

第10回

鳥取市青谷町地域生活交通協議会

次 第

1. 開 会
2. あいさつ
3. 議 事
 - 路線バス利用促進について
 - 路線バス廃止後の生活交通について
 - その他
4. その他
5. 閉 会

【日時】

令和5年6月9日（金）

19：00～

【場所】

鳥取市青谷町総合支所 第2-3会議室

鳥取市青谷町地域生活交通協議会委員名簿

団体名	団体の役職	氏名
青 谷 町 自 治 連 合 会	副会長	長谷川 具章
日 置 地 区 ま ち づ くり 協 議 会	会長	房安 薫
日 置 谷 “ 幸 せ の 里 ” づ くり 協 議 会	副会長	土橋 克幸
勝 部 地 区 ま ち づ くり 協 議 会	総務企画部会長	中林 圭一
中 郷 地 区 ま ち づ くり 協 議 会	副会長	金田 靖典
青 谷 地 区 ま ち づ くり 協 議 会	会長	山根 恵
青 谷 地 域 振 興 会 議	委員	前田 幸一
青 谷 地 域 振 興 会 議	委員	松岡 礼子
鳥 取 市 青 谷 町 総 合 福 祉 セ ン タ ー	所長	竹森 晴久
鳥 取 市 老 人 ク ラ ブ 連 合 会 青 谷 支 部 老 人 ク ラ ブ	会長	久野 浩太郎
青 谷 中 学 校 P T A	副会長	中西 広隆
青 谷 小 学 校 P T A	会長	安藤 茜
す く す く 保 育 園 保 護 者 会	会長	柘田 康広
町内交通事業者 有限会社ニュー青谷タクシー	代表取締役	田中 清美
鳥 取 市 青 谷 町 総 合 支 所	支所長	田中 隆志

1. 青谷町地域生活交通協議会のこれまでの協議結果について（まとめ）

- (1) 路線バス事業者撤退後の生活交通確保に関する方針について
 - 朝夕の時間帯（通学が主で利用人数の多い）と、日中の時間帯（通院・買い物等が主な目的で利用人数が少ない）を切り離して移動手段の確保策を検討。
- (2) 運行方法・運行主体等について
 - 乗合タクシー、共助交通、市有償バス等について検討を行った結果、青谷町の実情を考慮し、「当面の間は市有償バスが良い」。
 - 朝夕の時間帯の市有償バスについては、スクールバスの運行も含めて検討。
 - 市有償バスからの移行が想定される共助交通の運行主体の発掘・育成等にも並行して取り組む。
 - 日中の時間帯については、デマンド型も含めて検討。
- (3) 当面使用する車両について
 - 朝夕の時間帯は中型バス程度の車両（2台）、日中の時間帯は10名程度が乗車できるワゴン車（2台...うち1台は現行の絹見バスを利用）。
- (4) 路線の見直しについて
 - 現在運行している路線バス長和瀬線と市有償バスの絹見バスの路線を統合し、絹見～長和瀬～青谷を循環する路線を検討。
 - 日置線、勝部線については現行の路線バスの路線を継承。
- (5) 運行方法、ダイヤ等の考え方について
 - 青谷町内にはタクシー事業者あり。今後このタクシー事業者が、地域の生活交通を維持・確保していくうえで非常に重要な役割を担うと想定されることから、タクシー事業者が今後も継続して事業できるよう、協議・検討等。
 - 限られた車両数で生活交通を確保する必要があることから、運行路線（停留所の位置を含む。）とダイヤの設定についても、効率性、利便性等を踏まえて検討。

※ 別紙 資料1参照

2. 朝夕の時間帯の試験運行について

- 令和4年11月2日（水）、中型バス（運転手を除き28人乗り）2台による試験運行を実施。
 - ※ 現行は、路線バス3台が運行。
 - ※ 別紙 資料2参照
- 青谷小学校児童の登下校時という利用者の多い時間帯であったが、計画どおり2台で対応可能であることを実証。
- 今後は、運行開始時の状況等を踏まえ、路線・ダイヤ等を検討。

