

鳥取市国土強靱化地域計画

< 資料編 >

平成31年3月



< 資料編目次 >

【別紙1】脆弱性評価結果	1
【別紙2】重要業績指標一覧（施策プログラム単位）	37
【別紙3】重要業績指標一覧（個別施策分野単位）	61
強くしなやかな国民生活の実現を図るための防災・減災等に 資する国土強靱化基本法	69

【別紙 1】脆弱性評価結果

1-1 地震による建物・交通施設等の倒壊や火災による死傷者の発生

(住宅密集地、不特定多数施設含む)

(脆弱性評価)

- 官庁建築物の耐震化は着実に進められているが、引き続き耐震対策を推進する必要がある。
- 公立小中学校施設の避難所として機能するための施設設備等が必要である。
- 民間の住宅、病院・店舗・旅館等の不特定多数が利用する建築物、老人ホーム等の避難行動要支援者が利用する建築物の耐震化の促進を図る必要がある。また、耐震診断及び耐震改修の経済的負担が大きいことから、きめ細やかな対策を行う必要がある。
- 延焼が想定される住宅密集地において、耐震性貯水槽を計画的に増設する必要がある。
- 住民避難場所に指定されている公園の適切な維持管理を図る必要がある。
- 交通施設の倒壊を避けるため耐震化を推進するとともに、点検整備を徹底する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 住宅等の家具を固定し、地震時の転倒を防止するため、広報紙、説明会等による啓発のほか、ボランティア団体の家具固定の普及活動が必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・市有特定既存耐震不適格建築物の耐震化率 93.8%
- ・災害拠点病院（県立中央病院・鳥取赤十字病院）の耐震化率 100%
- ・緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。（橋梁の耐震化及び舗装など）整備率 0%
- ・緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定 取組中
- ・鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率（橋梁の耐震化及び舗装など） 指標無し
- ・公立小中学校の耐震化率 100% ※全国 98.8% (H29)
- ・住宅の耐震化率 84% (H29) ※全国 82% (H25)
- ・多数の者が利用する住宅以外の建築物の耐震化率 74.8% (H27) ※全国 85% (H25)
- ・医療施設(病院)の耐震化率 92.9% (H27) ※全国 69.4% (H27)
- ・社会福祉施設の耐震化率 100% (H27) ※全国 87.9% (H26)
- ・耐震性貯水槽数 69箇所
- ・防火・準防火地域の指定基準の作成 取組中
- ・防火・準防火地域の指定率 指標無し（基準作成後設定）
- ・避難場所表示看板の設置 163基 設置率 61%（避難所数 267箇所）
- ・鳥取市公園長寿命化計画により老朽化した公園施設の計画的な更新 策定済
- ・鳥取砂丘コナン空港の耐震化率 100%
- ・JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅) 100%
- ・市道沿危険ブロック塀等安全計画策定 未実施
- ・市道沿危険ブロック塀等の解消 指標無し ※計画（指標）策定後、目標設定

<県、その他>

・ 県有特定既存耐震不適格建築物の耐震化率	99%	※全国 85% (H25)
・ 国所管の建物の耐震化率	17 施設 (100%) (H26)	
・ 災害拠点病院の耐震化率	75.0%	※全国 84.8% (H27)
・ 県立高等学校の耐震化率	99.5%	※全国 96.4% (H28)
・ 緊急輸送道路橋梁の耐震化率	99.2%	※全国 81% (H25)
・ 空港の耐震化率 (鳥取空港、米子空港)	100%	
・ JR 西日本主要駅舎の耐震化率 (鳥取駅、倉吉駅、米子駅)	67.0%	
・ 私立高等学校の耐震化率	71.7%	※全国 87.0% (H29)
・ 私立幼稚園の耐震化率	81.4% (H27)	※全国 88.4% (H29)
・ 感震ブレーカー設置率	9.3% (H26)	
・ 家具などの転倒防止対策実施率	18.8% (H26)	
・ 予防対策用液状化マップの作成	H16 年度作成分を見直作成中 (H26)	

1-2 大規模津波等による死傷者の発生

(脆弱性評価)

- 住民が的確な避難行動が取れるように、津波ハザードマップの作成や警戒避難体制の構築などソフト対策を進める必要がある。
- 避難経路を確保するため、倒壊した場合に前面道路を閉塞する恐れのある沿道建築物及び大規模災害時の防災拠点となる避難所の耐震化を推進する必要がある。
- 県においては南海トラフ巨大地震等の広域かつ大規模な災害が発生した場合の対応として、徳島県との災害支援協定を締結しているが、現状の施策では十分に対応できない恐れがあるため、広域かつ大規模な災害発生時の対応方策について検討する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 減災目標を定めた「鳥取県震災対策アクションプラン」に、津波に対する具体的施策(住民の避難行動など)を記載して、津波対策を着実に推進していく必要がある。
- 津波が堤防を越流した場合でも、減災効果を発揮する粘り強い構造や耐震化等の強化対策を進める必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・ 津波浸水想定区域図の見直しに基づくハザードマップの作成・公表
(総合防災マップ) 100% ※全国 98% (H29)
- ・ 海拔表示看板設置による津波警戒態勢の強化 249 基
- ・ 指定避難所の耐震化率 100%
- ・ 広域的な災害支援協定の締結 中核市災害相互応援協定

<県、その他>

- ・ 海岸堤防等の機能強化対策の推進 未調査
- ・ 路線整備 (高規格道路岩美道路他) による避難路確保及び被害軽減 2 路線 (H26)
- ・ 最大規模の津波浸水想定区域図の見直し 改訂中
- ・ アクションプランの策定、実施 取組中
- ・ 南海トラフ地震発生時の鳥取県警察災害派遣隊の進出拠点等選定 検討中

1-3 ゲリラ豪雨等による市街地の浸水

(脆弱性評価)

- 住民が適時かつ迅速に避難できるよう、分かりやすい防災情報の提供強化、的確な避難勧告発令の判断体制の構築、地域水防力の強化を推進する必要がある。また、浸水（洪水、内水）ハザードマップの作成や防災教育等により、地域住民の防災意識を向上させる必要がある。また、頻発する水害に対する、防災・減災対策の実施を促進する必要がある。
- 人家や公共施設へのリスクが高い重要ため池については、点検・耐震化検討に基づく対策を確実に進めるとともに、ため池ハザードマップを作成し、地域住民等の防災意識を向上させる必要がある。
- 改正水防法に基づき要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施を促進する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 計画降雨に対する河川改修は着実に進めるとともに、PDCAによる予防保全型維持管理を促進する必要がある。
- 堤防の浸透・侵食に対する危険度や河道の現況流下能力を評価（河川堤防診断）するとともに、計画規模を上回る降雨に対する災害リスクについても評価する必要がある。
- 氾濫域等の危険性が認識されていない河川に対して、浸水範囲等の想定により氾濫の可能性がある地域を把握し、住民に情報の提供をする必要がある。
- 大量の流木等の閉塞が被害を増大させるトラブルスポットの把握が必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・洪水ハザードマップ作成 作成済
- ・内水ハザードマップ作成 0箇所
- ・防災教育の実施による住民意識の向上 取組中
- ・重要ため池のハザードマップ作成 50.0% (H29) ※全国 47.9% (H28)
- ・要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施 策定中
- ・市街化区域における浸水区域の解消 2,128ha (H27)

<県、その他>

- ・洪水に対する河川堤防の機能評価の実施 68 河川 (182km)
- ・国管理河川延長整備率(千代川、天神川、日野川) 77.3% (H27) ※全国 75% (H25)
- ・県管理河川延長整備率 46.8%
- ・計画規模を上回る降雨に基づく浸水想定区域の設定 0 河川
- ・大規模な洪水に対する家屋倒壊危険ゾーンの設定 0 河川
- ・背水影響を踏まえた河川整備延長 6.5km
- ・河川整備計画の策定河川数 30 河川
- ・鳥取県河川維持管理計画マスタープランに基づく適切な維持管理 取組推進
- ・河川監視カメラ増設による洪水情報の配信 73 基
- ・住民に分かりやすい河川水位情報の提供(氾濫危険水位等の見直し) 18 河川
- ・避難勧告の発令等に着目したタイムライン(防災行動計画)の作成 0 河川
- ・内水ハザードマップ作成 13% ※全国 43% (H25)

1-4 土砂災害等による死傷者の発生

(脆弱性評価)

- 改正土砂法に基づき要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施を促進する必要がある。
- 地震発生時における山地の表層崩壊や地震後の大雨による新たな斜面崩壊拡大などの被害が懸念される箇所では、点検強化や災害防止対策が必要である。

(県計画のその他評価項目)

