

【案】地域に適した生活交通の導入に向けたアンケート調査

【問1】 あなた自身のことについておたずねします。

集落名	鳥取市 気高町 () 集落 ※集落名をお書きください			
性別 【どれか1つに○】	1. 男性		2. 女性	
年齢 【どれか1つに○】	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代
	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳代	8. 80歳以上
家族構成 【どれか1つに○】	1. ひとり暮らし		2. 夫婦のみ	3. 二世帯（親と子）
	4. 三世帯（親と子と孫）以上		5. その他 ()	
ひとりでの 外出の状況 【どれか1つに○】	1. 特に問題ない		2. 身体の負担を感じる	
	3. 支援がないと難しい			
自家用車の 使い方 【どれか1つに○】	1. 自由に使える車がある		2. 家族共同で車を使っている	
	3. 家族に送迎を頼めば使える		4. 自由に使える車はない	
運転免許証の有無 【どれか1つに○】	1. 持っている		2. 自動二輪・原付免許のみ持っている	
	3. 持っていたが返納している		4. もともと運転免許を持っていない	
運転免許証の保有 や返納の意向 【どれか1つに○】	1. 今後もできる限り自分で運転を続けたい			
	2. 今は運転免許証を返納するつもりはないが、運転に不安を感じている			
	3. 運転免許証を返納したいが、生活に欠かせないため返納できない			
	4. 近々、運転免許証を返納するつもりである			
	5. もともと運転免許を持っていない			
送迎の状況	1. 同居家族が送迎してくれる			
	2. 同居していない家族や親せきが送迎してくれる			
	3. 近くに住む知り合いなどが送迎してくれる			
	4. 送迎してくれる人はいない			

【問2】 普段の外出状況についておたずねします。

① 普段よく行く買い物先、通院先の名称と外出頻度について、鹿野町・気高町内と鹿野町・気高町以外でそれぞれお答えください。【記入例を参考にお書きください】

※名称をご記入いただけない場合は、所在している地区名（「鹿野町鹿野」など）をお書きください。

記入例

買い物	鹿野町と 気高町内	(<u>エスマート気高店</u>) → [月に (<u>10</u>) 回程度行く]
	鹿野町と 気高町 以外	(<u>イオン鳥取店</u>) → [月に (<u>3</u>) 回程度行く]

続きの回答は中面へ →

※1 ページの記入例を参考に最大3つまでお書きください

買い物	鹿野町と 気高町内	() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]
	鹿野町と 気高町 以外	() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]
通院	鹿野町と 気高町内	() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]
	鹿野町と 気高町 以外	() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]
		() → [月に () 回程度行く]

② 普段、バスを利用することはありますか。利用している人は利用状況についてお答えください。

利用の有無 【どちらか1つに○】	1. 利用している → [月に () 回程度利用している] 2. 利用していない
利用している路線 【あてはまるもの全てに○】	1. 日ノ丸自動車・鹿野線 2. 気高循環バス 3. その他 ()
利用の目的 【あてはまるもの全てに○】	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 買い物 4. その他 ()
乗り継ぎ利用の状況 【あてはまるもの全てに○】	1. バスとバスで乗り継いで利用することがある 2. バスとJR山陰本線で乗り継いで利用することがある 3. 乗り継いで利用することはない
よく利用する時間 【午前か午後○をして具体的な時間を記入】	行き：(午前・午後) 時頃に自宅を出発 帰り：(午前・午後) 時頃に帰宅

③ 普段バスを利用している人にお伺いします。バスで行きたくても行くことができない場所があれば名称と所在地をお書きください(最大3箇所まで)

バスで行きたい場所の名称	所在地 (例：鹿野町鹿野など)

④ 自宅から最寄りのバス停までは歩いてどれぐらいかかりますか。【どちらか1つに○】

1. () 分ほどかかる 2. わからない 3. 自宅の近くにバス停がない

⑤ バスを利用しない人にお伺いします。バスを利用しない理由をお答えください。【該当するものすべてに○】

1. 車を使って移動しているから 2. 家族や知人の送迎で移動しているから
 3. タクシーを利用しているから 4. バスが自宅の近くで運行していないから
 5. 利用したい時間帯に便がないから 6. 運行本数が少なくて待ち時間が長いから
 7. バス停までの歩く距離が長いから 8. バス停までの道が悪い（歩きにくい）から
 9. バス乗降時の段差が大変だから 10. バスの運賃が高いから
 11. バスが行きたい場所まで運行していないから
 12. 乗り換えが不便だから（接続が悪い、乗り換える回数が多い、移動距離が長い等）
 13. 自転車や徒歩で目的地（行きたい場所）まで移動できるから
 14. その他（)