3. その他

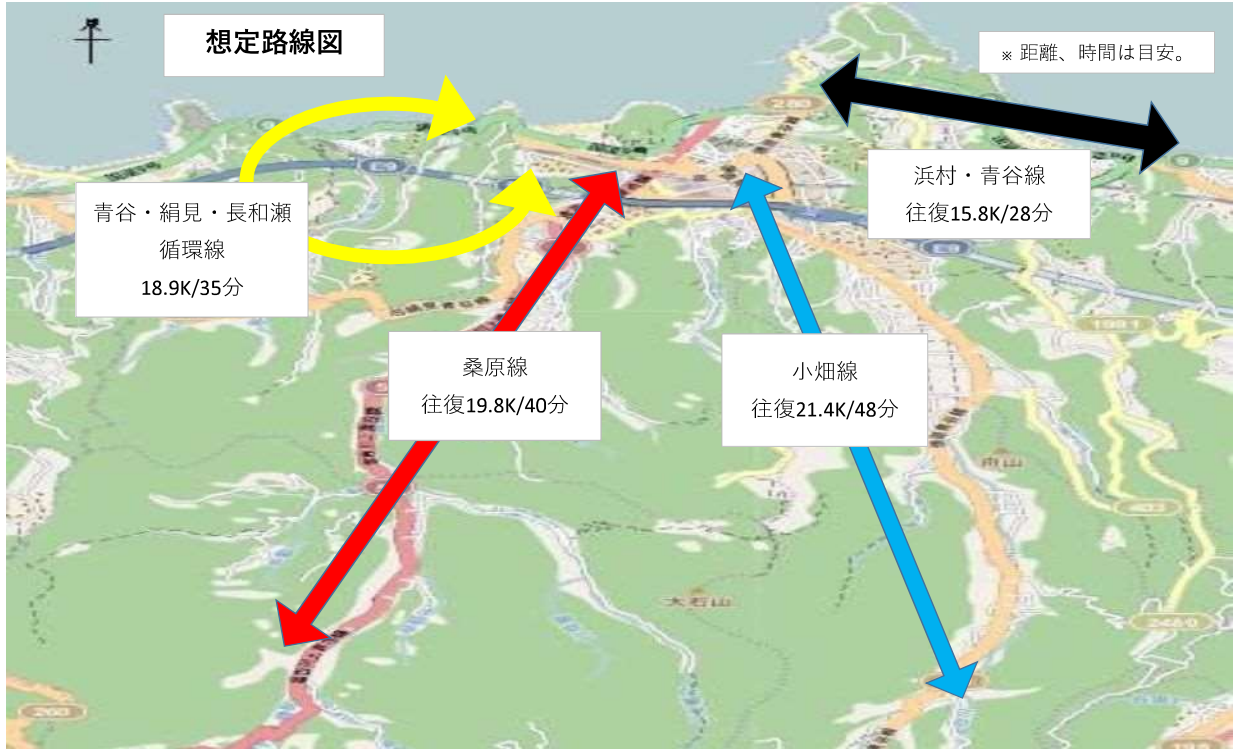
- 令和2年3月に策定された『鳥取市生活交通創生ビジョン』に、青谷町内のバス路線は「今後概ね5から10年間に路線の縮小や廃止の可能性が高い」と記載あり。
- 令和2年9月から10月に実施したアンケートの主な結果は以下のとおり。
 - ◆ バスやタクシーの利用は買い物や通院目的が多く、移動先は青谷町内が多い。
 - ◆ 「自宅近くでバスに乗降できるようになった場合」、「自分の好きな時間にバスになった場合」のうちおよそ4割が「今よりも利用する」と回答。
- 近い将来の路線バス廃止を想定し、早めに代替交通の方向性を示せるよう引き続き検討。

資料 1

○青谷町地域生活交通の想定路線について（R4.2月現在）

近い将来、青谷町内の路線バスの廃止を想定し、代替となる青谷町地域生活交通の路線を検証した結果、現段階において、想定される路線は以下のとおりとなりました。

小畑線、桑原線、絹見・長和瀬循環線、浜村・青谷線 の4路線



想定ルート

小畑線			
	現在	日中便(案)	朝/夕便(案)
Nº	停留所名	停留所名	停留所名
1	小畑上	神社前	神社前
2	神社前	河原	河原
3	小畑	和紙工房前	和紙工房前
4	河原	山根	山根
5	和紙工房前	早牛	早牛
6	山根	蔵内	蔵内
7	早牛	大坪上	大坪上
8	蔵内	大坪	大坪
9	大坪上	奥崎	奥崎
10	大坪	養郷入口	養郷入口
11	奥崎上	善田	善田
12	奥崎	青谷駅口	平田前
13	養郷入口	青谷駅	青谷中学校前
14	善田	商工会館前	青谷駅口
15	平田前	公民館入口	青谷駅
16	青谷中学校前	支所前	商工会館前
17	駅南団地		支所前
18	青谷駅口		青谷小学校
19	青谷駅		
20	商工会館前		
21	公民館入口		
22	支所前		
23	青谷小学校		

桑原線			
	現在	日中便(案)	朝/夕便(案)
Nº	停留所名	停留所名	停留所名
1	桑原	桑原	桑原
2	澄水	澄水	澄水
3	楠根	楠根	楠根
4	診療所前	診療所前	診療所前
5	紙屋	紙屋	紙屋
6	田原谷	田原谷	田原谷
7	八葉寺入口	八葉寺入口	八葉寺入口
8	不動滝入口	不動滝入口	不動滝入口
9	鳴滝	鳴滝	鳴滝
10	北河原	北河原	北河原
11	川積	川積	川積
12	亀尻	亀尻	亀尻
13	城山団地	城山団地	城山団地
14	谷田	青谷駅口	青谷中学校前
15	青谷中学校前	青谷駅	青谷駅口
16	駅南団地	商工会館前	青谷駅
17	青谷駅口	公民館入口	商工会館前
18	青谷駅	支所前	支所前
19	商工会館前		青谷小学校
20	公民館入口		
21	支所前		
22	青谷小学校		

望町線(学校)	
Nº	停留所名
1	下蔵内
2	蔵内
3	大坪上
4	大坪
5	奥崎上
6	奥崎
7	養郷入口
8	善田
9	支所前
10	青谷小学校

柴町線(学校)	
Nº	停留所名
1	柴町
2	城山団地
3	支所前
4	青谷小学校

長和瀬線		絹見バス		絹見-長和瀬-青谷循環	
	現在	現在	日中便(案)	朝/夕便(案)	
Nº	停留所名	停留所	停留所名	停留所名	停留所名
1	長和瀬	引地公民館前	支所前		青谷小学校
2	井手入口	絹見バス停	商工会館前		支所前
3	青谷西町入口	吉川入口	青谷駅		商工会館前
4	青谷	谷田	青谷駅口		青谷駅
5	学校入口	青谷中学校前	吉川入口		青谷駅口
6	青谷小学校	駅南団地	絹見バス停		青谷中学校前
7	支所前	青谷駅口	引地公民館前		吉川入口
8	公民館入口	青谷駅	長和瀬		絹見バス停
9	商工会館前	商工会館前	井手入口		引地公民館前
10	青谷駅	公民館入口	青谷		長和瀬
11		支所前	支所前		井手入口
12		青谷小学校	公民館入口		青谷
13			商工会館前		青谷小学校
14			青谷駅		支所前
15					公民館入口
16					商工会館前
17					青谷駅
18					青谷駅口
19					青谷中学校前

