

都001	項目名	路線バス運行継続緊急支援事業費(コロナ克服・新時代開拓臨時交付金)		
予算書項目	地方バス路線維持対策費	ページ	17	所 属 名
年度	R4	都市整備部 交通政策課		
会計名	事業の概要			
一般会計	【問合せ先】交通政策課 0857-30-8326			
款 総務費	【1次総の施策体系】2404			
項 総務管理費	【事業の経過及び背景】 新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の大幅な減少に加え、燃料価格や物価の高騰の影響により、依然としてバス事業者の経営は危機的な状況が続いており、事業継続のための支援対策が求められている。			
目 交通対策費	【事業の目的及び効果】 路線バス運行事業者を支援することで、市民生活に必要な不可欠な生活インフラである路線バスの維持・存続を図る。			
(単位:千円)	【事業の内容】 路線バス事業者に対して、事業存続のための補助金を交付する。 ・補助対象者：路線バス運行事業者(日ノ丸自動車、日本交通) ・補助金額：1,000千円/系統(日ノ丸自動車：81系統、日本交通：28系統)			
補正前額	0	行財政改革課処理欄		
要求額	109,000			
総務部長段階査定額	109,000	その他財源の内訳		
市長段階査定額	109,000	分担金	0	
		負担金	0	
		使用料	0	
		手数料	0	
		財産収入	0	
		寄付金	0	
		繰入金	0	
		諸収入	0	
		その他	0	
区 分	補正額			
財源内訳	国・県支出金	98,100		
	地方債	0		
	その他	0		
	一般財源	10,900		
	計	109,000		

都002	項目名	治水対策事業費		
予算書項目	治水対策事業費	ページ	21	所 属 名
年度	R4	都市整備部 都市環境課		
会計名	事業の概要			
一般会計	【問合せ先】河川係 0857-30-8343			
款 土木費	【1次総の施策体系】3101			
項 河川費	【事業の経過及び背景】 令和4年9月の落雷により損傷した洗井川排水機場排水ポンプ用発電機の充電設備の修繕を行う。			
目 河川総務費	【事業の目的及び効果】 豪雨時等において、常設排水ポンプの稼働により低地における浸水被害を防ぎ、市民の安全を確保する。			
(単位:千円)	【事業の内容】 洗井川排水機場排水ポンプ用発電機充電設備修繕 ※その他財源の諸収入は、全国市有物件災害共済金			
補正前額	99,971	行財政改革課処理欄		
要求額	1,040			
総務部長段階査定額	1,040	その他財源の内訳		
市長段階査定額	1,040	分担金	0	
		負担金	0	
		使用料	0	
		手数料	0	
		財産収入	0	
		寄付金	0	
		繰入金	0	
		諸収入	1,040	
		その他	0	
区 分	補正額			
財源内訳	国・県支出金	0		
	地方債	0		
	その他	1,040		
	一般財源	0		
	計	1,040		

都003	項目名	補助災害復旧費		
予算書項目	現年発生災害復旧費	ページ	21	所 属 名
年度	R4	都市整備部 道路課		
会計名	事業の概要			
一般会計	【問合せ先】保全係、維持係 0857-30-8351			
款 災害復旧費	【1次総の施策体系】2401			
項 災害復旧費	【事業の経過及び背景】 令和4年9月の台風第14号に伴う豪雨等により被災した市道を公共土木施設災害復旧事業（補助事業）により復旧する。			
目 公共土木災害復旧費	【事業の目的及び効果】 早期の復旧により速やかに適切な交通開放を行う。			
(単位:千円)	【事業の内容】 被災箇所：山上津無線等3路線			
補正前額	16,873			
要求額	85,566			
総務部長段階査定額	85,566	その他財源の内訳		
市長段階査定額	85,566	分担金	0	
		負担金	0	
		使用料	0	
		手数料	0	
		財産収入	0	
		寄付金	0	
		繰入金	0	
		贈収入	0	
		その他	0	
区分	補正額			
財源内訳				
国・県支出金	4,666			
地方債	80,900			
その他	0			
一般財源	0			
計	85,566			
行財政改革課処理欄				

都004	項目名	単独災害復旧費		
予算書項目	現年発生災害復旧費	ページ	21	所 属 名
年度	R4	都市整備部 道路課		
会計名	事業の概要			
一般会計	【問合せ先】保全係、維持係 0857-30-8351			
款 災害復旧費	【1次総の施策体系】2401			
項 災害復旧費	【事業の経過及び背景】 令和4年9月の台風第14号に伴う豪雨により被災した市道を公共土木施設災害復旧事業（単独事業）により復旧する。			
目 公共土木災害復旧費	【事業の目的及び効果】 早期の復旧により速やかに適切な交通開放を行う。			
(単位:千円)	【事業の内容】 被災箇所：里仁大柵線等6路線			
補正前額	1,500			
要求額	2,730			
総務部長段階査定額	2,730	その他財源の内訳		
市長段階査定額	2,730	分担金	0	
		負担金	0	
		使用料	0	
		手数料	0	
		財産収入	0	
		寄付金	0	
		繰入金	0	
		贈収入	0	
		その他	0	
区分	補正額			
財源内訳				
国・県支出金	0			
地方債	2,100			
その他	0			
一般財源	630			
計	2,730			
行財政改革課処理欄				