

報告事項（１）

11月定例会教育委員会資料	
年月日	令和3年11月29日
担当課	学校保健給食課

令和3年度 通学路合同点検の結果について

- ◆ 点検実施時期 令和3年8月10日から8月27日
- ◆ 点検結果 点検実施箇所82箇所  
うち76箇所、90項目の対策を実施予定

令和3年度通学路合同点検対策整理表

学校数	合同点検実施箇所	対策必要箇所	必要対策数
小学校（29校）	64	60	72
中学校（6校）	11	11	12
義務教育学校 （2校）	7	5	6
合計	82	76	90

※ 対策必要箇所・・・対策不要箇所及び対策困難箇所を除いた箇所

※ 必要対策数・・・対策必要箇所における実施者別の対策数（国、県、市町村、警察等）

令和3年度 中学校区別 点検箇所数・必要対策箇所数

中学校区	学校名	点検箇所数	対策必要箇所数	必要対策数
東中校区	東中			
	修立小	1	1	1
	稲葉山小			
	岩倉小	2	2	2
西中校区	西中	1	1	1
	醇風小			
	富桑小			
	明德小	1	1	1
南中校区	南中			
	日進小	2	2	5
	美保小	3	3	3
	倉田小	1	1	3
	美保南小	2	2	2
北中校区	北中			
	久松小			
	遷喬小	2	2	2
	城北小	4	4	4
江山学園校区	江山学園			
高草中校区	高草中	2	2	2
	大正小	6	5	5
	東郷小			
	明治小			
	世紀小	5	4	4
湖東中校区	湖東中	2	2	2
	賀露小	2	1	1
	湖山小			
	末恒小	2	2	2
	湖山西小	3	3	3
湖南学園校区	湖南学園	1	1	1

中学校区	学校名	点検箇所数	対策必要箇所数	必要対策数
桜ヶ丘中校区	桜ヶ丘中	2	2	3
	面影小	3	3	3
	米里小	1	1	1
	津ノ井小	3	3	6
	若葉台小	2	2	3
中ノ郷中校区	中ノ郷中			
	浜坂小	1	1	1
	中ノ郷小			
国府中校区	国府中			
	宮ノ下小	3	3	3
	国府東小	4	3	4
福部未来学園校区	福部未来学園	6	4	5
河原中校区	河原中	3	3	3
	河原第一小	2	2	2
	西郷小	2	2	2
	散岐小	1	1	1
千代南中校区	千代南中	1	1	1
	用瀬小			
	佐治小	1	1	1
気高中校区	気高中			
	宝木小	1	1	1
	瑞穂小	1	1	1
	浜村小	1	1	1
	逢坂小			
鹿野学園校区	鹿野学園			
青谷中校区	青谷中			
	青谷小	2	2	4
合 計		82	76	90