- 土砂災害を防止するため、砂防施設整備による土砂災害防止対策や治山施設や森林整備等による山地災害防止対策を推進する必要がある。また、土砂災害対策として砂防堰堤等施設整備を進めているが、比較的小規模な流域あるいは地区を対象としているため、深層崩壊等を対象とした大規模かつ広域的な調査を実施する必要がある。
- 平成26年8月の広島土砂災害の要因の一つと考えられる風化花崗岩(マサ土)及び大山周辺火山性堆積物が分布する地域などの指標に着目した危険箇所等の点検・調査を実施し、優先的に施設整備を図る必要がある。
- 改正土砂災害防止法に基づき、基礎調査結果の公表による住民への土砂災害に係る危険性周知及び土砂災害警戒区域等の指定の促進を図る必要がある。また、住民への確かな土砂災害警戒情報等を提供するため、情報システムの改良や情報伝達手段の一層の複数化を実施するとともに、情報の精度向上を図る必要がある。
- 平成29年7月の九州北部豪雨では、斜面崩壊による土石流や多量の流木により被害が拡大したことから、斜面崩壊や流木への対策強化が必要である。
- 地域防災力強化のため、防災教育や裏山診断等を実施し、地域住民の防災意識の向上を図る必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・土砂災害ハザードマップ作成 100%
- ・要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施^{再掲} 策定中
- ・急傾斜地整備率 12.1%(H29) 88箇所/724箇所
- ・鳥取市小規模急傾斜地崩壊対策事業制度の策定 見直し中

<県、その他>

- ・土砂災害危険箇所整備率 26.2%
- ・山地災害危険地区整備率 37.1%
- ・要配慮者利用施設を保全する土砂災害対策実施率 39.2%
- ・土砂災害特別警戒区域指定率 95.0%
- ・土砂災害警戒区域指定率 100%
- ・防災教育・裏山診断等の実施による住民意識の向上
防災教育(年平均)14回
出前講座(年平均)6回
裏山診断(年平均)3回(H26)
- ・土木防災・砂防ボランティアの連携による点検・防災教育の実施
点検活動:年1回
防災教育(H26):1回
裏山診断(H26):4回
- ・土砂災害危険箇所の点検 点検活動を年1回実施(H26)

1-5 豪雪・暴風雪による交通途絶等に伴う死傷者の発生

(脆弱性評価)

- 除雪を確実にを行うための除雪機械の充実やスノーステーションの整備、民間委託を含めた除雪体制の強化が必要である。
- 豪雪時における積雪・倒木等の道路啓開等に当たっては、県等との情報共有を図り、限られた資源を有効かつ効率的に活用するための体制を構築する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 屋根の雪降ろし中の転落など除雪作業中における事故を防ぐための安全対策が必要である。
特に、高齢者への対応が必要である。
- 豪雪時の長時間の車両立ち往生により、運転者等死傷者の発生が懸念されるため、車両の立ち往生が発生しないように、除雪体制強化が必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・ 関係機関と連携した道路除雪の実施（冬期道路交通確保対策会議）
連絡会議を実施し、降雪予報に対する道路除雪手法に対する情報を共有する。取組中
- ・ 除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。取組中
- ・ 除雪路線や豪雪時に優先的に除雪を行う重点除雪路線を GIS に表示する。100%
- ・ GPS を全除雪車に搭載するとともに、除雪が終了した路線を GIS に表示する。整備率 0%
- ・ 除雪を行わない市道については、町内会への小型除雪機貸付制度を推進することにより、除雪を行い、機械の安全性を確保するため、3年に1度、市が点検を行う。取組中
- ・ 小型除雪機（ハンドガイド式）貸付台数 434 台
- ・ 小型除雪機（ハンドガイド式）操作運転講習会の開催 18 回
- ・ 国・県と連動した啓開活動による緊急連絡道路の確保 取組中

<県、その他>

- ・ 道路積雪のホームページによる情報配信 取組中

1-6 情報伝達の不備等による避難行動の遅れ等で多数の死傷者の発生

(脆弱性評価)

- 円滑な避難に資する交通規制計画の見直しや交通管制システムの高度化を推進するとともに、大規模自然災害発生時における道路情報や交通規制情報の早期伝達、周知を図る必要がある。また、電話等の通常の情報通信機能を喪失した場合における他の行政機関との情報通信手段を確保する必要がある。
- 関係機関と連携した住民避難訓練や救出救助訓練等の災害警備訓練を実施するとともに、円滑な避難誘導體制等を整備する必要がある。また、装備資機材等の更なる充実強化・整備を図る必要がある。
- 避難行動要支援者対策を効果的に進めるため、避難行動要支援者個別計画の策定を推進する必要がある。
- 外国人を含む観光客に対する情報伝達、避難誘導體制を確立するとともに、ホテル・旅館、観光地などの観光関連施設におけるハード・ソフト両面での防災対策が必要である。また、災害時を含め、外国人観光客等への情報提供をきめ細かく行うため、道路案内標識、観光関連施設、ホテルなど宿泊施設などでの英語表記や多言語化、ピクトグラム標記を推進する必要がある。
- 河川の氾濫などの災害が懸念される場合に、避難行動要支援者をはじめとする地域住民への情報伝達体制や避難方法の検討を行う必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 住民への確かな土砂災害警戒情報等を提供するため、Lアラート(公共情報コモンズ)の活用や情報システムの改良など、情報伝達手段の一層の複数化を実施するとともに、情報の精度向上を図るとともに、テレビ、ラジオ等の報道機関と連携して、住民等へ確実かつ迅速に情報発信を行う必要がある。
- 大地震発生後ダム決壊の恐れがある場合等に、迅速かつ確実に下流地域への避難指示等を行えるよう緊急放送設備等の耐震化を進める必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・防災行政無線等による避難情報等伝達体制の整備
 - 防災行政無線デジタル化整備(世帯カバー率) 92.97%
 - テレビ、ラジオへの情報配信依頼 CATVテロップ
データ放送
 - メールによる情報配信 あんしんトリピーメール 登録数 32,149 件(H29)
とっとり地域ぼうさいメール 登録数 461 件
 - 自治会・消防団への情報配信依頼 緊急速報(エリアメール)
 - ホームページによる情報配信 連絡網伝達体制
市公式ウェブサイト
Lアラート連携
 - SNSによる情報配信 Facebook(市公式)
Twitter(市公式)
- ・浸水、土砂災害に備えた関係機関が連携した協議会の実施 年1回開催
- ・避難行動要支援者名簿の作成 策定済
- ・避難行動要支援者個別計画の策定 一部策定済
- ・自然災害等に対処する関係機関との訓練実施 取組中
- ・情報通信ネットワークの冗長化 取組中
- ・多言語表記の推進 取組中
- ・国際観光客案内所の整備 取組中

<県、その他>

- ・県による防災情報システム等の整備運用と災害等情報の配信
 - 鳥取県災害情報システムによる災害情報の共有・伝達等 取組中(H26)
 - あんしんトリピーメールによる情報配信 取組中(H26)
 - ホームページによる情報配信 取組中(H26)
 - SNSによる情報配信 取組中(H26)
- ・河川監視カメラ増設による洪水情報の配信^{再掲} 73基
- ・土砂災害警戒情報等伝達手段の複数化^{再掲}
 - ホームページ、あんしんトリピーメール、SNS、CATVによる情報配信(H26)
- ・道路積雪のホームページによる情報配信^{再掲} 取組中
- ・発電用ダム緊急放送設備等耐無線化率 50%
- ・自然災害等に対処する防災訓練の実施 年1回開催
- ・関係機関との合同訓練、警察独自の訓練の実施 年1回開催
- ・非常通信訓練(中国地方非常通信連絡協議会)への参加 年1回開催
- ・道路整備等に応じた計画見直しと、災害に備えた訓練の実施 年1回開催
- ・部隊宿泊使用可能施設一覧表の整備(33施設) 100%
- ・「鳥取県警察災害派遣隊の編成、運用等について」に基づく人員等の確保 年1回開催
- ・交通監視カメラの設置 12交差点