...集落内に複数あり、利用者が殆どない等見直し対象

想定ダイヤ

※新規車両1台、R3年度既存路線ダイヤ参照

車両色分け	担当路線
新規	小畑線、浜村青谷線
通学1	通学 小畑線、栄町線
通学2	通学 桑原線、養郷線
絹見バス	桑原線、絹見長和瀬循環線

- ★・・・通学利用（小学校経由）
- ・・・通勤利用

時間帯毎の便数一覧

時間帯	便数	備考
7時～8時	2本	上りのみ
8時～15時	3本	午前2本、午後1本 ※臨時便除
15時～17時	2本	臨時便除
17時～18時	2本	最終便は下りのみ
計	9本	

小畑線	栄町線	浜村-青谷線 ※全便予約	桑原線	養郷線	絹見・長和瀬循環線 ※通学★以外予約
日中片道:24分(支所⇄小畑)	回送:8分	日中片道:14分	日中片道:20分(支所⇄桑原)	回送:8分	日中循環:33分
回送:13分	通学片道:8分		回送:13分	通学片道:17分	
通学片道:28分(青小経由)			通学片道:24分(青小経由)		通学循環:35分
時分行先	時分行先	時分行先	時分行先	時分行先	時分行先
6 37 回送→50小畑 50 小畑→①14青谷駅●	6	6	6 37 回送→50桑原 50 桑原→①08青谷駅●	6	6
7 04 回送→17小畑 17 小畑→45青谷小★●	7 48 回送→56栄町 56 栄町→①04青小★	7 50 青谷駅→①04浜村駅●	7 03 回送→16桑原 16 桑原→40青谷小★●	7 43 回送 51 養郷→①08青小★●	7 15 青小発★ 50 青中着★
8 27 支所→51小畑 51 小畑→①15支所	8	8 04 浜村駅→18青谷駅●	8 03 支所→23桑原 23 桑原→46支所	8	8 48 支所発
9	9	9 20 青谷駅→34浜村駅 34 浜村駅→48青谷駅	9	9	9 21 青谷駅着
10	10	10	10 40 支所→①20桑原	10	10
11 20 支所→44小畑 44 小畑→①08支所	11	11 20 青谷駅→34浜村駅 40 浜村駅→54青谷駅	11 00 桑原→20支所	11	11 28 支所発
12	12	12	12	12	12 01 青谷駅着
13 30 青小→58小畑 ※臨時 40 支所→①04小畑	13	13	13 30 青小→54桑原 ※臨時 40 支所→①00桑原	13	13 00 青小発 ※臨時 35 青小着 ※臨時
14 4 小畑→28支所	14	14	14 00 桑原→20支所	14	14
15 30 支所→58小畑★ 58 小畑→①21支所	15 00 青小→08栄町★ ※水曜日のみ	15 54 青谷駅→①14浜村駅●	15 30 支所→54桑原★ 54 桑原→①14支所	15 00 青小→17養郷★ ※水曜日のみ	15 30 青小発★
16 33 支所→①01小畑★	16	16 14 浜村駅→28青谷駅●	16 33 支所→57桑原★ 57 桑原→①17支所	16	16 05 青中着★
17 01 小畑→24支所 35 支所→①00小畑●	17	17 00 青谷駅→14浜村駅 14 浜村駅→28青谷駅	17 20 支所→40桑原(前期) 40 桑原→①00支所(前期)	17	17 30 青小発★(後期)
18 00 小畑→24支所 51 支所→①15小畑● 回送	18	18	18 05 支所→25桑原(後期) 25 桑原→45支所(後期) 51 支所→①11桑原● 回送	18	18 05 青小発★(前期) 05 支所着★(後期) 40 青中着★(前期)

<まとめ>

- ・1台の車両で複数路線を担当するため、効率的な車両運用ができる。
- ・1台の車両で複数路線を担当するため、ダイヤ設定に妥協が必要となる。
- ・限られた台数、1台で複数路線担当するため、J Rとの乗り継ぎに妥協が必要である。
- ・通勤・通学時間帯の2便は、運行車両と運行時間の制約のため、上りのみの運行となる。
- ・桑原線と絹見線は同一の車両での運行となるため、17時～18時台の運行は、前期と後期でダイヤが異なる。
- ・今後の浜村青谷線の状況によって、路線とダイヤの見直しがある。

資料 2

試験運行結果について

1. 試験運行の概要について

目的：一日の路線バス利用者が多い、小学生の登下校時間帯の便を対象に、計画どおり中型バス2台の運行が可能か試験運転を行う。

とき：令和4年11月2日（水）

対象：小学校の登下校に路線バスを利用している児童。※定期券利用者（68名）

車両：中型バス28名乗り（運転手除）2台、乗降口は1か所（写真参照）



路線：日置線、勝部線、養郷線、栄町線の4路線

路線の組合せは バス1：日置線+栄町線、バス2：勝部線+養郷線

2. 試験バス利用状況について

青谷小学校、小学校PTAとの協力で、多くの児童が試験バスを利用し、本番に近い状態での試験運行を実施することができました。

試験運行バス利用者一覧表

（単位：人）

	全体	朝便	夕便
人数	68	62	39
利用率	100%	91%	57%
日置線（日置地区）	16	13	8
勝部線（勝部、中郷一部）	13	13	8
養郷線（日置谷地区）	26	23	17
栄町線（城山、栄町）	13	13	6
備考			※学童保育利用あり