点検箇所数 82箇所（小学校64 中学校11 義務教育学校7）

対策必要箇所数 76箇所（小学校60 中学校11 義務教育学校5）

必要対策数 90対策（小学校72 中学校12 義務教育学校6）

令和3年度通学路台同点検結果一覧

通し番号	学校名	道路名	道路管理者	対策要望・危険な状況	対策内容	対策者	実施時期
1	遷喬小	市道新町通りと花見橋通り交差点	市	横断歩道がないのでつけてほしい	交通量の調査をして検討する。	警察	未定
2	遷喬小	市道川端通りと花見橋通り交差点	市	横断歩道がないのでつけてほしい	交通量の調査をして検討する。	警察	未定
3	修立小	県道若菜台東町線 (親音院入口交差点)	県	歩行者の多い交差点であるが、歩行者用の信号が設置されておらず、低学年の子供たちは信号がないため車道信号が赤でも渡ってしまっていることがある。歩行者用信号の設置を希望。	信号を設置する柱の事や設置に関する詳細な基準を踏まえ、設置する方向。	警察	未定
4	日進小	市道新橋通り 市道寺町1号線	市	急発進する車→道路面の減速表示 道の狭さ→グリーンベルトの設置 一旦停止無視→横断歩道の設置	新橋通り・寺町大工町頭線寺町1号線の該当箇所については、ゾーン30エリアとして整備する予定。 新橋の箇所には横断歩道を設置済。	警察 市道路課	R3以降 実施済
5	日進小	市道永楽通り	市	○交通量が多い ・駐車禁止路側帯の実行確保対策（緑石設置、路側帯の色） ・飛び出し防止の路面表示の補修・追加	町内会で協議がまとまらず要望があれば、南側歩道に緑石を設置することを検討する。	市道路課	未定
6	城北小	県道伏野覚寺線 (八千代橋東詰交差点)	県	交通量が多く、スピードを出している車も多いため、信号を待つとき危険→ガードレールの設置を要望する。	消えかかった指導線を塗直す。 カーブミラーの増設は困難。	市道路課	未定
7	城北小	県道伏野覚寺線 (八千代橋西詰交差点)	県	交通量が多いが、歩道が狭いところもあり、危険→ガードレールの設置を要望する。	違法駐車を取り締まりを強化。 一方通行の速度規制は困難。	警察	未定
8	城北小	県道伏野覚寺線 (松並町交差点)	県	交通量が多く、信号を待つとき危険→ガードレールの設置を要望する。	交差点たまり場周辺に、ガードレールに代わる物で、安全が確保できる物を検討し設置するよう進める。	県	未定
9	城北小	県道伏野覚寺線 (袋川以北)	県	直線道路ではあるが、交通量が多く危険→ガードレールの設置を要望する。	交差点たまり場周辺に、ガードレールに代わる物で、安全が確保できる物を検討し設置するよう進める。	県	未定
10	美保小	市道興南町3号線と興南富安1号線の交差点	市	工事車両の大型ダンプ等が往来し危険→横断歩道の設置	交差点たまり場周辺に、ガードレールに代わる物で、安全が確保できる物を検討し設置するよう進める。	学校	未定
11	美保小	県道八坂鳥取停車場線 (吉成二丁目交差点)	県	交通量・歩行者も多く、交差点部に車両が突っ込んできた場合大変危険。交差点部のガードレール設置を要望。 (R3.2事故有)	通行する通学児童数が非常に多いため、設置を検討する。	県	未定
12	美保小	県道八坂鳥取停車場線 (南中学校入口交差点～吉成二丁目交差点)	県	交通量・歩行者も多い区間であるが、歩道が狭く危険。歩道を広げるかガードレールの設置を要望。	東側の歩道を狭めて、西側の歩道を広げることが可能か、ガードレールの設置と併せて検討する。	県	未定
13	賀露小	市道賀露区画15号線・16号線の交差点	市	見通しの悪いT字路の安全対策→停止線、カーブミラーの設置	地域へのカーブミラーのみの原材料支給を検討。	市	未定
14	賀露小	市道 晩稲飛行場線 ローソン鳥取賀露団地店対面の交差点	市	見通しの悪いT字路の安全対策→停止線、カーブミラーの設置	私道につき、管理者での対応困難。(開発行為の関連区域となっており開発者で対応予定。)		