・ 交通情報板の設置	20 基
・ 情報収集提供装置の設置	50 交差点
・ 交通信号制御機の整備による交通管制の広域化	393 基

2-1 被災地での食料・飲料水等物資供給の長期停止（避難所の運営、帰宅困難者対策含む）

（脆弱性評価）

- 災害時に飲料水を確保するため、水道施設の耐震化の推進、多様な水源利用について検討する必要がある。また、大規模災害時に速やかに復旧するために、広域的な応援体制を整備する必要がある。
- 震災時に下水道が最低限有すべき機能を確保するための施設の耐震化及び被災した場合の下水道機能のバックアップ対策を併せて進め、地震に対する安全性を高めるとともに、広域における支援体制の整備が必要である。また、避難住民などに対する仮設トイレの供給体制の整備、簡易トイレの備蓄が必要である。
- 県と市町村と役割分担をした備蓄品目について、適正な備蓄量確保を図る必要がある。また、食糧、水、トイレ、医療品及び衛生資材の調達体制の機能強化（調達先や調達手段の複数化等）を行う必要がある。既に締結している民間企業との食料調達や生活関連物資調達に係る協定を踏まえ、対応手順等の検討や食糧供給訓練や支援物資輸送訓練等により、迅速かつ効率的な対応に向けて実効性を高めていく必要がある。
- 物資輸送ルートについて、道路等の寸断に備え、陸海空の複数の輸送による代替経路（複数輸送ルート及び代替機能）を確保する必要がある。また、迅速な輸送経路啓開に向けた資機材の充実、情報共有等の必要な体制を整備する必要がある。さらに、海外からの救援物資の受入機能を整備する必要がある。
- 備蓄保管場所と避難所を繋ぐルート及び避難所への避難者アクセスルートの耐震化整備等が必要であり、そのために緊急輸送道路以外に、緊急輸送道路と避難所を結ぶ鳥取市緊急輸送路補助路線を指定・整備する必要がある。
- 従業員や生徒の一時滞在施設となる事業所や学校等において、施設整備や非常用食糧の備蓄などの対策を推進する必要がある。また、一時滞在施設の確保、徒歩での帰宅支援の取組を推進する必要がある。
- 災害発生時における要避難支援者が避難する福祉避難所が開設できない、又は支援要員不足により避難が出来ない状況が想定されるため、福祉避難所開設・運営体制を強化する必要がある。
- 頻発する余震の影響等で収容能力を超える住民の避難が懸念されるため、地震時における避難者数の見直しや、車中泊の避難者への対応が必要である。

（県計画のその他評価項目）

- 物資供給ができるよう緊急物資輸送路等に係る洪水・土砂災害・津波・高潮対策等を着実に進める必要がある。
- 鉄道や幹線道路不通時の代替輸送手段の確保等の対応が必要である。

（重要業績指標）

〈鳥取市〉

- ・県との適正な備蓄量確保（飲料水、食料、生活関連物資） 取組中
- ・民間企業、団体等との飲料、食料、生活関連物資の調達に係る連携の推進 取組中
- ・各種協定の締結、各機関・団体等との連絡調整の実施 取組中
- ・上水道基幹管路の耐震化率 39.4% (H29) ※全国 38.7% (H28)
- ・上水道 BCP 策定 取組中
- ・地震対策上重要な下水道管渠の耐震化率 41% (H29) ※全国約 46% (H25)
- ・下水処理場及びポンプ場の耐震化 処理場 41 施設、ポンプ場 7 施設耐震化済
- ・下水道 BCP 策定 策定済
- ・仮設トイレ備蓄数 0 台
- ・簡易トイレ備蓄数 282 台
- ・マンホールトイレシステムの整備 38 基 (H29)
- ・市内高速道路ネットワークの供用率（山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道） 52.9%

山陰道（鳥取西道路）9.3%

鳥取道（鳥取 IC～智頭 IC）100%

山陰近畿自動車道（鳥取～福部間、駟馳山バイパス）35.5%

- ・緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。（橋梁の耐震化及び舗装など）**再掲** 整備率 0%
- ・緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定 **再掲** 取組中
- ・鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率（橋梁の耐震化及び舗装など）**再掲** 指標無し
- ・市内全ての医薬品卸団体、医療機器団体との協定締結 締結済み

<県、その他>

- ・帰宅困難者支援事業者（店舗）との協定締結 取組中
- ・ガス事業者による施設の耐震化率（中圧本支管） 100%（H26）
- ・ガス事業者による施設の耐震化率（低圧本支管） 80%（H26）
- ・JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結 継続
- ・関西広域連合と関係バス協会が大規模広域災害時におけるバスによる緊急輸送に関する協定締結 継続
- ・防災拠点となる要配慮者利用施設を守る土砂災害対策の推進 39.2%
- ・県内高速道路ネットワークの供用率 73.9%
（山陰道 64.8%、鳥取道 100%、山陰近畿自動車道 46.3%、米子自動車道 100%）
- ・緊急輸送道路橋梁の耐震化率**再掲** 99.2% ※全国 81%（H25）
- ・信号機電源付加装置の設置による停電時の電源確保 54台（H26）※全国 5907台（H26）
- ・避難路、物資輸送ルート of 法面要対策箇所の対策率 59.0%※全国 66%（H27）
- ・土砂災害危険箇所整備率**再掲** 26.2%
- ・山地災害危険地区整備率**再掲** 37.1%

2-2 長期にわたる孤立集落等の発生（豪雪による孤立等を含む）

（脆弱性評価）

- 活動能力向上のための消防防災ヘリコプター及び関係資機材の整備と他県等との連携体制を図るとともに、孤立予想集落における臨時離着陸場の確保や連絡通信体制の整備などを図る必要がある。
- 緊急輸送道路の整備など、道路の防災・震災等対策を進め、中山間地域における道路整備や代替性確保のための道路ネットワーク整備を図る必要がある。また、緊急輸送道路を保全対象とする治山・砂防関係施設の一層の整備と施設点検による機能維持が必要である。
- 豪雪により孤立集落の発生が懸念されるため、除雪を確実にを行うための除雪機械の充実やスノーステーションの整備、民間委託を含めた除雪体制の強化が必要である。
- 豪雪時における積雪・倒木等の道路啓開等に当たっては、県等との情報共有を図り、限られた資源を有効かつ効率的に活用するための体制を構築する必要がある。

（県計画のその他評価項目）

- 山間部における土石流等で道路の寸断・生活橋の流失などにより孤立集落の発生が懸念されることから、山地の災害防止対策が必要である。
- 他県との応援協定などに基づく具体的な受援マニュアルを作成していく必要がある。

（重要業績指標）

<鳥取市>

- ・緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。（橋梁の耐震化及び舗装など）**再掲** 整備率 0%
- ・緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定 **再掲** 取組中

- ・鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率（橋梁の耐震化及び舗装など）再掲 指標無し
- ・除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。再掲 取組中
- ・重点除雪路線を設定することで、エリア内業者で孤立しないよう集中除雪を行う。取組中
- ・孤立する恐れのある集落における携帯電話電波状況の改善 指標なし
- ・国・県と連動した啓開活動による緊急連絡道路の確保再掲 取組中

〈県、その他〉

- ・緊急輸送道路橋梁の耐震化率再掲 99.2% ※全国 81% (H25)
- ・避難路、物資輸送ルートの方法面要対策箇所の対策率再掲 59.0% ※全国 66% (H27)
- ・土砂災害危険箇所整備率再掲 26.2%
- ・山地災害危険地区整備率再掲 37.1%
- ・国管理河川延長整備率(千代川、天神川、日野川)再掲 77.3% (H27) ※全国 75% (H25)
- ・県管理河川延長整備率再掲 46.8%
- ・各種協定などに基づく具体的な受援マニュアル等の作成 指標なし (H26)

2-3 救助・救援活動等の機能停止（絶対的不足、エネルギー供給の途絶）

（脆弱性評価）

- 救助・救援活動等の機能が停止しないように、活動の拠点となる警察県警施設や消防施設の耐震化や、情報通信機能の耐災害性の強化を推進する必要がある。
- 災害対応において、関係機関毎の体制や資機材、運営要領が異なることから、災害対応業務の標準化、情報共有化の検討、必要事項の標準化等を推進する必要がある。また、防災関係機関同士がリアルタイムで災害情報の共有化ができるシステムの活用が必要である。
- 消防団員と自主防災組織の災害対応力強化のための人材育成（特に、防災士をはじめとする地域防災リーダー）、装備資機材等の充実・強化、消防局の消防車両等資機材整備など、機能強化を図る必要がある。
- 水防資器材の提供や要配慮者利用施設への避難の支援、避難を促進する防災情報の提供強化等を進める必要がある。
- 「支え愛マップ」づくりなどを通じて災害時の助け合い、支え合いや、住民、行政など多様な主体が協働して取り組む支え合いの活動を推進する必要がある。
- 大地震後においても、各発電所が大きな被害を受けず、短期間で発電再開できるようにする必要がある。また、送電線が被災し、送電不能となる可能性があるため、送電線の耐震化を検討する必要がある。