3. 試験バスの運行の様子について

各路線を運行中、出発地から学校までのバス停で、予定時刻を数分前後する場面もありましたが、学校に遅れることなくおおむねダイヤどおり運行することができました。

試験運行後、バス運転手に話を聞くと事前にルートやダイヤを確認していたが、地理や土地勘に不慣れだったこともあり、多少予定時刻を前後してしまうことがあったということでした。経験を積むことでダイヤ通りの運行が可能だろうということでした。

4. 試験バス乗降の様子について

バスの乗降口が1か所なので、乗車時に児童へバスの奥側から詰めて着席すること、降車時は前側から降車をお願いしたところ、うまく対応できていたので、問題なくスムーズに乗降することができました。

下校時は、先生の誘導や学童保育利用者もあり登校時ほど込み合うこともなく、スムーズに乗降することができました。

(夕便：小学校での乗車の様子)



5. まとめ

今回の試験運行から、1日のバス利用者が多い青谷小学校の登下校時間帯について、青谷町地域生活交通協議会で提案した運行計画どおり、概ねバス運用が可能であることが実証されました。

今後は、養郷線について、利用児童数(26人)がバス乗車定員(28名)に近いことから、児童数が増えた場合、日置線への乗車振り分けなど、運用開始時点の状況等によるダイヤ修正や、児童の乗車バス路線の変更等に対応する必要があります。

別紙 参考資料

路線別試験バス利用者数一覧

単位:人

	対象者数	朝便利用者数	夕便利用者数
全体	68	62	39
利用率	100%	91%	57%
日置線 (日置地区)	16	13	8
勝部線 (勝部地区、中郷一部)	13	13	8
養郷線 (日置谷地区)	26	23	17
栄町線 (栄町、城山)	13	13	6
備考	※ 通学定期券発行者		※ 学童保育利用者あり

