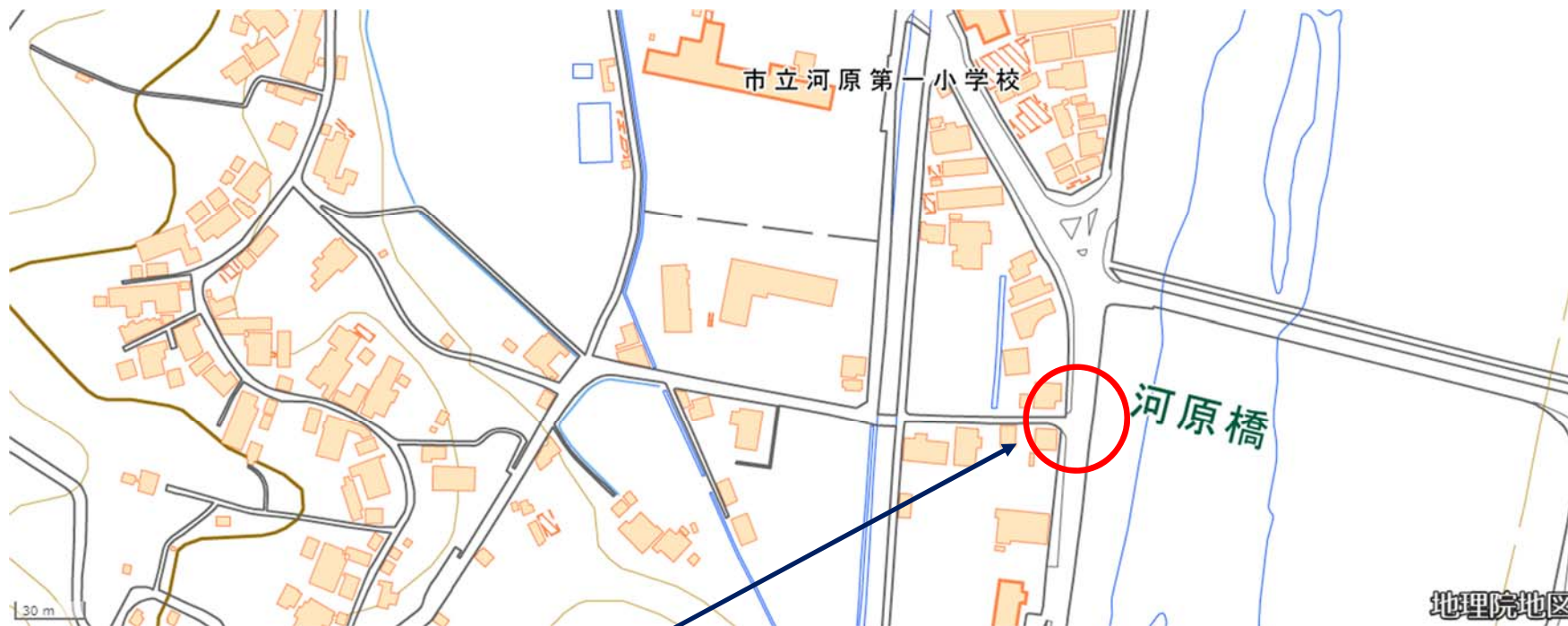


R03 通学路対策予定・対策検討箇所図（鳥取市・河原中）1/3



<要望等>

丁字路の見通しが悪く、自転車と自動車の接触の恐れがある。
カーブミラーの大型化や、止まれの文字と停止線があるが、ドライバーに徐行を促す工夫をしていただきたい。

<対策>

一時停止の停止線で車が止まるよう、横断歩道の設置を県公安委員会へ申請する。
→公安委員会が横断歩道は危険と判断、警察と協議し、市が注意看板を設置しました



R03 通学路対策予定・対策検討箇所図（鳥取市・河原中） 2/3



<要望等>

街灯がなく、夕方自転車通学の生徒が危険。不審な車も停まっていることがある。トンネル内の街灯の設置をお願いしたい。

<対策>

防犯灯設置は、市が設置し地元が電気代等の維持費を負担することになるため、通学生徒の住所地である稲常地区に防犯灯設置を打診する。

→上部の国道53号の夜間照明を国土交通省が修繕したところ、状況改善しました。



R03 通学路対策予定・対策検討箇所図（鳥取市・河原中） 3/3



<要望等>

自転車通学の生徒が利用するが、歩道がなく道幅も狭く危険である。道路の拡張の必要性がある。

<対策>

県道バイパス（令和4年3月完成予定）完成後は、通学路を県道バイパス自歩道にすることが可能になることから、中学校は通学路を県道バイパスに変更することを検討する。

