

鳥取市生活交通創生ビジョンに関する取組状況について

| 推進する取組 |                          | 令和3年度の実績   | 令和4年度の取組概要   |
|--------|--------------------------|--|--|
| 1      | 既存のバス路線の維持・確保            | <ul style="list-style-type: none"> <li>●新型コロナウイルス感染症の影響により、危機的な経営状況に陥った路線バス事業者に対し、運行継続のための緊急支援金（109,000千円）を交付。</li> <li>●赤字路線の赤字額を全額補填（247,540千円）</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>【継続】 県や沿線自治体と連携し、運行継続に必要な経費を支援</li> <li>【継続】 非効率な路線の再編及び代替交通の導入検討</li> </ul>  |
| 2      | 生活交通の維持・確保のための仕組み（基準）づくり | <ul style="list-style-type: none"> <li>●市有償バス、乗合タクシーを対象に改善を図るための評価・見直し基準を運用開始</li> <li>●対象地域で住民説明会等を開催（青谷町、気高町、鹿野町、米里地区、洞谷地区）</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>【継続】 基準を満たさない路線への対応策を検討、実施</li> </ul>   |
| 3      | 地域に適した移動手段の検討            | <ul style="list-style-type: none"> <li>●バス路線や乗合タクシーの廃止や縮小の見込みがある沿線地域を中心に、代替交通の導入に向けた検討を実施。（米里地区、吉岡地区、神戸地区、青谷町、河原町、用瀬町、佐治町）</li> <li>●河原町、用瀬町、佐治町で運行していた市有償バス「南部支線バス」を廃止し、共助交通を導入</li> <li>●鳥取市次世代モビリティ推進会議を発足（R3.10）し、自動運転技術を活用した新たな移動サービスの提供に向けた検討を実施</li> <li>●自動運転バスの実証実験に対する財政支援を実施</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>【継続】 米里地区、吉岡地区、神戸地区、青谷町、気高町、鹿野町で生活交通のあり方を検討</li> <li>【新規】 神戸地区、青谷町、気高町、鹿野町で新たな移動手段の実証運行を実施</li> <li>【継続】 鳥取市次世代モビリティ推進会議の開催</li> </ul>  |
| 4      | 生活交通の担い手不足に対応した支援の在り方の検討 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●鳥取商工会議所、鳥取県、（一社）鳥取県ハイヤータクシー協会と連携し、交通業の若手経営者・後継者を対象に「若手経営塾」を年6回開催</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>【継続】 若手経営塾の開催</li> </ul>  |
| 5      | 生活交通利用の働きかけ（利用促進策の推進）    | <ul style="list-style-type: none"> <li>●高齢者（65歳以上）及び免許返納者を対象に、路線バス定期券を定価の半額で購入いただける助成を実施</li> <li>●小・中学生、高校生を対象に、公共交通機関を利用した通学費の一部助成制度を実施</li> <li>●ノルデ運動（ノーマイクー通勤）の実施（期間：令和3年9月～令和4年3月）</li> <li>●「第3回とっとり交通フェスタ」の開催（開催日：令和3年11月28日）</li> <li>●公共交通機関のキャッシュレス化に向けた検討を実施</li> <li>●東部地域の路線バスに路線番号を設定し鳥取バスターミナル内の案内表示等の改良を実施</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>【継続】 公共交通機関の定期券購入助成</li> <li>【継続】 ノルデ運動の実施</li> <li>【継続】 とっとり交通フェスタの開催</li> <li>【新規】 100円循環バス「くる梨」への「ICOCA」導入整備</li> <li>【新規】 「公共交通乗ってecoh（行こう）！」県民運動と連携した取組を実施</li> <li>【新規】 鳥取県東部地域MaaS協議会を発足し、新たな移動サービスの実証実験を実施</li> </ul> |
| 6      | 生活交通を”創り・守り・育てる”ための意識の醸成 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●バス路線や乗合タクシーの廃止や縮小の見込みがある沿線地域を中心に、生活交通の状況や公共交通機関の利用に関する支援制度などについて説明</li> <li>●市報、市ホームページ、FMラジオ番組等を活用し、生活交通の状況や公共交通機関の利用に関する支援制度を周知</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>【継続】 住民説明会等の開催</li> <li>【継続】 市報、市ホームページ等の広報媒体を活用した広報</li> </ul>   |
| 7      | 生活交通の維持・確保における推進体制の整備    | <ul style="list-style-type: none"> <li>●鳥取市生活交通会議を定期的に開催（6回開催）</li> <li>●各総合支所や旧市内のバス路線や乗合タクシーの廃止や縮小の見込みがある沿線地域において、生活交通の維持・確保策に関する検討体制を整備</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>【新規】 （仮称）鳥取市共助交通推進連絡会議を発足し、共助交通の推進体制を強化</li> </ul>  |

【取組状況の関連写真】



■住民説明会（洞谷地区）



■ノルデ運動チラシ



■鳥取市次世代モビリティ推進会議



■若手経営塾



■第3回とっとり交通フェスタ



■共助交通開始式（河原町国英地区）