通し番号	学校名	道路名	道路管理者	対策要望・危険な状況	対策内容	対策者	実施時期
15	明徳小	市道瓦町行徳1号線(今町2-312~行徳1-205)	市	トスク駐車場内の歩道寄りに歯医者を建設中(10月完成予定)。道路も歩道も狭い。今後交通量が増えることが予想されるうえ、歩道側が駐車場出入り口になり、車の出入りの際、歩行者との接触等の危険性がある。児童登下校時の通行規制や看板等の設置を望む。	歯医者に対して、駐車場から通学路への出入口に何らか(時間外のチェーン等)による閉鎖、ハンブ(減速プレート)の設置)措置を講じていただけるように協議を続ける。	学校及び自治会	未定
16	倉田小	県道八坂鳥取停車場線(バードスタジアム南側)	県	横断歩道が車の運転手から気づきにくい→注意喚起の方策	横断歩道の塗りなおしを検討 横断時に使用する黄旗の提供を検討 児童に、横断歩道を渡るようとする際は、その意思がドライバーに伝わるようにするよう指導する	警察 市協働推進課 学校	未定 未定 随時
17	面影小	市道大杖東今在家線 大杖~面影2丁目方面	市	道幅が狭く車の通りも多いため、側溝に蓋があれば歩行スペースが広がり安全性が増す。	通行の規制をかけるために地域の同意が得られるように働きかける。 なお、農業用水路のため蓋をすることはできない。	学校	未定
18	面影小	市道正蓮寺7号線 正蓮寺サンマート横道路	市	車1台がやっと通れる道幅なので、登下校中の児童と車が接触する恐れがあり危険。通学時間帯だけでも車の通行を制限してほしい。	飛び出し坊やが設置できるように、地域に要望を出すように検討する。 サンマート利用客が定期的にいるため、車面の通航制限は難しい。	学校	未定
19	面影小	市道東今在家橋線 桜谷~東今在家方面(県道国府正蓮寺線付近)	市	交通量が多いのに歩道がない。路側帯も狭いため危険。注意喚起を促す看板の設置が必要。	通学路の変更を検討する。 また、飛び出し坊や等運転手に注意喚起のできるもの設置に向けて、地域に要望する。	学校	未定
20	大正小	農道(首浦地内)	市	農道の幅が減ったこともあり、通行する車のスピードが速くなった。安全対策をお願いしたい。	市道との境界まで、道路管理者が外側線を引く。	市農村整備課	R3
21	大正小	市道古海38号線(県道高路古海線との交差点)	市	止まれの線が消えかかっている。横断歩道を渡るとき車が止まらない場合がある。止まれの線を書いてほしい。	既存の表示は市、または警察によるものではなく、交通規制もかかかっていないため「止まれ」表示をすることはできない。 道路管理者により、現在の位置に指導線のみ引き直すことができるか検討する。	市道路課	R3
22	大正小	市道古海54号線と古海10号線、21号線との交差点	市	標識に突っ込む事故あり。見通しが悪い。何らかの対策を希望。	カーブミラー等、必要と考えられる設備は設置してあることから、現時点で新たな対策は講じない。		
23	大正小	市道古海21号線	市	時間指定の通行止めだがまだ通る車が数台いる。何らかの対策を希望。	警察による取締等を実施する。	警察	随時
24	大正小	市道古海21号線	市	道路が直線だけでなく、先が見えにくい。交通量が多く、車両速度が速い。止まれの表示がなく危ない。「ゾーン30」を希望。	「ゾーン30」は面的な規制のため対象外。 交差点の安全対策として、道路管理者が市道古海22号線と23号線の交差点(南側)の23号線側に指導線を引くことを検討する。	市道路課	R3
25	大正小	県道159号高路古海線、市道古海33号線の一部	市県	「ゾーン30」を希望。	すでに両路線とも30キロ規制となっており、効果が薄いため、ゾーン30は実施しない。 本来2つあるはずの横断歩道手前の路面表示(菱形)が、市道中央部の横断歩道には1つしかないので、2つに増やし、注意喚起する。	警察	R3