（県計画のその他評価項目）

- 県外各機関からの応援において、広域における支援体制の整備とともに、効率的・効果的に支援が受けられるような大規模な拠点整備が必要である。また、災害時に備えて県内の職能団体等と予め応援協定等を締結することにより、人的・物的な支援体制を構築し、民間事業者のノウハウや能力等を活用する必要がある。
- 大規模地震・火災からの人命の保護を図るための救出救助体制（人員等）の絶対的な不足が懸念されるため、警察災害派遣隊の活動拠点、宿泊可能施設を確保するなど受援体制を構築するとともに、救出救助訓練等の災害警備訓練の実施、体制及び装備資機材等の更なる充実強化・整備を図る必要がある。
- 救助・救援車両などへの優先的な燃料供給体制の構築が必要である。また、エネルギー事業者の供給体制を強化していくことが必要である。

（重要業績指標）

〈鳥取市〉

- ・消防庁舎の耐震化率 44.4%

- ・建設業協会との災害協定に基づく災害時応援対策業務取扱い要領策定 策定済
- ・支え愛マップの作成 56箇所
- ・情報連絡員(リエゾン)派遣による被害情報の確実な伝達 取組中
- ・防災行政無線等による避難情報等伝達体制の整備^{再掲}
 - 防災行政無線デジタル化整備(世帯カバー率) 92.97%
 - テレビ、ラジオへの情報配信依頼 C A T Vテロップ
データ放送
 - メールによる情報配信 あんしんトリピーメール 登録数 32,149件(H29)
とっとり地域ぼうさいメール 登録数 461件
 - 緊急速報(エリアメール)
 - 自治会・消防団への情報配信依頼 連絡網伝達体制
 - ホームページによる情報配信 市公式ウェブサイト
Lアラート連携
 - SNSによる情報配信 Facebook(市公式)
Twitter(市公式)
- ・要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施^{再掲} 策定中
- ・消防団員数の増加 1,283人
- ・自主防災組織 組織率の増加 96.6%
- ・自主防災組織の訓練実施 年1回実施
- ・自主防災組織の資機材整備 指標なし
- ・災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築 取組中
- ・緊急消防援助隊の増隊 20隊

<県、その他>

- ・消防庁舎の耐震化 取組中※全国 88.3%(H27)
- ・広域防災拠点の整備 0箇所(H26)
- ・防災関係機関同士をつなぐ鳥取県災害情報システムの活用 取組中(H26)
- ・警察庁舎の耐震化率 取組中 ※全国 83.7%(H27)
- ・装備資機材の充実強化 取組中
- ・情報連絡員(リエゾン)派遣による被害情報の確実な伝達 取組中(H26)
- ・各種協定などに基づく具体的な受援マニュアル等の作成^{再掲} 指標なし(H26)
- ・福祉に係る職能団体との災害時の相互協力に関する協定締結 指標なし(H26)
- ・緊急消防援助隊の増隊 38隊(H26) ※全国 5,658隊(H29)
- ・各エネルギー事業者における供給体制の整備 取組中(H26)
- ・鳥取県企業局による再生可能エネルギー導入量 47,668kW
- ・発電所構造物、設備及び送電線などの耐震化等の検討 指標なし

2-4 医療機能の麻痺(絶対的不足、支援ルート途絶、エネルギー供給途絶)

(脆弱性評価)

- 災害発生時の医療体制を確立するため、防災医療に携わる人材の確保が必要である。また、広域的かつ大規模な災害の場合、大量に発生する負傷者に対して、地域の医療機関の活用も含めた適切な医療機能のあり方について、官民で検討する必要がある。
- 車中泊等によりエコノミークラス症候群の発症が懸念されるため、防止体制の強化を図る必要がある。また、被害後の精神疾患に伴う自殺や急性心筋梗塞などの地震関連死が懸念されることから、十分なケアができる体制を構築する必要がある。
- 感染症の発生・まん延を防ぐため、平時から予防接種を促進する必要がある。
- 透析病院における断水は透析患者への影響が大きいことから、透析患者に対する支援体制

の確保や透析病院へつながる水道管の耐震化などの推進が必要である。

- 大地震後においても、各発電所が大きな被害を受けず、短期間で発電再開できるようにする必要がある。また、送電線が被災し、送電不能となる可能性があるため、送電線の耐震化を検討する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 災害拠点病院等の耐震化を進める必要がある。
- 地震や浸水害の発生時に、DMAT及び医療救護班が被災地へ到達できるように、支援ルートとなる緊急輸送道路・港湾施設の耐震耐津波性能の強化、洪水・土砂災害・津波・高潮対策等の着実な進捗と支援物資物流を確保する必要がある。
- 災害用救急医薬品等の備蓄による確保、医薬品卸業団体等との協定による調達体制の確保を行っているところであり、充実を図っていく必要がある。
- 大規模地震・火災からの人命の保護を図るための救出救助体制(人員等)の絶対的な不足が懸念されるため、警察災害派遣隊の活動拠点、宿泊可能施設を確保するなど受援体制を構築するとともに、救出救助訓練等の災害警備訓練の実施、体制及び装備資機材等の更なる充実強化・整備を図る必要がある。
- 災害拠点病院への自家発電機等の設置に併せて、自家発電機等を必要な期間稼働させる燃料を確保する必要がある。また、エネルギー事業者の供給体制を強化していくことが必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・災害拠点病院(県立中央病院・鳥取赤十字病院)の耐震化率^{再掲} 100%
- ・災害発生に対して拠点病院としての機能の維持 取組中
- ・災害拠点病院における自家発電機等の整備
(通常時の6割程度の発電容量及び燃料の確保(3日分程度)) 100%
- ・災害拠点病院及び保健所での継続した備蓄 備蓄継続中
- ・医療機関BCP策定率 50%
- ・福祉施設BCP策定率 取組中
- ・市内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「東部圏域災害医療コーディネーター」を委嘱 継続委嘱
- ・保健医療・福祉に係る職能団体との災害時の相互協力 情報伝達訓練開催
- ・市内全ての医薬品卸団体、医療機器団体との協定締結^{再掲} 締結済み
- ・定期接種による麻疹・風しん接種 94%(H29) ※全国1期95%、2期95%(H28)
- ・災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築^{再掲} 取組中
- ・上水道基幹管路の耐震化率^{再掲} 39.4%(H29) ※全国38.7%(H28)
- ・上水道BCP策定^{再掲} 取組中
- ・地震対策上重要な下水道管渠の耐震化率^{再掲} 41%(H29) ※全国約46%(H25)
- ・下水道BCP策定^{再掲} 策定済

<県、その他>

- ・災害拠点病院の耐震化率^{再掲} 75.0%
- ・災害発生に対して拠点病院としての機能の維持 指標なし(H26)
- ・災害拠点病院における自家発電機等の整備(通常時の6割程度の発電容量及び燃料の確保(3日分程度)) 100%
- ・県内3病院及び各保健所での継続した備蓄 備蓄継続中
- ・医療機関BCP策定率 46.0%

・福祉施設 BCP 策定率	取組推進
・被災地への DMAT(災害派遣医療チーム)の派遣(100%保有)	
中部地震における協定に基づく DMAT 派遣	※全国 99.6%(H27)
・医療関係従事者の新規雇用者数	592 人
・福祉に係る職能団体との災害時の相互協力に関する協定締結 ^{再掲}	指標なし
・各エネルギー事業者における供給体制の整備 ^{再掲}	取組中(H26)
・発電所構造物、設備及び送電線などの耐震化等の検討 ^{再掲}	指標なし

3-1 市町村等行政機関の機能不全

(脆弱性評価)

- 災害発生時における行政機能維持、防災拠点としての機能確保のため、庁舎の耐震化、対災害性（浸水対策、停電対策、防火対策等）の強化、代替施設の確保等を推進する必要がある。特に、耐震化ではガラス破損など非構造部材による被害で機能停止しないような対策が必要である。
- 鳥取市 BCP の検証・見直し、実効性確保のための取組が必要である。特に、鳥取県中部地震では災害対策本部の設置が遅れた自治体もあったことから、災害時における代替施設の機能確保も含め、十分な検討が必要である。
- 災害発生時における被災状況確認や電話対応、避難所運営準備などの初動対応について、職員不足により対応が困難になることから、初動における支援体制を検討する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・市有特定既存耐震不適格建築物の耐震化率^{再掲} 93.8%
- ・鳥取市 BCP 策定 策定済
- ・市庁舎の非常用発電機の配備 整備中
- ・災害時の応急対策の実施のための職員派遣、他都市に派遣要請 取組中
- ・庁内 LAN のサーバーと主要通信機器設置建物の耐震化 6/12 施設
- ・市災害対策本部・支部の活動拠点の機能・性能における情報・通信機能を充実整備
指標無し
- ・ICT-BCP(情報システム部門の業務継続計画)の策定 策定中
- ・システム運用管理手順書の作成 作成中
- ・業務システムサーバーの耐震化済サーバ室への収容またはクラウド化 取組中
- ・情報通信ネットワークの冗長化 取組中
- ・複数バックアップの実施 対策済
- ・遠隔地バックアップの実施 対策済
- ・連携中枢都市圏、姉妹都市等の協定による相互支援 取組中