⑥ タクシーの利用頻度と、どのような場面でタクシーを利用しているかお答えください。【該当するものすべてに○】

利用頻度 【どれか1つに○】	1. 週に () 回程度 2. 月に () 回程度 3. 年に数回 4. 利用しない
利用する場面 【当てはまるものすべてに○】	1. 通院するとき 2. 買物などで荷物が多いとき 3. 雨や雪などで天候が悪いとき 4. 飲み会など飲食するとき 5. 市外など遠方に出かけるとき 6. 利用したい時間にバスやJRが運行していないとき 7. バスやJRが運行していない場所に行くとき

⑦ 皆さんにお聞きします。日中に地域内で運行している路線バス(気高循環バス)について、あなたはどのような運行内容になれば利用しやすいと思いますか。【該当するものすべてに○】

1. 運行本数が多い 2. 利用者に応じて無駄のない経路で運行する
 3. 自宅の近く（玄関先）で乗降できる 4. 乗り換えが少ない
 5. 乗降が楽（乗降をサポートしてもらえる） 6. 荷物の運搬を手伝ってもらえる
 7. 行きたい場所に行ける（行きたい場所：)
 8. スマホでバスの情報が入手できる
 9. タクシーのように一人ずつ運送してもらえる
 10. 電子マネー等で料金が支払える
 11. 買い物や薬の受け取り等を代行してくれる
 12. 農作物等を地域の商店や道の駅に届けてくれる
 13. その他（)

裏面にお進みください→

【問3】 気高循環バスは、通学の時間帯以外(日中)の利用者が少なく、日中は高齢者の利用が大部分を占めています。鳥取市では現在、日中(主に 9 時から 16 時頃)に運行している生活交通(公共交通)について、利便性と効率性が高い移動手段への転換を含めて、検討を進めていく予定です。このことを踏まえて、次の設問にお答えください、

① 仮に自宅の近くでバスに乗降できるようになったとします。このとき、あなたは利用しようと思えますか。【どれか 1 つに〇】

利用の意向	1. 利用したい → [月に () 回程度利用したい] 2. 利用したくない (利用したいとは思わない)
外出回数	1. 今より増える 2. 変わらない 3. 減る

② 仮に日中の時間帯(9 時から 16 時頃)に、自分の好きな時刻で(予約等に応じて)バスに乗り降りできるようになったとします。このとき、あなたは利用しようと思えますか。【どれか 1 つに〇】

利用の意向	1. 利用したい → [月に () 回程度利用したい] 2. 利用したくない (利用したいとは思わない)
外出回数	1. 今より増える 2. 変わらない 3. 減る

③ ①②のいずれか、または両方について「利用したい」と回答された人にお伺いします。仮に自宅の近くで、なるべく自分の希望する時刻に利用できる乗合タクシーができた場合、どの程度までなら支払うことができますか。バスやタクシーの運賃も参考に負担できる金額をご記入ください。

(参考) 鹿野・気高間の片道 1 乗車あたりの運賃

タクシー：2,000 円～3,000 円程度 気高循環バス：200 円

1 回の利用で片道 () 円程度までなら支払うことができる
ひと月あたりなら () 円程度まで負担できる

④ ①②のいずれか、または両方について「利用したくない(利用したいとは思わない)」と回答された人にお伺いします。利用しない理由があればお答えください。【該当するものすべてに〇】

1. 車を運転できるから	2. 家族や知人に送迎をしてもらえるから
3. タクシーを利用するから	4. 自転車や徒歩で移動できるから
5. 決まった時間に運行している今のバスの方を利用したいから	
6. 日中に移動する用事がないから	
5. その他 ()	

【問4】 最後に地域の生活交通やご意見や、移動に対する困りごと等がありましたらご自由にお書きください。(自由記述)

ご協力ありがとうございました。