通し番号	学校名	道路名	道路管理者	対策要望・危険な状況	対策内容	対策者	実施時期
26	世紀小	市道徳尾安長1号線	市	時間規制があるが、スピードをかなり出して走行する車両がある。	通行規制の時間帯（特に下校時）が学校の事態とやや乖離しているため、実態に即した規制時間に変更を検討。周辺住民、許可証発行者との調整、規制の標識・表示の変更も必要。	警察	R4
27	世紀小	市道徳尾安長1号線	市	低学年の下校時刻が14:30とされており、交通規制の時間の実態とあっていない。	通行規制の時間帯（特に下校時）が学校の実態とやや乖離しているため、実態に即した規制時間に変更を検討。周辺住民、許可証発行者との調整、規制の標識・表示の変更も必要。	警察	R4
28	世紀小	市道古海高住線（吉岡街道）大正橋東側	市	交通量が多いので、押しボタン式の横断歩道にしてほしい。	通学時間帯の交通量等を調査のうえ、押しボタン式信号機の設置を検討。	警察	未定
29	世紀小	県道181号線（吉岡街道）JA湖南支店付近	県	飛び出し防止の表示等設置してほしい。	横断歩道両端にストップマークを設置。	市協働推進課	R3.8実施済
30	世紀小	市道古海高住線（吉岡街道）徳尾3号線交差点	市	歩道が狭隘。	道路の規格から、現状の歩道の幅員が最大でこれ以上の拡張は困難。車両向けの対策（外側線のドット化など）は既に対策済。※将来的には南北線の開通により交通量に大きな変化が予想される。		
31	末恒小	市道美萩野1号線（JR末恒駅南口）	市	歩道が狭いため、登下校時、横断歩道の標識と塀の間に児童の傘がひっかかり大変危険→標識の位置変更等、ひっかかりからない処理をお願いしたい。	標識柱の設置場所を、歩道内の現在より車道側に移す。設置にあたっては歩道側に曲げた柱を用いることで、自動車通行の支障にならないようにするとともに、雨天時の歩行者の通行を容易にする。	警察	R3年度内
32	末恒小	県道本鹿高福線	県	車道・歩道とも狭いうえ、抜け道道路であるためスピードを出す車が多く危険である	バイパスの設置を検討する	県	未定
33	米里小	市道中大路雲山線（西大路公民館付近）	市	車道が狭く、歩道もない。朝は時間制限があるが、帰りは時間制限がない。白線を引いてほしい。	・要望箇所は令和3年度から年次的に歩道整備を実施予定。 ・整備完了までの安全確保のため、令和3年度に歩道整備を行う箇所以外の区間において、外側線を引けるか検討する。	市道路課	未定
34	津ノ井小	市道桂木杉崎線（桂木15、20号線との交差点）	市	この道路は見通しが良く、スピードを出す車が多い。登下校時に横断歩道を横断する際に危険である。⇒押しボタン式信号機の設置	・押しボタン式信号機の設置は、両方向で300台/hの交通量が無ければ設置できないため、通学時間帯の交通量調査を行ったうえで、設置について検討する。 横断歩道のペイントが薄くなってきているので、再塗装する。	警察	未定
35	津ノ井小	市道海蔵寺広岡線（国道29号バイパス下トンネル内）	市	照明が切れている箇所が多く、薄暗いので、歩行者が見えにくい。不審者情報があったり、スケボーをしている若者があったりして、治安に不安がある。⇒パトロールの強化、トンネル内の照明の改善	歩道側に「止まれ」の表示を貼り付ける 照明は明度センサーにより作動しており、日中は3灯の内1灯しか点灯しない仕様だが、センサーが正常かどうか点検する。	警察 市協働推進課 国土交通省	未定 R3.8実施済 未定
					駐在によるパトロールは引き続き実施する。	警察	随時