4-1 情報通信機能の麻痺・長期停止

(電力供給停止、郵便事業停止、テレビ・ラジオ放送中断等)

(脆弱性評価)

○通信設備の耐震化や多重化、非常用電源装置、衛星携帯電話の整備、自家発電装置の整備が必要である。

(県計画のその他評価項目)

○大地震後においても、各発電所が大きな被害を受けず、短期間で発電再開できるようにする必要がある。また、送電線が被災し、送電不能となる可能性があるため、送電線の耐震化を検討する必要がある。

○警察通信基盤の充実強化及び関係機関との連絡手段の確保等を推進する必要がある。また、多様な情報伝達の手段により、災害情報が必要な者に伝達できる対策が必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・CATV伝送路の強靱化(冗長化) 取組中
- ・非常用電源装置(UPS)整備 対策済
- ・衛星携帯電話整備 取組中
- ・高速情報通信網整備 整備済
- ・超高速・大容量情報通信網整備 取組中
- ・コミュニティFMのエリア拡大 86%
- ・防災関連通信設備の耐災害性強化 取組中
- ・防災行政無線等による避難情報等伝達体制の整備^{再掲}
 - 防災行政無線デジタル化整備(世帯カバー率) 92.97%
 - テレビ、ラジオへの情報配信依頼 CATVテロップ
データ放送
 - メールによる情報配信 あんしんトリピーメール 登録数 32,149 件(H29)
とっとり地域ぼうさいメール 登録数 461 件
 - 自治会・消防団への情報配信依頼 緊急速報(エリアメール)
連絡網伝達体制
 - ホームページによる情報配信 市公式ウェブサイト
Lアラート連携
 - SNSによる情報配信 Facebook(市公式)
Twitter(市公式)
- ・市庁舎の非常用発電機の配備^{再掲} 整備中

<県、その他>

- ・防災関連通信設備の耐災害性強化 指標なし(H26)
- ・衛星系行政無線電力供給停止係機能強化 指標なし(H26)
- ・各警察施設における非常用電源装置(自家発電装置)の整備 100%
- ・警察施設の自家発電設備用燃料の確保(鳥取県石油商業組合との協定締結) 締結継続中
- ・県による防災情報システム等の整備運用と災害等情報の配信^{再掲}
 - 鳥取県災害情報システムによる災害情報の共有・伝達等 取組中(H26)
 - あんしんトリピーメールによる情報配信 取組中(H26)
 - ホームページによる情報配信 取組中(H26)
 - SNSによる情報配信 取組中(H26)

5-1 地域競争力の低下、県内経済への影響(サプライチェーンの寸断、エネルギー供給の停止、金融サービス機能の停止、重要産業施設の損壊等)

(脆弱性評価)

- 企業 BCP の策定は、災害発生時における企業の被害軽減と早期の事業再開の観点から、重要性が高いものであり、市内企業に対する BCP 策定や、平時からの取組(BCM)についても支援が必要である。また、サプライチェーンを構成する企業の BCP/BCM についても促進する必要がある。
- 金融機関では、業務継続計画(BCP)の策定や店舗の耐震化が進められているが、サービス停止により、商取引又は預金者への影響を回避する必要がある。
- 商工会議所等と行政機関において災害時に必要となる支援物資の調達等の支援に関する協定を締結する必要がある。
- 国内トップレベルの技術・サービス導入により新たな市場を開拓する必要がある。
- 中小企業者の成長、経営戦略の支援により競争力を強化させる必要がある。
- インフラの被災により、燃料供給ルートや物流ルートが途絶する可能性があるため、緊急輸送道路の橋梁の耐震化、老朽化対策、及び道路法面等の対策、河川改修並びに治山・砂防施設の整備や維持補修などを推進していく必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 被災後は燃料供給量に限界が生じる一方、非常用発電や緊急物資輸送のための需要の増大が想定されるため、供給先の優先順位の考え方を事前に整理しておく必要がある。
- 警察、消防等防災関係機関と連携し、大規模災害を想定した実戦的な実動訓練及び図上訓練等を実施しているが、更なる応急対処能力の向上等のため、火災、爆発等を起こす可能性のある産業施設等に参加を促して訓練を実施する必要がある。
- 農産物に甚大な影響を及ぼす基幹水利施設については、点検・耐震化等に基づく対策を確実に進める必要がある。
- 地震時において本県の特産である梨などの農産物の落果被害により、経済的な打撃も大きくなることから、被害における支援体制を強化する必要がある。
- 豪雪によりビニールハウス倒壊などで農作物が出荷できない状況となり、経済的な打撃が大きいことから、被害における支援体制を強化する必要がある。
- 豪雪により漁船の転覆・沈没被害が発生することから、転覆防止の対策や船体引き上げ支援などの対策を検討する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

・商工会議所・商工会 BCP 策定率 (%)	100%
・商工会議所・商工会と行政機関の協定締結	未締結
・金融機関(銀行・信用金庫) BCP 策定率	100%
・市内 GDP	6,800 千円
・本社機能移転、製造・開発拠点集約企業の立地件数	4 件
・新規創業年間件数(市関与分)	89 件
・事業所数	9,047 所
・市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道) 再掲	52.9%
山陰道(鳥取西道路)	9.3%
鳥取道(鳥取 IC~智頭 IC)	100%
山陰近畿自動車道(鳥取~福部間、駈馳山バイパス)	35.5%
・鳥取港耐震岸壁整備	100%
・JR 西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結	締結済
・災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築 再掲	取組中

- ・鳥取市工業用水道施設の震災対策 取組中
- ・緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 整備率 0%
- ・緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定 再掲 取組中
- ・鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 指標無し

〈県、その他〉

- ・県又は国の支援を受けてBCPを策定した企業数 69.0%
- ・商工会議所・商工会BCP策定率 82.6%
- ・町村・商工団体との連携による地域創業 6商工会
- ・商工会議所・商工会と地元企業の協定締結数 0商工会
- ・金融機関(銀行・信用金庫)BCP策定率 100%(H26) ※全国100%(H28)
- ・正規雇用1万人チャレンジ 58%
- ・本社機能移転、製造・開発拠点集約企業の立地件数 8(4)件
- ・事業承継支援件数 相談件数86件
- ・県内高速道路ネットワークの供用率 73.9%
(山陰道64.8%、鳥取道100%、山陰近畿自動車道46.3%、米子自動車道100%)
- ・国内RORO船(ロールオン・ロールオフ船)定期航路就航による、日本海側における海上輸送網のミッシングリンク解消
- ・国際コンテナ取扱量 24,924TEU
- ・地域防災計画に基づく耐震岸壁整備 100%
- ・JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結 再掲 継続
- ・各エネルギー事業者における供給体制の整備 再掲 取組中(H26)
- ・燃料供給先の優先順位の整理 検討中(H26)
- ・鳥取県工業用水道管路の耐震化率(鳥取市内分) 61%
- ・農業用基幹水利施設の保全計画策定 38箇所

5-2 交通インフラネットワークの機能停止

(脆弱性評価)

- 緊急輸送道路と避難所を結ぶ、市管理道の整備を促進する必要がある。
- 重要港湾である鳥取港が機能停止した場合、国内外への海上輸送停滞の恐れがあるため、重要港湾におけるBCPを策定する必要がある。また、鳥取空港BCPにより、適切に教育訓練し、計画の見直しを行う必要がある。
- 幹線交通の分断の様相によっては、現状において代替性機能が不足することが想定され、輸送モード毎の代替性の確保とともに、災害時における輸送モード相互の連携・代替性の確保を図る必要がある。
- 鉄道施設の耐震対策、港湾施設の耐震対策、洪水・土砂災害・津波対策等を着実に推進する必要がある。
- 復旧復興は、災害に強い高規格道路を起点に行われており、また、災害発生後、確実かつ円滑に救援、救助活動を行うため、高規格道路のミッシングリンクの早期解消に向けた取り組みが必要である。また、4車線化や付加車線の整備による機能強化を図る必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 緊急輸送道路を保全対象とする治山・砂防関係施設の一層の整備と施設点検による機能維持が必要である。
- 空港機能について、発災後、早期復旧できるよう近隣空港を含めた関係機関が情報共有できる体制づくりを図る必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道) 再掲 52.9%
山陰道(鳥取西道路) 9.3%
鳥取道(鳥取IC~智頭IC) 100%
山陰近畿自動車道(鳥取~福部間、駈馳山バイパス) 35.5%
- ・緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 整備率0%
- ・緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定 再掲 取組中
- ・鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 指標無し
- ・JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅) 再掲 100%
- ・鳥取空港BCP策定率 100%
- ・重要港湾鳥取港BCP策定率 100% ※全国55%(H27)
- ・JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結 再掲 締結済
- ・鳥取市道路アセットマネジメント基本計画(市管理道長寿命化) 策定済

