

令和4年度通学路合同点検結果一覧

通し番号	学校名	道路名	危険箇所の位置・形状	理由	対策内容	対策者	実施時期
1	久松小	市道馬場大榎線	鳥取市上町87付近	道幅が狭く、車が通行することによって、立ち往生になったりブロック塀が破損したりすることがあり、歩行者に危険である。	当該箇所の手前に路面表示を行い、注意喚起する。	市道路課	実施済
2	修立小	県道鳥取国府岩美線	立川町5丁目267-1 ラ・ムー南側出入口	商業施設を出入りする車、通勤通学の自転車が多数の箇所であるが、今までいた警備員がいなくなるので、心配	警備員の配置をやめるのであれば、東側出口に設置してあるような段差を、南側の出口にも設けてもらうよう、地元が運営会社と協議する	地域	未定
					駐車場への見通しを妨げている低木伐採を検討する。	県土整備事務所	未定
3	修立小	県道鳥取国府線と市道立川南吉方線の交差点	立川町2丁目402 県立立川団地	交差点の公衆電話が死角になり、スピードを出す自転車との接触が起こりそう。	交差点に近い部分の植栽を一部伐採することができないか、東部建築住宅課事務所と協議する →東部建築住宅事務所が伐採予定	県土整備事務所	実施済
4	日進小	市道南吉方吉方1号線	鳥取市吉方173、121付近(尾崎クリニック付近、パークシティマンション付近)	広い道で見通しは悪くないが、車の往来が多い。横断歩道もスクールゾーンもない。白線も薄いので、歩行が危険。	劣化してしまっている外側線については修繕を行う。	市道路課	実施済
					横断歩道の設置は交差点周辺の形状的に難しいが、通学時間帯の交通量を調査の上検討する。 →現地調査の結果、歩行者が安全に横断待ちするためのスペースが確保できないため、設置することができません。	鳥取警察署	
5	日進小	市道南吉方3号線	お仏壇のふじた～更科～新袋川土手	スクールゾーンが住宅地と反対方向についており、横断歩道のついていない道路を渡り、スクールゾーンに入る。住宅側にもスクールゾーンはつけられないか。	カラー舗装を行ったときに、地域・保護者の意見を集約した結果、電柱が無く、駐車場の出入り車両との接触リスクの少ない西側を選んだ経緯があり、現在も状況は変わっていないため、対応しない。	市道路課	
6	日進小	市道永楽通り	永楽温泉町505付近	永楽温泉通りの路側帯を通学路にしているが、路側帯に駐車する車を避けて、児童が車道にはみ出して歩いている。車のスピードがあるため、大変危険である。昨年度も縁石をつけては等の回答をいただいているが、縁石は住民の同意が難しい。グリーンゾーン設置等別の対応についてアドバイスをいただきたい。	取り締まり、パトロールを実施。 ※カラー舗装では駐車車を防げない可能性が高いため、縁石を設置して歩道を物理的に明確にすることも提案されたが、高齢者が躓く危険があるということで、地域として合意形成が得られず。	鳥取警察署	随時
7	富桑小	市道西品治行徳2号線と西品治側道線、西品治42号線の交差点	富桑小学校北西角	小学校方面に対してカーブミラーがなく、通学路として行き来する児童の姿が見えにくい。(特に下校時小学区から北向きに帰る児童の姿が見えない。)	一時停止規制があるため、目視確認により通行したほうが良いと考える。カーブミラーを設置することでミラーを見ることに気をとられて安全確認が疎かになる可能性があることから、カーブミラーは設置しない。	市道路課	
					横断歩道、停止線が薄くなっているので塗り直す。	鳥取警察署	実施済
					歩道上の止まれのシールを張替える。	市協働推進課	実施済
					注意喚起の看板設置を地元で検討する。 →検討の結果、設置しない。	地域	
8	賀露小		賀露町北1丁目1-23 民宿川戸屋付近	道路横断中の歩行者と自動車との衝突ヒヤリハット	歩道縁石にラバーポールを複数設置する。	市道路課	実施済
9	賀露小	県道41号鳥取港線と市道賀露西浜1号線、賀露幹線との交差点	賀露町北3丁目28付近 漁協入口交差点	夕暮れ時の歩行者の視認難によるヒヤリハット	設置を検討する。 植栽については地元の同意の上で撤去を検討する。	県土整備事務所	未定
10	賀露小	市道賀露西浜2号線と賀露線との交差点	賀露町北3丁目4-12付近	夕暮れ時の歩行者の視認難によるヒヤリハット	道路照明は設置基準を満たすことは難しく、設置は困難。 雑草については適宜処置を行う。	市道路課	随時
11	賀露小	市道賀露53号線	賀露町南5丁目17909-25付近	宅地開発による車両増加による路側帯外側線の設置	市道南側(学校に向かって右側)に外側線を設置。区間については検討する。	市道路課	実施済