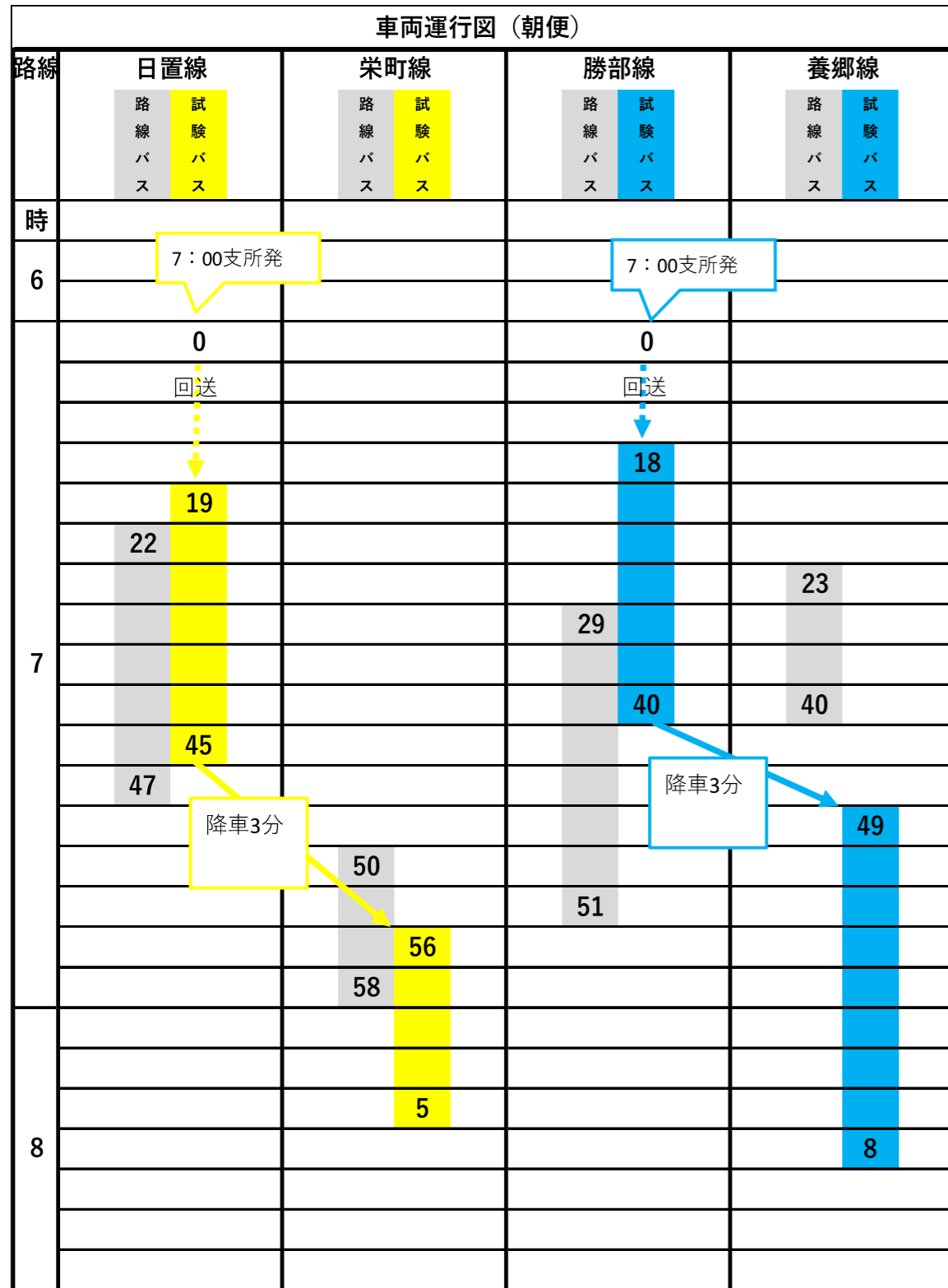
バス停別試験バス利用者数一覧

単位:人

	日置線	バス停	河原	山根				計	合計
		人数	7	6				13	
朝便	勝部線	バス停	紙屋	田原谷	八葉寺入口	川積	亀尻	計	
		人数	1	1	5	3	3	13	
	養郷線	バス停	養郷	大坪	奥崎	善田		計	
		人数	16	4	2	1		23	
	栄町線	バス停	城山団地	栄町				計	
		人数	1	12				13	

	日置線	バス停	河原	山根	青谷中前			計	合計
		人数	4	2	2			8	
夕便	勝部線	バス停	八葉寺入口	城山				計	
		人数	2	6				8	
	養郷線	バス停	養郷	大坪	奥崎	善田		計	
		人数	9	3	2	3		17	
	栄町線	バス停	栄町					計	
		人数	6					6	

試験運行当日資料（朝便）



朝便 試験運行ダイヤ
※全路線下りは回送
朝の便

日置線(青谷方面行)				栄町線(青谷方面行)				勝部線(青谷方面行)				養郷線(青谷方面行)				
地区	No	停留所	上り	地区	No	停留所	上り	地区	No	停留所	上り	地区	No	停留所	上り	
日置	1	小畑上	7:19	中郷	1	城山団地	7:56	勝部	1	桑原	7:18	日置谷	1	養郷	7:49	
	2	神社前	7:19		車を廻してから		2		澄水	7:19	2		下蔵内	7:51		
	3	小畑	7:19	青谷	2	栄町	7:58		3	楠根	7:20		3	蔵内	7:52	
	4	河原	7:22		3	支所前	8:04		4	診療所前	7:21		4	大坪上	7:53	
	5	和紙工房前	7:24	4	小学校	8:05	5		紙屋	7:21	5		大坪	7:55		
	6	山根	7:26	中郷	6	田原谷	7:22		6	奥崎上	7:56		青谷	6	奥崎	7:57
	7	早牛	7:27		7	八葉寺入口	7:23		7	奥崎	7:57			7	養郷入口	7:59
8	蔵内	7:29	8		不動滝入口	7:24	8		善田	8:01	8		支所前	8:05		
9	大坪上	7:30	青谷		9	鳴滝	7:26	9	善田	8:01	9		小学校	8:08		
10	大坪	7:32			10	北河原	7:27	10	支所前	8:05	青谷	10	小学校	8:08		
11	奥崎上	7:33			11	川積	7:29	11	小学校	8:08						
12	奥崎	7:34			青谷	12	亀尻	7:30	12	小学校	8:08					
13	養郷入口	7:35		13		城山団地	7:31									
14	善田	7:36		14		谷田	7:33									
15	平田前	7:37		15		中学校前	7:34									
16	中学校前	7:39	16	駅南団地		7:35										
17	駅南団地	7:40	17	青谷駅口		7:36										
18	青谷駅口	7:41	18	青谷駅	7:37											
19	青谷駅	7:42	19	商工会館前	7:38											
20	商工会館前	7:43	20	公民館入口	7:39											
21	公民館入口	7:43	21	支所前	7:39											
22	支所前	7:44	22	小学校	7:40											
23	小学校	7:45														

試験運行当日資料（夕便）

車両運行図（夕便）				
路線	栄町線 試験バス	日置線 試験バス	養郷線 試験バス	勝部線 試験バス
時分				
14				
0	小		小	
8	栄町			
17			養郷	
15	回送		回送	
33		小		小
54				桑原
58		小畑		
14				小
21		小		
16				
36		小		小
57				桑原
17		小畑		
17				小
24		小		