<県、その他>

- ・県内高速道路ネットワークの供用率 73.9%
(山陰道64.8%、鳥取道100%、山陰近畿自動車道46.3%、米子自動車道100%)
- ・国内RORO船(ロールオン・ロールオフ船)定期航路就航による、日本海側における海上輸送網のミッシングリンク解消 再掲 —
- ・緊急輸送道路橋梁の耐震化率 再掲 99.2% ※全国81%(H25)
- ・避難路、物資輸送ルート of 法対策箇所 of 対策率 再掲 59.0% ※全国66%(H27)
- ・道の駅や遊休施設等を活用した「小さな拠点」の数 2箇所
- ・土砂災害危険箇所整備率 再掲 26.2%
- ・山地災害危険地区整備率 再掲 37.1%
- ・JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅、倉吉駅、米子駅) 再掲 67.0%
- ・鳥取空港BCP策定率 100%
- ・境港などの重要港湾BCP策定率 100% ※全国55%(H27)
- ・交通監視カメラの設置 再掲 12交差点
- ・交通情報板の設置 再掲 20基
- ・情報収集提供装置の設置 再掲 50交差点
- ・交通信号制御機の整備による交通管制の広域化 再掲 393基
- ・信号機電源付加装置の設置による停電時の電源確保 再掲 100%
- ・JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結 再掲 継続
- ・関西広域連合と関係バス協会が大規模広域災害時におけるバスによる緊急輸送に関する協定締結 再掲 継続
- ・県内両空港の連携(CIQ(税関・出入国管理・検疫)等含む) 取組推進

5-3 食料等の安定供給の停滞

(脆弱性評価)

- 食料等の調達体制の機能強化(調達先や調達手段の複数化等)を行う必要がある。
- 円滑な食料供給を維持するため、農地災害を予防するとともに、公道等の防災対策を推進する必要がある。
- 物資輸送ルートについて、道路等の寸断に備え、陸海空の複数の輸送による代替経路(複数輸送ルート及び代替機能)を確保する必要がある。
- 地震による給食センターの機能停止により、長期間学校への給食供給ができなくなることが懸念されるため、給食センターの耐震化を推進する必要がある。
- 豪雪による道路機能マヒにより、スーパー・コンビニなど食料品が不足するため、食料品

不足における支援体制を検討が必要である。また、道路機能がマヒしないように、速やかな除雪が実施するための体制強化が必要である。

(県計画のその他評価項目)

- 大規模自然災害発生時の食料等の流通確保のため、運輸事業者のBCP策定を推進する必要がある。また、出荷要請対応手順等の検討により、迅速かつ効率的な対応に向けて実効性を高めていく必要がある。
- 他県との協定などに基づく、具体的な受援マニュアルを作成する必要がある。また、既に締結している民間企業との生活関連物資の調達に係る協定を踏まえ、対応手順等の検討や支援物資輸送訓練等により、迅速かつ効率的な対応に向けて実効性を高めていく必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・各種協定の締結、各機関・団体等との連絡調整の実施 再掲 取組中
- ・公設卸売市場の耐震化の推進 取組中
- ・緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 整備率0%
- ・緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定 再掲 取組中
- ・鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 指標無し
- ・給食センター耐震化率 100%
- ・関係機関と連携した道路除雪の実施(冬期道路交通確保対策会議) 再掲
連絡会議を実施し、降雪予報に対する道路除雪手法に対する情報を共有する。取組中
- ・除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。 再掲
- ・除雪路線や豪雪時に優先的に除雪を行う重点除雪路線をGISに表示する。 再掲
- ・GPSを全除雪車に搭載するとともに、除雪が終了した路線をGISに表示する。 再掲
整備率0%
- ・除雪を行わない市道については、町内会への小型除雪機貸付制度を推進することにより、除雪を行い、機械の安全性を確保するため、3年に1度、市が点検を行う。取組中 再掲
- ・小型除雪機(ハンドガイド式)貸付台数 再掲 434台
- ・災害に対する農業技術対策・被害対策の啓発・広報 取組中

<県、その他>

- ・農林水産関係団体を通じた、生産者等に対する出荷要請の実施 —
- ・各種協定などに基づく具体的な受援マニュアル等の作成 再掲 指標なし(H26)
- ・県又は国の支援を受けてBCPを策定した企業数 再掲 69.0%
- ・JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結 再掲 継続
- ・緊急輸送道路橋梁の耐震化率 再掲 99.2% ※全国81%(H25)

6-1 電力供給ネットワーク等機能停止

(発電所、送配電設備、石油・ガスサプライチェーン等)

(脆弱性評価)

- 農山漁村地域にある再生可能エネルギーが、その地域に必要なエネルギーとして消費できる様な地域づくりを支援する必要がある。
- 大地震後においても、各発電所の設備が大きな被害を受けず、短期間で発電再開できるようにする必要がある。
- 豪雪による電力設備の故障等で停電が懸念されるため、豪雪時における被害防止対策や体制を強化する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- エネルギーインフラの途絶があっても、機能が維持できるように自家発電設備など自立分散型エネルギーの配置が必要である。また、災害時において、避難所等で必要な電力をEV・PHVから供給できる社会システムを構築する必要がある。そのためには、公用車のみならず、広く次世代自動車の普及促進と外部給電機能等、新たな価値を世の中に提供していく必要がある。
- 送電線の分断などによる電力供給停止時においてもダム機能を持続するため、再生可能エネルギー（ダム管理用小水力発電）の導入を促進する必要がある。
- 都市ガス供給施設の耐震化推進とLPガスについての耐震対策を行う必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築^{再掲} 取組中

<県、その他>

- ・ガス事業者による施設の耐震化率(中圧本支管)^{再掲} 100%(H26)
- ・ガス事業者による施設の耐震化率(低圧本支管)^{再掲} 80%(H26) ※全国 81%(H25)
- ・県内における再生可能エネルギー導入量(次期環境インシティブプラン策定中)(掲) 928,258kW
- ・ダム管理用小水力発電設備整備 達成
- ・新電力会社設置数(次期環境インシティブプラン策定中) 3社
- ・次世代自動車の普及促進に係る充電器設置基数 178台
- ・農山村地域における再生可能エネルギー施設導入 2件

6-2 上下水道・工業用水等の長期間にわたる供給・機能停止

(異常湧水等による用水供給の途絶、汚水流出対策含む)

(脆弱性評価)

- 上下水道施設の耐震化を推進する必要がある。また、既存施設についてはストックマネジメントを活用し、効率的な老朽化対策と地震対策を併せて実施していく必要がある。
- 大地震時に下水道が最低限有すべき機能を確保するための施設の耐震化及び被災した場合の下水道機能のバックアップ対策を併せて進め、地震に対する安全性を高めるとともに、広域における支援体制の整備が必要である。また、避難住民などに対する仮設トイレの供給体制の整備、簡易トイレの備蓄が必要である。
- 大規模災害時に速やかに復旧するために、広域的な応援体制を整備する必要がある。
- 飲料に供しない用水の供給については、その一助とするため災害時協力井戸を普及させる必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 大地震後においても、工業用水関係施設や設備が大きな被害を受けず、短期間で供給再開できるようにする必要がある。また、工業用水管路については、耐震化等の施設整備を推進する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・ 上水道基幹管路の耐震化率^{再掲} 39.4% (H29) ※全国 38.7% (H28)
- ・ 上水道 BCP 策定^{再掲} 取組中
- ・ 鳥取市工業用水道施設の震災対策^{再掲}取組中
- ・ 地震対策上重要な下水道管渠の耐震化率^{再掲} 41% (H29) ※全国約 46% (H25)
- ・ 下水処理場及びポンプ場の耐震化^{再掲} 処理場 41 施設・ポンプ場 7 施設耐震化済
- ・ ストックマネジメントを活用した改築計画の策定
処理場 7 施設・ポンプ場 5 施設・管路 2 地区策定済
- ・ 下水道 BCP 策定^{再掲} 策定済
- ・ 農業集落排水施設の機能診断実施処理区数 15 処理区 (H29)
- ・ 災害時協力井戸の登録 4 本
- ・ 仮設トイレ備蓄数^{再掲} 0 台
- ・ 簡易トイレ備蓄数^{再掲} 282 台
- ・ マンホールトイレシステムの整備^{再掲} 38 基 (H29)