令和4年度通学路合同点検結果一覧

通し番号	学校名	道路名	危険箇所 の位置・形状	理由	対策内容	対策者	実施時期
12	明德小	県道21号鳥取鹿野倉吉線	今町2丁目382 スーパーホテル 駐車場辺り	歩道横の溝にグレーチングがない。	グレーチング等の設置を検討する。	県土整備事務所	未定
13	明德小	市道西品治行徳1号線	協友電気工事付近～齋江硝子店 付近	抜け道として交通量が多く、スピードを出す車も多い。	看板等の設置を検討する。	地域	未定
					交通量を調査し、速度規制を検討する。 →現地調査の結果、速度規制の必要性は低いと判断しました。パトロールを実施します。	鳥取警察署	随時
14	倉田小	市道八坂国安1号線	国安集会所から南側	この通りに建設会社が増え、登校時と出勤時が重なり、交通量が増えている。	駐在より、巡回連絡の際に事業者に注意喚起を行います。	鳥取警察署	実施済
15	大正小	県道189号高路古海線と 国道29号線との交差点	古海交差点(高路古海線+鳥取南 バイパス)	交通量多くスピードも速い、事故も起きているが交差点にガードレールがない。	関係機関等と協議・調整のうえ、設計検討を行い必要な対策を講じます。	国土交通省	R5
16	大正小	県道189号高路古海線	古海 山ヶ鼻橋横の横断歩道	大型車両多くスピードも速い。横断歩道があることを目立たせるような工夫をしてほしい。	人感センサーつきの横断歩道標識（感知すると照明が点灯する）が設置しており、現状で様子を見る。	鳥取警察署	
17	大正小	県道42号鳥取河原線と 市道古海33号線交差点	鳥取城北日本語学校付近	交通量・歩行者も多く、交差点部に車両が突っ込んできた場合大変危険。交差点部のガードレール設置、形状変更等を要望。	千代大橋西詰交差点の改良とあわせて、改良を検討する。	県土整備事務所	未定
18	明治小	県道49号鳥取河原用瀬線	金原橋付近	道幅が狭い、側溝のふたがない、安全な通学が難しい	現状、対策困難。	県土整備事務所	
19	世紀小	県道49号鳥取河原用瀬線	宮谷バス停前	制限速度以上のスピードを出す車が多い。	現時点の対応困難。森のようちえん開園後に対応（対応の可否も含め）を検討する。	県土整備事務所	未定
20	湖山小	市道湖山賀露線	湖東中～金龍寺付近	歩道がない。路側帯をグリーンゾーンとし、スクールゾーン表示希望。	車両運転者に対し注意喚起を促す路面表示“減速”等の設置を検討。	市道路課	R5
21	湖山小	市道大学通り	湖山町南1丁目125付近	車が見えにくい。ミラー設置希望。	カーブミラーの設置を検討。 ※設置場所は民有地のため調整が必要	市道路課	未定
22	湖山小	県道鳥取湖山停車場線と 市道湖山東10号線との交差点	湖山駅前	車が見えにくい。ミラー設置希望。	現地調査の結果、交差点の形状的にカーブミラーでは効果が見込めないため、児童向けのストップマークを双方向に配置する。	市協働推進課	実施済
23	津ノ井小	砂田川堤防道路	校門前砂田川土手	以前より、鳥取工業高校の生徒が通学路に使用しているが、ガードレールが設置されていないため本校の通学路には指定していない。しかし、県道若葉台東町線を通学している地区の本校の保護者より、県道は交通量が多く、歩道が狭いため、土手を通学路に変更したいという希望がある。⇒保護者、津ノ井地区住民、鳥工合同で、早急にガードレールの設置を希望	河川管理道はその目的から基本的にガードパイプ等の構造物を積極的に設置することは想定していない。使用許可申請の上、維持管理も含めて地元や保護者で費用負担して設置する方法もあるが、現実的には難しい。河川管理者としては、現状でも十分な幅員があるため、河川側を歩かないよう指導しながら通学路として使用することは差支えない。	県土整備事務所	
					仲良し橋以北のガードパイプについては設置の経緯を確認する。	県土整備事務所	未定
24	浜坂小	市道丸山浜坂1号線	岡田電器付近～喫茶マイペース 付近	交通量が増加している。	歩道の拡幅やガードレールの設置は困難なため、集落内（浜坂5号線）に通学路の変更を検討する。 →検討の結果、変更しないこととした	学校	実施済
					通学路の変更にあわせて、覚寺浜坂線に横断歩道を設置する。 →通学路の変更を行わないため、実施しない	鳥取警察署	