通し番号	学校名	道路名	道路管理者	対策要望・危険な状況	対策内容	対策者	実施時期
36	津ノ井小	市道海蔵寺称宜谷線（国道29号バイパス下トンネル内）	市	照明が切れている箇所が多く、薄暗いので、歩行者が早えにくく、不審者情報があったり、スケボーンをしている若者があつたりして、治安に不安がある。⇒パトロールの強化、トンネル内の照明の改善	駐在によるパトロールは引き続き実施する。	警察	随時
37	浜坂小	県道鳥取砂丘線（浜坂小学校入口交差点）	県	交通量・歩行者も多く、交差点部に車両が突っ込んできた場合大変危険。交差点部のガードレール設置を要望。	交差点たまたまり場周辺に、ガードレールに代わる物で、安全が確保できる物を検討し設置するよう進める。	県	未定
38	岩倉小	主要地方道鳥取国府岩美線、市道立川六丁目線接合部	県	交通量が多く危険 → 信号機の設定	信号機の設定はスシロー前に点滅式信号があり、100m以内であるため困難 「一時停止」の強調表示を実施	警察	R3年度内
39	岩倉小	県道鳥取国府線（卯垣交差点～岩倉サンマート付近交差点）	県	交通量・歩行者の多い区間であるが、歩道が狭く危険。歩道拡幅を希望。	県道拡幅工事を行なうことを検討	県	未定
40	美保南小	市道宮長崎の場2号線（第四幼稚園～県道八坂停車場線間）	市	通学路ではあるが、道幅も狭く車のすれ違いも困難なうえ、幼稚園の送迎や通勤のために進入してくる車が多い。歩道もなく、信号待ちのたまたり場もないので非常に危険。→歩道の整備	県事業で県道292号八坂鳥取停車場線の拡幅事業（バス停等を拡げる）があるため、市道の拡幅も前向きに検討したい。	市	未定
41	美保南小	市道叶18号線と19、20号線との交差点（4か所）	市	①交差点4カ所の指導線の設置（※標識・止まれ標示の必要なし） ②外側線の設置	指導線を設置することを検討する。	市	未定
42	湖山西小	あけぼの地区	市	交通が激しい ⇒ スクールゾーン指定 車のスピードが遅い	町内会からの要望もあり、ゾーン30の指定に向けて調整中。 具体的なエリアの確定、道路の改良などの内容については、今後個別具体的な調査等のうえ決定していくことになる。	警察 市道路課	未定
43	湖山西小	市道湖山町南三津線（大寺屋踏切付近）	市	児童飛び出し⇒停止マークをつける 看板等設置	踏切出口、横断歩道手前部分にストップマークを2枚設置。	市協働推進課	R3.8実施済
44	湖山西小	市道大学通り（湖山南号線との交差点）	市	スピードを出す⇒看板等の設置 車が危険	狭窄部分に破線表示等の注意喚起表示を検討する。	市道路課	未定
45	若葉台小	市道若葉台南1号線と若葉台南19号線の交差点	市	①90度の急カーブのため、カーブミラーを設置してほしい。 ②出会い頭での事故になりやすいため、センターラインをかいてほしい。 ③以前あった反射灯が折れたままになっている。新しい反射灯を設置してほしい。その際は、黄色い大判のものを要望する。	カーブミラーについては、道路の隅切りが設置されており、見通しが確保されているため設置は難しい。 センターラインについては、し字路部分に設置を検討する。	市道路課	未定
46	若葉台小	市道若葉台北5号線	市	横断が危険なため、2か所に横断歩道を設置してほしい。	デリニエーターは補修を行う。	市道路課	未定
47	湖南学園	県道矢橋松原線	県	歩道が狭く、下にある田んぼに落ちそうに危険である。柵かガードレールのようなものを横断歩道の幅だけでよいのでつけてほしい	朝の時間帯で、交通量調査を実施し、横断歩道の設置を検討する。 横断歩道南側については歩道部分の構造等を確認の上、落下防止柵の設置を検討。 北側についてはグレーチング等を側溝部分に設置しスペースの拡大を検討する。	警察 県	未定