夕方便 試験運行ダイヤ
※路線バスダイヤと同じです。

日置線						栄町線			勝部線						養郷線						
地区	No.	停留所	下り1	上り1	下り2	上り2	地区	No.	停留所名	下り	地区	No.	停留所	下り1	上り1	下り2	上り2	地区	No.	停留所	上り
青谷	1	青谷小学校	15:33		16:36		青谷	1	青谷小学校	15:00	勝部	1	青谷小学校	15:33		16:36		日置谷	1	青谷小学校	15:00
	2	支所前		16:21		17:24		2	支所前	15:01		2	支所前		16:14		17:17		2	支所前	15:01
	3	公民館入口	15:35	16:20	16:38	17:23	中郷	3	城山団地	15:07		3	公民館入口	15:35	16:13	16:38	17:16		3	善田	15:05
	4	商工会館前	15:35	16:20	16:38	17:23		4	栄町	15:08		4	商工会館前	15:35	16:13	16:38	17:16		4	養郷	15:07
	5	青谷駅	15:36	16:19	16:39	17:22	5	青小へ		5		青谷駅	15:36	16:12	16:39	17:15	5		下蔵内	15:09	
	6	青谷駅口	15:37	16:18	16:40	17:21	6	青谷駅口	15:37	16:11		16:40	17:14	6	蔵内	15:10					
	7	駅南団地	15:38	16:17	16:41	17:20	7	駅南団地	15:38	16:10		16:41	17:13	7	大坪上	15:11					
	8	中学校前	15:39	16:16	16:42	17:19	8	中学校前	15:39	16:09		16:42	17:12	8	大坪	15:13					
9	平田前	15:41	16:14	16:44	17:17	日置谷	9	谷田	15:40	16:08		16:43	17:11	9	奥崎上	15:14					
10	善田	15:42	16:13	16:45	17:16		10	城山団地	15:42	16:06		16:45	17:09	10	奥崎	15:15					
11	養郷入口	15:43	16:12	16:46	17:15		11	亀尻	15:43	16:05		16:46	17:08	11	養郷入口	15:17					
12	奥崎	15:44	16:11	16:47	17:14		中郷	12	川積	15:44	16:04	16:47	17:07	12	回送→小学校						
13	奥崎上	15:45	16:10	16:48	17:13			13	北河原	15:46	16:02	16:49	17:05								
14	大坪	15:46	16:09	16:49	17:12			14	鳴滝	15:47	16:01	16:50	17:04								
15	大坪上	15:48	16:07	16:51	17:10			青谷	15	不動滝入口	15:49	15:59	16:52	17:02							
16	蔵内	15:49	16:06	16:52	17:09		16		八葉寺入口	15:49	15:59	16:52	17:02								
17	早牛	15:51	16:04	16:54	17:07	17	田原谷		15:50	15:58	16:53	17:01									
18	山根	15:52	16:03	16:55	17:06	18	紙屋		15:51	15:57	16:54	17:00									
19	和紙工房前	15:53	16:02	16:56	17:05	19	診療所前		15:51	15:57	16:54	17:00									
20	河原	15:55	16:00	16:58	17:03	20	楠根		15:52	15:56	16:55	16:59									
21	小畑	15:58	15:58	17:01	17:01	21	澄水		15:53	15:55	16:56	16:58									
22	神社前	15:58	15:58	17:01	17:01	22	桑原		15:54	15:54	16:57	16:57									
23	小畑上	15:58	15:58	17:01	17:01																

1. 令和2年度運行実績

評価対象路線	令和2年度運行実績		
	1便当たりの利用者数（人）	利用者1人当たりの市の補助金額（円）	基準を満たしていない路線
市有償バス			
■気高循環バス（気高町、鹿野町）	2.75	1,480	
瑞穂宝木線	2.04	1,936	
船磯線	2.44	617	
逢坂線	1.89	2,988	●
宝木河内線	4.23	927	
■絹見バス（青谷町、気高町）	1.27	1,016	
絹見線	1.57	820	
浜村青谷線	1.33	1,751	
■西郷線（河原町西郷地区）	2.94	925	
■南部支線バス（河原町、用瀬町、佐治町）	1.64	1,887	
西郷線	0.79	3,970	●
散岐線	1.69	1,907	●
和奈見国英線	2.01	1,372	
江波赤波線	1.35	3,066	●
佐治線	1.90	1,179	●
津野津無	1.31	2,309	●

乗合タクシー	1便当たりの利用者数（人）	利用者1人当たりの市の補助金額（円）	基準を満たしていない路線
	■吉岡洞谷線（湖南地区）	1.00	/
■雨滝上地線（国府町）	1.64		
■米里線（米里地区）	1.05	●	

参考：評価・見直し基準

基準	基準値	
	市有償バス	乗合タクシー
1便当たりの利用者数	2.0人以上	1.1人以上
利用者数1人当たりの市の補助金額	1,000円未満	/

2. 対応策（案）

対象路線	対応策
気高循環バス「逢坂線」	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）
絹見バス「浜村青谷線」	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）
南部支線バス「西郷線、散岐線、江波赤波線」	令和3年度限りで廃止。共助交通の導入
吉岡洞谷線	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）
米里線	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）

鳥取市生活交通の評価及び対応策（案）について

1. 令和3年度運行実績

評価対象路線	令和3年度運行実績		
	1便当たりの利用者数（人）	利用者1人当たりの市の補助金額（円）	基準を満たしていない路線
市有償バス			
■気高循環バス（気高町、鹿野町）	2.29	1,723	
瑞穂宝木線	1.86	2,184	●
船磯線	2.32	303	
逢坂線	1.80	3,057	●
宝木河内線	3.05	1,269	
■絹見バス（青谷町、気高町）	1.51	1,018	
絹見線	1.50	924	
浜村青谷線	1.52	1,251	●
■南部支線バス（河原町、用瀬町、佐治町）	1.18	2,935	R4.3廃止 共助交通へ移行
西郷線	0.41	7,622	
散岐線	1.36	2,403	
和奈見国英線	1.07	1,989	
江波赤波線	0.66	7,599	
佐治線	1.66	1,198	R3.9廃止 共助交通へ移行
津野津無	1.39	1,919	

乗合タクシー	1便当たりの利用者数（人）	利用者1人当たりの市の補助金額（円）	基準を満たしていない路線
■雨滝上地線（国府町）	1.64		
■米里線（米里地区）	1.05	●	
■西郷線（河原町西郷地区）	2.94		