令和4年度通学路合同点検結果一覧

通し番号	学校名	道路名	危険箇所の位置・形状	理由	対策内容	対策者	実施時期
25	岩倉小	市道岩倉新通り線	岩倉小学校入口交差点付近	歩道が狭く、車よけポールもない。	外側線を道路中央寄りに移設し、路側帯の幅員を確保。	市道路課	R 5
					併せて、旧校門前の横断歩道を現在の正門前へ移設することについて、現地調査の上で検討する。 →現地調査の結果、移設することで歩行者の危険性が増すため、横断歩道は現状のままとします。	鳥取警察署	
26	美保南小	市道叶線	まつだ内科前横断歩道	鳥取市数津、叶土居、叶フロアの登校班が横断するが、信号機がないので車との衝突が心配なため。	事前の交通量調査で設置基準を満たしていることが確認できたので、押しボタン式信号機の設置に向けた手続きを進めます。	鳥取警察署	R 6
					要望箇所に信号機設置の場合は、北側の滞留場所の安全確保のため、ラバーポールを設置する。	市道路課	未定
27	美保南小	市道宮長18号線、吉成宮長1号線、宮長1号線、国道29号線、県道292号八坂鳥取停車場線の範囲	美保南小学校周辺	ゾーン30に指定してほしい	学校西側市道（吉成宮長2号線）にグリーンベルトを整備する。	市道路課	R 5
					ゾーン30のエリアとして、国道53号、国道29号、県道八坂鳥取停車場線、市道吉成的場線の道路によって囲まれた区域を整備する手続きを進める。 併せて路面に最高速度の標示を設置する。	鳥取警察署	実施済
28	若葉台小	市道わかば山の手通り	鳥取市若葉台北2丁目と北4丁目の堺(山の手通り)	カーブで横断している児童が見えにくいいため、薄くなっている白線をめり直す等、ドライバーに注意喚起を促す表示をしてほしい。	横断歩道手前の予告マークが消えてしまっているため、補修を行う。	鳥取警察署	実施済
					路面の減速表示を検討する。	市道路課	R 5
29	若葉台小	市道若葉台北5号線	鳥取市若葉台北4丁目(遊歩道)	遊歩道の真ん中に樹木があり、車椅子が通らなかつたり、除雪機が入らなかつたりする。通学路なので、特にこの2点が困るため、樹木の伐採をお願いしたい。	若葉台地区の樹木管理については“若葉台地区高木等整備管理委員会”として、道路課へ要望することで伐採等の対応可能。	市道路課	実施済
30	湖南学園	市道吉岡温泉1号線	吉岡温泉駐在所付近～県道矢矯松原線との交差点	狭い道路。路側帯がなく、児童生徒のすぐ横を自動車が行き交う。	駐在所付近は道路幅が広く、路側帯の設置を検討する。それ以外の箇所は道路幅が狭いため路側帯の設置不可。	市道路課	実施済
31	湖南学園	県道191号矢矯松原線	市道吉岡温泉1号線との交差点付近	ゆるやかなカーブで見通しが悪く、横断歩道や歩行中の児童生徒に気づきにくい	注意喚起の表示等について検討する	県土整備事務所	未定
					あわせて警察もパトロールを行う。	鳥取警察署	随時
32	湖南学園	市道野坂吉岡線	吉岡郵便局前交差点	交差点改良で東側のたまりが広がった。もともと南東側からの歩行者が多いところなので、横断歩道をつけてほしい。	直近に（県道191号矢矯松原線との交差点）横断歩道があるため、設置しない。 登校時は県道側の横断歩道、下校時は派出所側の横断歩道を利用する。	鳥取警察署	
33	江山学園	県道227号猪子国安線と市道横枕6号線との交差点、倭文横枕線との交差点	鳥取市横枕122番地付近	車の一時停止標識・表示がない。	一時停止しないのは集落内の人間と思われるため、地域内で、回覧等により注意喚起を行う。	地域	随時
34	江山学園	県道42号鳥取河原線	野寺ローソンポプラ交差点～上味野交差点	県道に歩道がないために農道を通学路として利用しているが、用水路への転落や夜間照明がない等で危険な状況である。同じ区間の県道改良が完了後、通学路の変更を検討する。	拡幅事業を検討する。	県土整備事務所	未定