通し番号	学校名	道路名	道路管理者	対策要望・危険な状況	対策内容	対策者	実施時期
48	西中	市道大森通り、梶川通り	市	歩道の幅がかなり狭く、車道との高さを解消するために多くの箇所が掘り下げられており、液打ったような形状になっている。朝の通学時間帯はそこを歩行者と自転車混在して多数とおり危険である。	歩道のフラット化整備を行うことを検討する。	市道路課	未定
49	高草中	市道徳尾安長1号線横水路(世紀小学校付近)	市	水路にかかっている橋に欄干等がなく、自転車の生徒が曲がるとき、水路に落ちる恐れがあり、大変危険である。橋に欄干等の設置をしてほしい。	橋に転落防止策の設置を検討。堰の管理等に支障が出ることでないよう、柵の位置や形状等については関係者と協議が必要。	市農村整備課	未定
50	高草中	市道徳尾3・4号線(野坂川沿い)	市	朝夕は多くの車が猛スピードで行き交い、いつ事故が起きてもおかしくない。 速度や時間の規制、一時停止や徐行の規制をお願いしたい。	該当時間帯の交通量、車両速度を考慮の上規制を検討する。徳尾集落から市道への接続部に一時停止規制を検討。	警察	未定
51	湖東中	市道賀露上浜灘端線(国道9号付近)	市	速度抑制対策、ラインの塗り直し	要望箇所周辺にセンターラインを設置するとともにドットラインを追加、視覚的に速度抑制を図る。併せて既存の路面標示についても補修を行う。	市道路課	R3年度内
52	湖東中	市道賀露上浜灘端線(国道9号付近)	市	植栽による視界の悪さ	植栽を伐採、防草シートを設置し見通しを確保する。	市道路課	R3年度内
53	桜ヶ丘中	市道大村東今在家線(市道大村団地5号線、10号線との交差点)	市	中央線が途切れている。公園もあり、点滅信号を設置してもらいたい	中央線の設置を検討する 点滅信号の設置は難しい 横断歩道の設置を検討する	市道路課 警察	未定 未定
54	桜ヶ丘中	市道大村正蓮寺線(県営住宅付近)	市	街灯がない見通しの悪い箇所があるため、街灯を設置してもらいたい	横断歩道付近に、道路照明灯の設置を検討する。 その他の場所については、防犯灯の設置申請をしていただくことで設置は可能。	市道路課	未定
55	宮ノ下小	市道宮下6号線と区画道路28号線との交差点	市	ミキスタB(集合住宅)交差点角の側溝、一部に柵がなく高さもあり、落ちたら大変危険。	側溝の柵は、水路の安全管理のためにあえて隙間を残しているものと思われるため、利用者で現状維持しロープ等で塞いで管理することを検討して欲しい。 一時停止の路面標示が消えかけているため補修を行う	警察	未定
56	宮ノ下小	県道31号(主要地方道鳥取国府岩美線)	県	旧国府総合支所から東側の集合住宅(万葉の里)の歩道が山から道路側にはみ出したため、大木が数多くあり、降雪時等の際に、折れて落ちてくる危険がある。	路面を覆っている樹木は、歩道山側の土地を所有する個人の負担に該当するため予防的な伐採等は難しい。 危険箇所については降雪の前後に適宜点検を行い、道路管理の範囲内で危険排除の対応を行う。	県	随時
57	宮ノ下小	区画道路13号線と14号線の交差点	市	鳥取市国府町宮下1178番地付近の交差点東側の一時停止マークが消えかけていて危険。さらに交差点が鋭角になっており、住宅の柵等もあり見通しが悪い。	一時停止の路面標示を補修する。 カーブミラー設置により目視を行わなくなり、かえって歩行者の危険が増すことが考えられるため、設置は行わない。	警察	未定
58	国府東小	市道国府町谷2号線	市	抜け道としてスピードを上げて車が走る。→標識の設置	公道であり通り抜け禁止等の規制表示を入れることは難しい。 交通安全対策として注意喚起の看板等が設置できないか検討する。	市国府支所	R3年度内
				現地確認を実施し、車両を確認の上、注意を実施又は信号時間の変更を検討する。		警察	R3年度内