参考：評価・見直し基準

基準	基準値	
	市有償バス	乗合タクシー
1便当たりの利用者数	2.0人以上	1.1人以上
利用者数1人当たりの市の補助金額	1,000円未満	

2. 対応策（案）

対象路線	対応策
気高循環バス「瑞穂宝木線」、「逢坂線」	ルート、ダイヤの見直しを実施
絹見バス「浜村青谷線」	ダイヤの見直しを実施
吉岡洞谷線	ルート、ダイヤの見直しを実施
米里線	ルート、ダイヤの見直しを実施

日置線 <平日ダイヤ>

(上り)

停留所名	始発 先行 經由 系統番号	小畑上 青谷駅	小畑上 青谷小 A2★	小畑上 総合支所	小畑上 総合支所 A2	小畑上 総合支所	小畑上 総合支所 A2	小畑上 総合支所	小畑上 総合支所 A2	小畑上 総合支所
小畑上	上	6:50	7:22	9:19	11:44	14:04	15:58	17:01	18:12	18:12
社	前	6:50	7:22	9:19	11:44	14:04	15:58	17:01	18:12	18:12
河	畑	6:50	7:22	9:19	11:44	14:04	15:58	17:01	18:12	18:12
和	原	6:52	7:25	9:21	11:46	14:06	16:00	17:03	18:15	18:15
山	前	6:54	7:27	9:23	11:48	14:08	16:02	17:05	18:17	18:17
早	根	6:55	7:28	9:24	11:49	14:09	16:03	17:06	18:18	18:18
蔵	牛	6:56	7:29	9:25	11:50	14:10	16:04	17:07	18:19	18:19
大	内	6:58	7:31	9:27	11:52	14:12	16:06	17:09	18:21	18:21
大	上	6:59	7:32	9:28	11:53	14:13	16:07	17:10	18:22	18:22
奥	坪	7:01	7:34	9:30	11:55	14:15	16:09	17:12	18:24	18:24
奥	上	7:02	7:35	9:31	11:56	14:16	16:10	17:13	18:25	18:25
養	崎	7:03	7:36	9:32	11:57	14:17	16:11	17:14	18:26	18:26
善	口	7:04	7:37	9:33	11:58	14:18	16:12	17:15	18:27	18:27
平	田	7:05	7:38	9:34	11:59	14:19	16:13	17:16	18:28	18:28
青	前	7:06	7:39	9:35	12:00	14:20	16:14	17:17	18:29	18:29
駅	前	7:08	7:41	9:37	12:02	14:22	16:16	17:19	18:31	18:31
青	地	7:09	7:42	9:38	12:03	14:23	16:17	17:20	18:32	18:32
青	口	7:10	7:43	9:39	12:04	14:24	16:18	17:21	18:33	18:33
商	谷	7:11	7:44	9:40	12:05	14:25	16:19	17:22	18:34	18:34
公	駅	—	7:45	9:41	12:06	14:26	16:20	17:23	18:35	18:35
青	前	—	7:45	9:41	12:06	14:26	16:20	17:23	18:35	18:35
青	前	—	7:46	9:42	12:07	14:27	16:21	17:24	18:36	18:36
青	前	—	7:47	—	—	—	—	—	—	—

2022/10/1 改正

★印…青谷小学校經由(但し、学校休日經由なし)

停留所名	始発 先行 經由 凡例	養郷 青谷小
養下	郷	7:23
蔵内	内	7:25
大蔵	内	7:26
大坪	上	7:27
大奥	坪	7:29
奥崎	上	7:30
養郷	崎	7:31
善入	入	7:32
青谷	口	7:33
青谷	田	7:37
青谷	前	7:40

日置線 <平日ダイヤ>

(下り)

停留所名	始発 先行 經由 系統番号	青谷駅 小畑上	総合支所 小畑上	総合支所 小畑上	総合支所 小畑上	総合支所 小畑上	総合支所 小畑上	総合支所 小畑上	総合支所 小畑上	総合支所 小畑上
青谷町	前	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青谷	前	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青谷	前	—	—	—	—	—	—	—	—	—
公民	前	—	—	—	—	—	—	—	—	—
商工	前	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青谷	前	7:00	8:57	11:22	13:42	15:36	16:39	17:49	18:49	18:49
青谷	前	7:01	8:58	11:23	13:43	15:37	16:40	17:50	18:50	18:50
駅	前	7:02	8:59	11:24	13:44	15:38	16:41	17:51	18:51	18:51
青谷	前	7:03	9:00	11:25	13:45	15:39	16:42	17:52	18:52	18:52
平	前	7:05	9:02	11:27	13:47	15:41	16:44	17:54	18:54	18:54
善	前	7:06	9:03	11:28	13:48	15:42	16:45	17:55	18:55	18:55
養	前	7:07	9:04	11:29	13:49	15:43	16:46	17:56	18:56	18:56
奥	前	7:08	9:05	11:30	13:50	15:44	16:47	17:57	18:57	18:57
奥	前	7:09	9:06	11:31	13:51	15:45	16:48	17:58	18:58	18:58
大	前	7:10	9:07	11:32	13:52	15:46	16:49	17:59	18:59	18:59
大	前	7:12	9:09	11:34	13:54	15:48	16:51	18:01	19:01	19:01
蔵	前	7:13	9:10	11:35	13:55	15:49	16:52	18:02	19:02	19:02
早	前	7:13	9:12	11:37	13:57	15:51	16:54	18:04	19:04	19:04
山	前	7:14	9:13	11:38	13:58	15:52	16:55	18:05	19:05	19:05
和	前	7:15	9:14	11:39	13:59	15:53	16:56	18:06	19:06	19:06
河	前	7:17	9:16	11:41	14:01	15:55	16:58	18:08	19:08	19:08
小	前	7:20	9:19	11:44	14:04	15:58	17:01	18:11	19:11	19:11
神	前	7:22	9:19	11:44	14:04	15:58	17:01	18:11	19:11	19:11
小	前	7:22	9:19	11:44	14:04	15:58	17:01	18:12	19:12	19:12