令和4年度通学路合同点検結果一覧

通し番号	学校名	道路名	危険箇所の位置・形状	理由	対策内容	対策者	実施時期
35	宮ノ下小	県道251号鳥取国府正蓮寺線	国府中央橋手前横断歩道	広西方面から通学児童が通る横断歩道。朝の交通量が多く、スピードを出す車もあり危険。押しボタン式信号又は通学路であることがわかる表示等を要望。	信号機の設置基準（距離）を満たさないため、設置は難しい。	鳥取警察署	
					対応困難。	県土整備事務所	
36	宮ノ下小	県道31号鳥取国府岩美線	宮下1136付近～宮ノ下小学校交差点付近	主要地方道鳥取国府岩美線グリーンベルト手前に「通学路」表示を要望。併せて、グリーンベルト手前～学校前交差点にかけて極めて車道が狭く、この区間を「ゾーン30」とするよう要望。この区間の横断歩道表示が薄い。塗りなおし要望。三叉路にカーブミラーがないところがあり設置を要望。	「ゾーン30」は車の抜け道対策として設定するものなので、難しい。 横断歩道の塗り直しを行う。	鳥取警察署	実施済
					横断歩道設置に待留スペースが確保できないため、現地への設置は難しい。		
37	宮ノ下小	市道立川笹山線	宮下地区公民館前	宮下地区公民館前道路カーブ区間にガードレール設置を要望。冬季の車のスリップによる事故が心配である。	冬季の状況を確認し、必要に応じて注意看板の設置を検討する。	市国府支所産業建設課	未定
38	福部未来学園	県道188号池谷福部停車場線	久志羅橋付近～向垣神社付近	見通しは良いが、夜間街灯少ない。歩道なし	防犯灯の設置について市、福部まちづくり協議会で検討する。	地域	実施済
					外側線の引き直しを検討。	県土整備事務所	未定
39	福部未来学園	市道高江村中1号線	高江橋付近	徐行せず指示器を出さず通過する車あり	「ゾーン30」の設定を協議したが、実施困難と判断。 減速線の設置を検討。	市福部支所産業建設課	実施済
40	福部未来学園	市道高江学校前線	福部未来学園南東角	横断歩道手前でゆるやかな大きなカーブで死角となる。スピードを出して通る車あり	「ゾーン30」の設定を協議したが、実施困難と判断。 減速線の設置を検討。	市福部支所産業建設課	実施済
41	福部未来学園	県道328号福部岩美線	細川バス停付近	横断歩道がなく危険。歩道も狭い	道路形状等により横断歩道の設置は困難。 迂回して点滅信号を横断するよう学校より指導をする。	学校	随時
42	福部未来学園	県道319号4鳥取砂丘細川線	市道岩戸高浜線、岩戸9号線等との交差点付近	横断歩道のラインが薄くなっている。	外側線の引き直し等を検討。	鳥取警察署	実施済
43	福部未来学園	県道43号鳥取福部線	西海士バス停(山本自動車付近)	バス停で待つ際に柵があれば安全に待てる	ガードパイプの設置を検討	県土整備事務所	未定
44	西郷小	県道49号鳥取河原用瀬線、230号小河内加茂線接続部	小河内橋バス停付近	児童が横断する道路の上手(山側)に急カーブがあるため、見通しが悪い。また、道幅が広く、横断に時間がかかるため、いっそう危険である。	道路舗装完了後、交通量調査を行い、公安委員会に横断歩道の設置を申請する。 →申請したが、現地在カーブで坂道になっていることにより、設置が認められなかった。	智頭警察署	
45	西郷小	市道牛戸西郷小学校線	牛戸橋付近	児童が登校する歩道の背後から通学路をスピードを出して走る車が多い。注意喚起の標識等がない。	「学童横断あり 注意・徐行」の注意看板を設置する。	市河原支所地域振興課	実施済
					横断歩道、停止線、菱形路面表示の再塗装を行う。 →「この先50m 児童横断あり」の道路看板も設置	智頭警察署	実施済
46	散岐小	県道195号鷹狩渡一木線	河原町佐貫830-5	工事資材置き場より、通学路が死角となる	資材置場所所有者に対して、車両出入りの際の安全確認を行うよう要請する。 横断歩道と速度規制の交通標識が雑木の枝葉により見えなくなっているため、土地所有者に伐採を依頼する。	智頭警察署	実施済
47	佐治小	市道佐治中央線	総合支所～トスク佐治店～加瀬木橋付近	道幅が狭く、歩道が整備されていない。朝は交通量も多く、スピードを出す車も多く危険。	路肩が非常に狭く、グリーンゾーンの設置は困難。 道幅が狭くスピードを出せる路線ではないため、30km/hの速度制限は効果が薄い。 注意喚起の表示（看板、路面表示）の設置を検討する。	市佐治支所産業建設課	未定
48	千代南中	国道482号線	大村地区公民館付近	スピードが出ている車があり、大変危険。	通学時間帯での巡視の強化を行う。	智頭警察署	随時