通し番号	学校名	道路名	道路管理者	対策要望・危険な状況	対策内容	対策者	実施時期
59	国府東小	市道国府町谷1号線	市	S字で見通しが悪い。保育園送迎の車あり。→標識等の設置	該道路は、幅は狭くカーブしていることから、もとよりスピードを出しづらい状況であり、標識や路面標示による速度の注意喚起は効果が見込めない。カーブミラーについては必要に応じて資料提供が可能。		
60	国府東小	県道鳥取国府岩美線31号	県	旧谷小前押しボタン式横断歩道に気づかず、通り抜ける車あり。→目立つ標識等	標識などの車両に向けた注意喚起のための道路設備としては、可能な限りの対応がなされている。駐在を中心にパトロロールを実施し、見守りを強化することで対策。	警察	随時
61	国府東小	県道194号津ノ井国府線	県	信号無しの横断歩道。玉鉾橋方面から来る車から見えにくい。→標識等	カーブの手前からでも車両が気付き易くなるよう、信号のない横断歩道があることを示す路面標示を補修する。	警察	随時
62	福部未来学園	県道43号鳥取福部線	県	カーブで見通しが悪く歩道が狭い	車線分離標(ラバーポール)の設置をすでに行っており、これ以上の対応を行う緊急性は低いため、対策の実施は困難である。		
63	福部未来学園	市道南田蔵見線	市	カーブで見通しが悪い	すでに2基の道路反射鏡(カーブミラー)の設置を行っており、これ以上の対応を行う緊急性は低いため、対策の実施は困難である。		
64	福部未来学園	県道43号線、212号線交差点(福部町総合支所交差点)	県	交差点での横断歩道の表示が薄くなっている	実施予定路面標示が消えかかっているので、補修を行う。	警察	R3年度内
65	福部未来学園	県道212号線(福部未来学園前)	県	児童生徒が登下校で通る横断歩道の表示が薄くなっている	実施予定路面標示が消えかかっているので、補修を行う。	警察	R3年度内
66	福部未来学園	県道43号線(福部インターチェンジ付近)	県	インターチェンジ出口の交通量が多くて危険。信号機設置等の安全策を希望。(R2の対策「旗の設置」では効果がでない)	警察による巡視の強化。信号機の設置は困難なので、パトロロールを行う。	警察	随時
67	福部未来学園	県道43号線	県	朝のラッシュタイムにおける交通量が多く、信号設置等の安全策を希望。(R2の対策「旗の設置」では効果がでない)	交差点内にカラード舗装など、注意喚起対策を検討する。信号機の設置は困難なので、パトロロールを行う。また、警察による巡視の強化。	県	未定
68	河原第一小	県道32号線	県	併設されている河原橋歩道橋の柵が腐食しており、大変危険である。早急に修繕をしていただきたい。	本年度、既に発注済である。令和3年度及び4年度の2年間で柵部分を全面取替する。	県	R4年度内
69	河原第一小	県道国英停車場線(国道53号～国英駅)	県	狭い道路であるが、スピードを出す車両があり危険。スピード抑制対策を要望。	啓発看板は設置場所がない。県が速度抑止のための道路標示(点線ラインなど)を検討する。	県	未定
70	西郷小	県道196号小小屋曳田線	県	本角橋の欄干とガードレールの間が30センチほど空いている。橋の下に小河内川が流れており、児童が川をのぞいて誤って足を踏み外した場合は、転落する危険性がある。で、ガードレールを欄干まで隙間なく設置してほしい。	転落防止のため欄干とガードレールに鎖を設置する。	県	未定
71	西郷小	県道小小屋曳田線	県	車道・歩道とも狭いうえ、直線道路であるためスピードを出す車が多く危険である	道路の幅幅を検討する	県	未定
72	散岐小	県道本鹿高福線	県	車道・歩道とも狭いうえ、直線道路であるためスピードを出す車が多く危険である	バイパスの設置を検討する	県	未定