<県、その他>

- ・ 各種協定などに基づく具体的な受援マニュアル等の作成^{再掲} 指標なし (H26)
※全国約 46% (H25)
- ・ 鳥取県工業用水道管路の耐震化率 (鳥取市内分) ^{再掲} 61%

6-3 地域交通ネットワークが分断する事態(豪雪による分断を含む)

(脆弱性評価)

- 除雪を確実にを行うための除雪機械の充実やスノーステーションの整備、民間委託を含めた除雪体制の強化が必要である。
- 地震、津波、水害、土砂災害、雪害による交通遮断しないよう緊急輸送道路における橋梁の耐震化及び老朽化対策、道路法面等の要対策箇所の対策を進める。
- 復旧復興は、災害に強い高規格道路を起点に行われており、また、災害発生後、確実かつ円滑に救援、救助活動を行うため、高規格道路のミッシングリンクの早期解消に向けた取り組みが必要である。また、4車線化や付加車線の整備による機能強化を図る必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 信号機等の交通安全施設の老朽化に対して、コスト縮減や更新事業の平準化を考慮した中長期な更新計画を作成し、交通安全施設及び交通管制システムの更新を確実に実施する必要がある。
- 緊急輸送道路を保全対象とする治山・砂防関係施設の一層の整備と施設点検による機能維持が必要である。
- 河川の氾濫や土石流、流木などにより道路が寸断されることが懸念されるため、道路機能確保のための土砂災害防止対策などを推進する必要がある。
- 豪雪による道路機能マヒにより、長時間車両の立ち往生が発生するため、除雪体制の強化だけでなく、ライブカメラによる道路状況の監視や、運転者への降雪時チェーン早期装着の啓発活動などの取り組みも合わせて推進する必要がある。
- 豪雪時における倒木等で列車立ち往生により、車内閉じ込め被害が懸念されるため、除雪体制の構築や、被害発生時における対応強化を検討する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・ 除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。再掲 取組中
- ・ 重点除雪路線を設定することで、エリア内業者で孤立しないよう集中除雪を行う。再掲 取組中
- ・ 緊急輸送道路に指定されている市道 2 路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 整備率 0%
- ・ 緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定 再掲 取組中
- ・ 鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率(橋梁の耐震化及び舗装など) 再掲 指標無し
- ・ 市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道)再掲 52.9%
山陰道(鳥取西道路) 9.3%
鳥取道(鳥取 IC~智頭 IC) 100%
山陰近畿自動車道(鳥取~福部間、駈馳山バイパス) 35.5%
- ・ JR 西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結再掲締結済
- ・ 鳥取空港 BCP 策定率再掲 100%
- ・ 重要港湾鳥取港 BCP 策定率再掲 100% ※全国 55% (H27)

<県、その他>

- ・ 県内高速道路ネットワークの供用率 73.9%
(山陰道 64.8%、鳥取道 100%、山陰近畿自動車道 46.3%、米子自動車道 100%)
- ・ 緊急輸送道路橋梁の耐震化率再掲 99.2% ※全国 81% (H25)
- ・ 避難路、物資輸送ルート of 法面对策箇所の対策率再掲 59.0% ※全国 66% (H27)
- ・ 土砂災害危険箇所整備率再掲 26.2%
- ・ 山地災害危険地区整備率再掲 37.1%
- ・ 地域防災計画に基づく耐震岸壁整備再掲 100%
- ・ 鳥取空港 BCP 策定率再掲 100%
- ・ 境港などの重要港湾 BCP 策定率再掲 100% ※全国 55% (H27)
- ・ 交通監視カメラの設置再掲 12 交差点
- ・ 交通情報板の設置再掲 20 基
- ・ 情報収集提供装置の設置再掲 50 交差点
- ・ 交通信号制御機の整備による交通管制の広域化再掲 393 基
- ・ 信号制御機の計画的更新 指標なし
- ・ JR 西日本と災害発生時相互協力に関する協定締結再掲 継続

7-1 大規模火災や広域複合災害の発生

(脆弱性評価)

- 住宅・建築物の耐震化を推進するため、耐震化の必要性や耐震化することによる優遇税制等の啓発活動を積極的に展開する必要がある。耐震診断及び耐震改修の経済的負担が大きいため、きめ細かな対策を行う必要がある。
- 「消防団を中核とした地域防災力の充実強化に関する法律」(平成25年12月13日)が公布されたことや、近年の災害がますます複雑化、大規模化し、住民の安全・安心なくらしの脅威となっていることから、今後、これまで以上に消防団の充実強化に取り組むことが必要である。また、事業者等の協力を得ながら、消防団への加入を促進する必要がある。
- 市街地での大規模火災の発生に備え、初期消火活動などで有効な自主防災組織を充実強化することが必要である。
- 避難誘導體制の整備促進が必要である。
- 避難経路を確保するため、倒壊した場合に前面道路を閉塞する恐れのある緊急避難路等の沿道建築物の耐震化を促進する必要がある。また、倒壊による交通マヒを回避する観点から、輸送手段相互間の連携やリダンダンシーの確保に向けた取組を強化する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 地震後においても、管理する送電線が被災し道路を遮断しないよう対策を検討する必要がある。
- 地震時の住宅被害(屋根破損等)に対して、屋根に張るブルーシート資材の不足や、ブルーシートを張る人材不足により、応急対応に時間を要するため、資材や人材の確保への対応を検討する必要がある。
- 消防法及び消防法施行令の規定に基づき、消防用設備の設置・維持・管理を徹底することが必要である。また、延焼が想定される住宅密集市街地において、感震ブレーカーの設置を推進する必要がある。さらに、危険物の保管方法について、維持・管理を徹底することが必要である。
- 大規模地震・火災からの人命の保護を図るための救出救助体制(人員等)の絶対的な不足が懸念されるため、警察災害派遣隊の活動拠点、宿泊可能施設を確保するなど受援体制を構築する必要がある。また、警察、消防、自衛隊、海保等防災関係機関と連携し、救出救助訓練等の災害警備訓練の実施及び災害警備体制・装備資機材や訓練環境等の更なる充実強化・整備を図る必要がある。
- 県内の緊急輸送道路上に設置する信号機が停電により滅灯した場合、信号機の機能停止を防止するため、予備電源として自動起動式信号機電源付加装置や可搬式発電機の整備を推進することにより交通渋滞、事故回避を図る必要がある。
- 大規模な土砂崩れにより、河川がせき止められて土砂ダムが形成されることが懸念されるため、土砂災害を防止する対策が必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- | | | |
|---|----|---------------|
| ・消防団員数の増加 | 再掲 | 1,283人 |
| ・自主防災組織 組織率の増加 | 再掲 | 96.6% |
| ・自主防災組織の資機材整備 | 再掲 | 指標なし |
| ・被災建築物応急危険度判定士の登録数増加 | | 386人 |
| ・被災宅地危険度判定士の登録数増加 | | 82人 |
| ・防火・準防火地域の指定基準の作成 | 再掲 | 取組中 |
| ・防火・準防火地域の指定率 | 再掲 | 指標無し(基準作成後設定) |
| ・緊急消防援助隊の増隊 | 再掲 | 20隊 |
| ・市内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う | | |

- 組織の迅速な設置のため、「東部圏域災害医療コーディネーター」を委嘱^{再掲} 継続委嘱
- ・自然災害等に対処する関係機関との訓練実施^{再掲} 合同訓練年1回
- ・避難誘導體制の整備・訓練の実施 指標無し
- ・緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)^{再掲} 整備率0%
- ・緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定^{再掲} 取組中
- ・鳥取市緊急輸送路補助路線の整備率(橋梁の耐震化及び舗装など)^{再掲} 指標無し

〈県、その他〉

- ・緊急消防援助隊の増隊^{再掲} 38隊(H26)
- ・関係機関との合同訓練、警察独自訓練の実施^{再掲} 指標なし
- ・避難誘導體制の整備・訓練の実施 指標なし(H26)
- ・被災地へのDMAT(災害派遣医療チーム)の派遣(100%保有)^{再掲}
中部地震における協定に基づくDMAT派遣 ※全国99.6%(H27)
- ・県内の災害発生時に医療救護班の受け入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「鳥取県災害医療コーディネーター」及び「鳥取県地域災害医療コーディネーター」を委嘱^{再掲} 継続委嘱
- ・被災建築物応急危険度判定士の登録数増加 974
- ・被災宅地危険度判定士の登録数増加 607人(H28)
- ・感震ブレーカー設置率^{再掲} 9.3%(H26)

7-2 ため池、ダム等の損傷・機能不全による二次災害の発生
(農地・森林等の荒廃による被害を含む)

(脆弱性評価)

