

鳥取市自動運転移動サービスロードマップ（案）

年度		令和3年度（2021）	令和4年度（2022）	令和5年度（2023）	令和6年度（2024）	令和7年度（2025）	
自動運転のレベルアップ		レベル2 技術開発の進捗、現場の状況等を見ながらレベルアップ レベル4					
自動運転環境の整備		実証実験の結果を踏まえながら道路等の環境整備の検討・実施					
社会的受容性の醸成		自動運転サービスへの理解・賛同を得るために実証実験、イベント等を検討・実施					
モデル地域 特性分類	観光地 （鳥取砂丘）	<課題・目的> ・観光地の2次交通確保 ・観光地の周遊性向上 ・大量輸送 ・渋滞緩和	レベル2実証実験	実証実験の準備 ・実証内容の検討 ・車両の選定 ・事業パートナーの選定	レベル3実証実験	レベル4実証実験	本格運行開始
	市街地 （鳥取駅～ 城跡周辺）	<課題・目的> ・市街地の周遊性向上 ・循環バスの自動運転化 ・大量輸送 ・渋滞緩和		実証実験の検討 ・自動運転環境の分析 ・自動運転方法の検討 ・事業パートナーの選定	実証実験の準備	レベル3実証実験	レベル4実証実験
	中山間地 （西地域）	<課題・目的> ・バス路線の縮小 ・高齢者等の生活交通の確保 ・道路環境（狭隘など）		実証実験の検討 ・自動運転環境の分析 ・自動運転方法の検討 ・事業パートナーの選定	実証実験の準備	レベル3実証実験	レベル4実証実験
備考					砂丘西側ホテル開業		

注) 実証実験の実施の可否については、財源確保の状況で判断していきます。