15:54	15:57	16:12	—	16:14
16:57	17:00	17:15	—	17:17
17:56	17:59	18:15	—	18:17

<土日祝日>

青谷駅	山根	小畑上着
7:55	8:11	8:17
9:35	9:51	9:57
13:00	13:16	13:22
14:40	14:56	15:02
17:37	17:53	17:59

### 日置線 (日ノ丸自動車株)

<平日>

青谷支所	青谷小	青谷駅	山根	小畑上着
—	—	7:00	7:14	7:22
8:55	—	8:57	9:13	9:19
11:20	—	11:22	11:38	11:44
13:40	—	13:42	13:58	14:04
水曜	15:00	—	養郷入口 終	着 15:17
15:30	15:33	15:36	15:52	15:58
16:33	16:36	16:39	16:55	17:01
17:35	—	17:37	17:53	18:00
19:10	—	19:12	19:28	19:34

小畑上発	山根	青谷駅	青谷小	青谷支所
6:50	6:55	7:11	—	—
7:22	7:28	7:44	7:47	—
養郷 発 7:23	—	—	7:40	—
9:19	9:24	9:40	—	9:42
11:44	11:49	12:05	—	12:07
14:04	14:09	14:25	—	14:27
15:58	16:03	16:19	—	16:21
17:01	17:06	17:22	—	17:24
18:00	18:06	18:22	—	18:24

<土日祝日>

青谷駅	紙屋	桑原着
10:30	10:45	10:48
15:35	15:50	15:53
18:20	18:35	18:38

### 長和瀬線《青谷駅～長和瀬》 (日ノ丸自動車株)

<平日>

長和瀬	青谷小	青谷支所前	青谷駅
7:57	8:09	8:10	8:12
9:51	—	10:00	10:02
15:45	—	15:54	15:56

青谷駅	青谷支所前	青谷小	長和瀬
9:40	9:42	—	9:51
15:30	15:32	15:35	15:45
16:35	16:37	16:40	16:50

### 絹見バス《青谷小～引地》市有償運送 ((有)ニュー青谷タクシー)

青谷小	青谷駅	青谷中	絹見	引地
支所前発 7:15	7:17	7:20	7:28	7:30
支所前発 8:45	8:47	8:50	8:58	9:00
支所前発 11:30	11:32	11:35	11:43	11:45
青谷小発 15:30	15:33	15:36	15:44	15:46
Ⓜ学校前期 18:25	18:28	18:31	18:39	18:41
Ⓜ学校後期 17:30	17:33	17:36	17:44	17:46

引地	絹見	青谷中	青谷駅	青谷小
Ⓜ 7:30	7:32	7:40	7:43	7:46
9:00	9:02	9:10	9:13	支所前止 9:15
11:45	11:47	11:55	11:58	支所前止 12:00
15:46	15:48	15:56	15:59	—
Ⓜ学校前期 18:41	18:43	18:51	18:54	18:57
Ⓜ学校後期 17:46	17:48	17:56	17:59	18:02

### 青谷～浜村線《青谷駅～浜村駅》

浜村駅	主なバス停	青谷駅
8:04	北浜・夏泊・本町	8:18
9:34	北浜・夏泊・本町	9:48
12:40	北浜・夏泊・本町	12:54
16:14	北浜・夏泊・本町	16:28
17:14	北浜・夏泊・本町	17:28

((有)ニュー青谷タクシー)

青谷駅	主なバス停	浜村駅
7:50	本町・夏泊・北浜	8:04
9:20	本町・夏泊・北浜	9:34
12:20	本町・夏泊・北浜	12:34
16:00	本町・夏泊・北浜	16:14
17:00	本町・夏泊・北浜	17:14

# 参考資料

## ○路線バス（勝部線・日置線）の利用状況

### ・勝部線

上り	時刻	利用状況	備考
桑原	6:50	5人以下	利用者が少ない
桑原	7:29	30人以下	小学生が通学のため利用
栄町	7:50	40人以下	小学生が通学のため利用
桑原	9:15	10人以下	
桑原	11:40	5人以下	極めて利用者が少ない
桑原	13:50	5人以下	極めて利用者が少ない
桑原	15:54	5人以下	極めて利用者が少ない
桑原	16:57	5人以下	極めて利用者が少ない
桑原	17:56	5人以下	極めて利用者が少ない

下り	時刻	利用状況	
青谷駅	7:11	5人以下	極めて利用者が少ない
総合支所前	8:55	5人以下	極めて利用者が少ない
総合支所前	11:20	5人以下	極めて利用者が少ない
総合支所前	13:40	5人以下	極めて利用者が少ない
青谷小学校	15:00	30人以下	小学生が通学のため利用 (水曜日のみ)
総合支所前	15:30	30人以下	小学生が通学のため利用
総合支所前	16:33	5人以下	利用者が少ない
総合支所前	17:35	5人以下	極めて利用者が少ない
総合支所前	19:10	5人以下	利用者が少ない

### ・日置線

上り	時刻	利用状況	備考
小畑	6:50	5人以下	利用者が少ない
小畑	7:22	40人以下	小学生が通学のため利用
養郷	7:23	40人以下	小学生が通学のため利用
小畑	9:19	10人以下	
小畑	11:44	5人以下	極めて利用者が少ない
小畑	14:04	5人以下	極めて利用者が少ない
小畑	15:58	5人以下	利用者が少ない
小畑	17:01	5人以下	極めて利用者が少ない
小畑	18:00	5人以下	極めて利用者が少ない

下り	時刻	利用状況	
青谷駅	7:00	5人以下	極めて利用者が少ない
総合支所前	8:55	5人以下	利用者が少ない
総合支所前	11:20	5人以下	利用者が少ない
総合支所前	13:40	5人以下	利用者が少ない
青谷小学校	15:00	30人以下	小学生が通学のため利用 (水曜日のみ)
総合支所前	15:30	30人以下	小学生が通学のため利用
総合支所前	16:33	30人以下	小学生が通学のため利用
総合支所前	17:35	5人以下	極めて利用者が少ない
総合支所前	19:10	5人以下	利用者が少ない