通し番号	学校名	道路名	道路管理者	対策要案・危険な状況	対策内容	対策者	実施時期
73	河原中	県道鷹狩渡一木線と市道渡一木中学校線との交差点	県	T字路の見通しが悪く、自転車と自動車の接触の恐れがある。カーブミラーの大型化や止まれの文字と停止線があるが、ドライバークラッシュを促す工夫をしていただきたい。	一時停止の停止線で車が止まるようにするため、自歩道と自歩道との間の車道部に横断歩道を設置するよう智頭警察署から鳥取県公安委員会へ申請する。	警察	未定
74	河原中	市道稲常徳吉線（鳥取自動車道の 下）	市	街灯がなく、夕方自転車通学の生徒が危険である。不審な車も停まっていることがある。トンネル内の街灯の設置をお願いしたい。	防犯灯設置は、市が設置し地元が電気代等の維持費を負担することになるため、通学生徒の住所地である稲常地区に防犯灯設置を打診する。	市河原支所	未定
75	河原中	県道196号鷹狩渡一木線	県	自転車通学の生徒が利用するが、歩道がなく道幅も狭く危険である。道路の拡張の必要性がある。	県道バイパスが令和4年3月に完成するため、完成後は通学路を県道バイパス自歩道にすることが可能になる。中学校は通学路を県道バイパスに変更することを検討する。	学校	R4年度内
76	千代南中	国道53号線（川中橋バス停南）	国	歩道横に深い側溝があり大変危険→ガードレール、グレーチング、街灯等の設置を要望する。	側溝沿いに、転落防止柵を設置します。交差点や横断歩道箇所には道路照明を設置することができますが、歩行者用の防犯灯についての設置は難しいと考えます。	国土交通省	未定
77	佐治小	国道482号	国	歩道がなく、歩行者の脇を大型車が走行し、危険。→グリーンゾーンに	朝の登校時は通勤時間帯と重なり車の通行量が多い。また、佐治川上流で災害復旧工事をしていている関係で大型車の通行も多い。河川側には農業用水路があるため拡幅工事不可。山側の拡幅も大規模な工事になるため実施困難。よって、歩道の設置は難しい。河川側の路肩のグリーンゾーン化を検討する。	県	未定
78	宝木小	国道9号線	国	バナックむらかみから宝木バス停までの歩道に歩車道ブロックがない。過去に車が突っ込む事故が発生しており、危険。→歩車道ブロックを設置してほしい。	ガードバイブまたは歩車道境界ブロックの設置を検討する。	国土交通省	R3年度内
79	瑞穂小	市道371下坂本村内線	市	道路に沿った用水路側にガードパイプが無く、深い用水路に落ちる危険性がある。用水路側にガードパイプ等落下防止手摺等を設置してほしい。	当該道路は、一部幅員が狭く、ガードパイプ等の設置は困難である。通学指導の徹底により安全確保を図る。	学校	R3年度内
80	浜村小	県道275号八束水勝見線	県	中原左官さんから下原に向かう途中に急に道路が狭くなり、向かってくる車から見ると急に子どもたちが現れることになる	鳥取県が現在行っている用地買収交渉が困難な場合、現在の横断歩道の移設とグリーンベルトの増設を検討する。	市道路課	R3年度内
81	青谷小	県道274号線 (県道青谷停車場 井手線)	県	狭い道だが、子どもが歩いているすぐ横をスピードを出して走る車が見られる。道路に「通学路」とペンキで表示してほしい。	車の速度規制のための警察による取り締まりを依頼する。道路の3箇所に「通学路注意」の路面標示を検討する。	市青谷支所	未定
82	青谷小	市道高等学校線（防災広場前）	市	広場から出た左側の道が広がったことにより、ミラーを出して走る車が増えた。見通しも悪いので、ミラーの設置がストロップマークの表示をしてほしい。	カーブミラーは、意味がないので、交通安全協議会で飛び出し坊やを購入できないか検討する。交通安全協議会でストロップマークを表示する。	交通安全協議会 交通安全協議会	未定 R3.8実施済