2022/10/1 改正

★印…青谷小学校經由(但し、学校休日經由なし)

停留所名	始発 先行 經由 凡例	青谷小 養郷入口
青谷	前	15:00
青谷	前	15:01
善	前	15:05
養	前	15:07
下	前	15:09
蔵	前	15:10
大	前	15:11
大	前	15:13
奥	前	15:14
奥	前	15:15
養	前	15:17

＜平日ダイヤ＞

青谷駅⇒長和瀬

始発 行先 經由 凡例	青谷駅 長和瀬	青谷駅 長和瀬 小学校 ★	青谷駅 長和瀬 小学校 ★
停留所名 系統番号	A3	A3	A3
青谷駅	09:40	15:30	16:35
商工会館前	09:41	15:31	16:36
公民館入口	09:41	15:31	16:36
青谷町総合支所前	09:42	15:32	16:37
青谷小学校(着)	-	15:33	16:38
青谷小学校(発)	-	15:35	16:40
学校入口	09:42	15:36	16:41
青谷	09:44	15:38	16:43
青谷西町入口	09:46	15:40	16:45
井手入口	09:47	15:41	16:46
長和瀬	09:51	15:45	16:50

長和瀬⇒青谷駅

始発 行先 經由 凡例	長和瀬 青谷駅 小学校 ★	長和瀬 青谷駅	長和瀬 青谷駅
停留所名 系統番号	A3	A3	A3
長和瀬	7:57	9:51	15:45
井手入口	8:01	9:55	15:49
青谷西町入口	8:02	9:56	15:50
青谷	8:04	9:58	15:52
学校入口	8:06	10:00	15:54
青谷小学校(着)	8:07	-	-
青谷小学校(発)	8:09	-	-
青谷町総合支所	8:10	10:00	15:54
公民館入口	8:11	10:01	15:55
商工会館前	8:11	10:01	15:55
青谷駅	8:12	10:02	15:56

★印…青谷小学校經由(但し、学校休日經由なし)

平成30年 4月 1日 改正

日中の生活交通の主な方法と特徴について

- ・朝夕の時間帯の交通手段と日中の交通手段は、利用者内訳や利用者数等条件が異なるため、切り離して検討していく。
- ・日中の交通手段は、利用者の利便性や町内タクシー事業所の事務負担も考慮しながら、タクシー事業所が継続して営業できるよう、どの方法がベストか検討していく。

主な方法と特徴について

		乗合タクシー	共助交通	市有償バス
		運行可能エリア：交通不便地域		
特 徴		<ul style="list-style-type: none"> ・ドアツードアの運行がしやすい ・輸送量：小 	<ul style="list-style-type: none"> ・ドアツードアの運行がしやすい ・地域の実情に沿った運行がしやすい ・輸送量：小～中 	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスと同様の定時定路線運行 ・輸送量：中～大
運行主体		タクシー事業者	NPO、まち協など	市
道路運送法		一般旅客自動車運送事業（緑ナンバー）	自家用有償旅客運送（白ナンバー）	自家用有償旅客運送（白ナンバー）
運行方法		直営	直営	交通事業者等に委託
使用車両		 例：タクシー車両（定員5人）	 例：ハイエース（定員10人）	 例：マイクロバス（定員29人）
運行形態		<ul style="list-style-type: none"> ・定時定路線 ・予約定路線 ・予約区域内 	<ul style="list-style-type: none"> ・定時定路線 ・予約定路線 ・予約区域内 	<ul style="list-style-type: none"> ・定時定路線 ※鳥取市自家用有償バス条例に基づく運行
運 賃		例：路線バス運賃相当額	例：路線バス運賃相当額	小学生100円、中学以上200円、幼児無料、障がい者100円） ※鳥取市自家用有償バス条例に基づく運賃
市補助内容		○運賃補助 タクシー運賃とバス料金相当額の差額	①運行経費補助 ②車両購入経費補助 ※上限額450万円 ③導入経費補助 ※上限額50万円 補助率：10/10	
メリット	利用者	<ul style="list-style-type: none"> ・バス料金相当額で利用できる。 ・乗合をすれば、利用料金が割安になる 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス料金相当額で利用できる。 ・利用者の要望等を反映させやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・比較的低料金で利用できる。
	運行主体	<ul style="list-style-type: none"> ・新たに車両を確保しなくても、既存の自社車両を活用できる。 ・タクシー運賃相当の収入がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・地元の実態に合った運行経路や料金の設定、車両等を準備できる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・専用車両を使うため、運行管理（経費含）等が容易。
デメリット	利用者	<ul style="list-style-type: none"> ・予約の場合、先約があると都合にあわせた利用ができない場合がある。 		<ul style="list-style-type: none"> ・きめ細かな対応がむずかしい。
	運行主体	<ul style="list-style-type: none"> ・本業のタクシーと乗合タクシーを1台で兼用も可能だが、費用分割が煩雑になる。 ・専用車両での運行も可能だが、車両を1台確保する必要がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行管理、整備管理、経費管理。 ・運転手の確保。 ・事故のリスク。 ・定時運行では効率化が図れない。 ・タクシーとの競合。 	<ul style="list-style-type: none"> ・条例に基づいて運行するため、画一的な運営となる。