令和4年度通学路合同点検結果一覧

通し番号	学校名	道路名	危険箇所の位置・形状	理由	対策内容	対策者	実施時期
					現状を確認しながら、有効な対策を検討。	県土整備事務所	未定
49	千代南中	国道482号線	鳥取市用瀬町別府～佐治町古市	新規自転車通学許可にむけ、照明灯や標識の設置等を強く要望する。	道路照明については、一定の設置基準があり、要望の箇所への設置は難しい。 歩道にはみだしている草木については、はみだしている部分について適宜刈り払い等を行う。	県土整備事務所	随時
					防犯灯については、集落等で設置するものなので、まずは集落に相談してはどうか。 →葛谷部落（佐治町）及び別府部落（用瀬町）に対して防犯灯の設置を依頼。両部落から防犯灯設置要望書を受理した。 令和5年度設置見込み。	市用瀬支所地域振興課	未定
50	浜村小	県道275号八東水勝見線	気高町八東水 つるぎの坂	日中でも人通りがほとんどない。 見通しも悪く防犯上も危険な場所である。	定期的除草を行っているが、次回は初秋の予定。枝払いについてはその都度おこなっており、現在、歩道に出ている樹木の枝に関しては早急に対応する。	県土整備事務所	随時
					警邏の巡回コースになっている。現在不審者情報等は出ていないが、出た場合の情報は地域・学校に速やかに発信する。	浜村警察署	随時
51	浜村小	市道会下下原線	下原公園以南	道が細いにも関わらず、自動車がスピードを出して走る。グリーンベルト塗装もなく危険を感じる。	パトロール、街頭指導などで注意喚起をし、見守りの強化を行う。	浜村警察署	随時
					パトロール、街頭指導などで注意喚起をし、見守りの強化を行う。	学校	随時
					道路幅員が狭く、グリーンベルト塗装は難しい	市道路課	
52	青谷小	県道51号倉吉川上青谷線	本町公民館～井上呉服店付近	車がスピードを出すため、車が注意して走ってくれるような注意喚起してほしい。	横断歩道、横断歩道予告表示の塗り直しをする。	浜村警察署	実施済
					車の速度規制のための取り締まりをする。 青谷駐在所の警察官が見回りをする。	浜村警察署	随時
53	青谷小	県道274号青谷停車場井手線	青谷町青谷4454付近～西大橋（グリーンベルトはたなか商店～西大橋西詰）	通学路として、横断歩道から西大橋間は、反対側に歩道の緑塗装をしていただきたい。	塗装を検討。	県土整備事務所	未定
54	青谷小	市道奥崎会下線	養郷橋～こども学園分園付近	歩道がないが通学時間に車が通り、危険である。	養郷の集落とこども学園に、注意喚起をする。 こども学園に飛び出し坊やを購入できないか検討していただく。	学校	実施済
55	青谷小	市道中町東町赤尾谷線と東町赤尾谷線の交差点	鳥取市青谷町青谷3085-2付近交差点	ミラーをつけてほしい。	設置場所がないため、ミラー設置不可。	市青谷支所産業建設課	
					外側線の塗り直しをする。	市西工事事務所	実施済
					停止線、横断歩道予告表示の塗り直しをする。	浜村警察署	実施済
56	青谷小	県道51号倉吉川上青谷線	城山バス停・栄橋付近の横断歩道	スピードを落とさない車が多く、下校時の横断に気づきにくいいため、横断旗を設置してほしい。	横断旗を設置する。	交通安全対策協議会青谷地区会	実施済
57	青谷中	県道51号倉吉川上青谷線	倉吉川上青谷線(県道51号線)	路肩が狭く、雨天や積雪があると車道を歩く場合がある。狭い場所がある。	現状を変えることができない。（対策なし）		