- 人家や公共施設へのリスクが高い重要ため池については、点検・耐震化検討に基づく対策を確実に進めるとともに、地域住民等の防災意識を向上させる必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 大地震の際、管理する発電用ダム本体が、決壊等の大きな被害を受けないよう耐震化を進める必要がある。また、発電用ダムの管理に支障を生じさせないよう、設備等の耐震化を進める必要がある。さらに、ダム決壊の恐れがある場合等に、速やかかつ確実に、下流域への避難指示等を行えるよう緊急放送設備等の耐震化を進める必要がある。
- 山地災害防止対策施設や治山・砂防関係施設の施設点検による機能維持が必要である。
- 農地や森林が有する国土保全機能を維持するため、適切な保全管理が行える体制づくりや保全活動に対して、支援する必要がある。
- 地域防災力強化のため、防災教育や裏山診断等を実施し、地域住民の防災意識の向上を図る必要がある。
- 豪雨時に大量の土砂・流木によりため池が崩壊し、下流への被害が懸念されるため、災害防災対策や流木による河川・ため池の閉塞に対する対策を検討する必要がある。

(重要業績指標)

〈鳥取市〉

- ・重要ため池で整備優先度が高いものから耐震化対策の実施 3箇所(H29)
- ・重要ため池のハザードマップ作成^{再掲} 50.0%(H29) ※全国47.9%(H28)
- ・地域ぐるみで農地維持に取り組む農用地面積の割合 55.5%(H29)
- ・森林の多面的機能を維持するための間伐の実施 46,470m³/年(H29)
- ・農林関連の新規就業者数 農3人(H26)林5人(H27)
- ・放置ため池の廃止 0箇所(放置ため池の総数は、調査中)

<県、その他> <ul style="list-style-type: none"> ・発電所構造物、設備及び送電線などの耐震化等の検討^{再掲} ・重要ため池で整備優先度が高いものから耐震化対策の実施 ・地域ぐるみで農地維持に取り組む農用地面積の割合 ・森林の多面的機能を維持するための間伐の実施 ・山地災害危険地区整備率^{再掲} ・木材素材生産量の確保^{再掲} ・農林水産業関連の新規就業者数 		指標なし 1箇所 48.0% 3,859ha/年 37.1% 22万m ³ (目標達成値58%) 95.0%
---	--	---

7-3 有害物質の大規模拡散・流出

(脆弱性評価)

○流出事故等に対応するため、汚染・有害物質の種類に応じた事故対応マニュアル等により迅速に措置を講ずることとし、関係機関による訓練を通じて対応や体制・装備資機材の整備等を徹底する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 汚染・有害物質の流出等を検知するため、県は必要な検査機器・資材を整備する必要がある。また、管理下でない放射性物質が発見された場合には、安全確保を図る必要がある。
- 各種環境汚染・有害物質規制法に基づく立入調査等により、有害物質を取り扱う事業者に対し、施設の適正な管理や災害事故に備えた体制整備を指導する必要がある。
- PCB汚染機器を使用・保管する事業者(可能性のある者を含む)への周知や電気保安関係団体等の協力を得てPCB廃棄物の掘り起こしを行いながら、汚染機器の処理を進めていく必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

・対応能力向上訓練の実施回数(国民保護訓練)	年1回
・河川における水質事故発生時の関係者連携	取組中
・PCB汚染機器要処理台数(高濃度機器:安定器等)	291台(H29)
・PCB汚染機器要処理台数(高濃度機器:高圧トランス・高圧コンデンサ)	4台(H29)
・PCB汚染機器要処理台数(低濃度機器)	126台(H29)
・重要港湾鳥取港BCP策定率 ^{再掲}	100% ※全国55%(H27)

<県、その他>

・対応能力向上訓練の実施回数(国民保護訓練)	0回(H26)
・対応能力向上訓練の実施回数(原子力訓練)	2回(H26)
・PCB汚染機器処理進捗率(高濃度機器:安定器等)	88%
・PCB汚染機器処理進捗率(高濃度機器:高圧トランス・高圧コンデンサ)	92%
・PCB汚染機器処理進捗率(低濃度機器)	14%
・境港などの重要港湾BCP策定率 ^{再掲}	100% ※全国55%(H27)

7-4 風評被害等による県内経済等への甚大な影響

(脆弱性評価)

○風評被害が発生した場合の対応手順等の検討や訓練等により、迅速かつ効率的な対応に向けて実効性を高めていく必要がある。

○災害等による風評被害が発生した場合の対応は個々の事案に応じて実施してきているが、災害等が発生した際に観光面での風評被害が起きないための、正確な情報収集と情報発信する仕組み等について、検討する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

○伝統的建造物群保存地区や国・県指定文化財の被害により、観光への影響が懸念されるため、地震時における被害軽減策や被害発生後の早期補修対策などを検討する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

・観光業関係・農林水産業関係各機関からの迅速な情報収集と情報発信の体制づくりを図る。

<県、その他>

・農林水産物の出荷情報や食品との関連についての正確な情報の収集と消費者への提供を実施 指標なし

・正確な情報収集と情報発信する体制づくりを行う。県外での観光情報説明会の開催 5回/年

8-1 大量に発生する災害廃棄物の処理の停滞により復旧・復興が大幅に遅れる事態

(脆弱性評価)

- 市町村は、焼却炉の耐震化・自家発電設備設置など災害時対応を含めた施設の更新・最終処分場確保など処理施設の計画的な整備を推進する必要がある。
- 災害廃棄物を処理する市町村において、災害の種類、廃棄物の種類と量を想定し、処理が円滑に進むよう災害廃棄物処理計画の策定を進める必要がある。また、災害廃棄物の種類、量に応じ、広域処理のため他都道府県自治体の受入協力に合わせた輸送手段を検討する必要がある。
- 県内の機材、処理施設等を有効に活用するため、県・町村の連携とともに、行政と関係団体による応援協定の締結など関係者間の連携体制の強化を進める必要がある。
- 環境汚染・有害物質の保管・取扱事業者からの届出情報などをもとに所在地に係る情報を関係者で共有する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 平成 29 年 7 月九州北部豪雨では、大量の流木が下流域に流出し、道路への散乱による復旧・復興の遅れや、下流の有明海への流木による漁業への影響もあったことから、流木の流出を防ぐ対応を検討する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・災害廃棄物処理計画策定（鳥取市） 策定中 ※全国 21% (H28)
- ・災害廃棄物対応訓練の実施 取組中（1回／年：中国ブロック）
- ・ごみ焼却施設災害時自立稼働施設数 0 施設 ※全国 20% (H28)

<県、その他>

- ・災害廃棄物処理計画策定（県） 0%

8-2 復旧・復興を担う人材等の不足により復旧・復興が大幅に遅れる事態

(脆弱性評価)

- 道路啓開等に当たっては、県等との情報共有を図り、限られた資源を有効かつ効率的に活用するための体制を構築する必要がある。
- 市と建設関係団体との災害協定の締結、建設関係団体内部における B C P 策定、災害協定の締結の取組が進められているが、道路啓開等の復旧・復興を担う人材等（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）の育成の視点に基づく横断的な取組を行う必要がある。また、地震、津波、土砂災害、雪害等の災害時に道路啓開等を担う建設業において、若年入職者の減少、技能労働者の高齢化の進展による担い手不足が懸念される所であり、担い手確保・育成の観点から就労環境の改善を図る必要がある。
- 被災した住宅に対して罹災証明の発行が遅れることにより、住宅の修繕等再建工事も遅れるため、罹災証明を早期に発行できるように、対応可能な人材の育成・確保に向けた取組が必要である。
- 被災した住宅の補修工事について、職人不足により住宅修繕が遅れるため、関連業界との連携しながら、人材確保にむけた取組が必要である。

(県計画のその他評価項目)

- 本庁舎の職員・施設等の被災による機能の大幅な低下を回避する必要がある。また、元県土木系職員 O B からなる土木防災・砂防ボランティア等の協力を得て、市町村等への支援ができる体制を検討する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・国・県と連動した啓開活動による緊急連絡道路の確保^{再掲} 取組中
- ・除雪オペレーターの担い手の確保 取組中
- ・建設業における担い手の確保・育成の取組 取組中
- ・建設業協会との災害協定の締結 締結済
- ・10代、20代の転出超過数 290人(H29)
- ・UJIターン受入人数 487人

<県、その他>

- ・建設業における担い手の確保・育成の取組
工事現場を管理する資格取得に向けた助成事業の実施 取組推進
新規入職者を確保するためのインターシップ研修の実施 取組推進
若年技術労働者の確保・育成事業 取組推進
- ・10代、20代の転出超過数 1,298人
- ・県内大学生の県内就職率 32.0%(H27)
- ・移住者受入れ地域団体数 15団体
- ・医療関係従事者の新規雇用者数^{再掲} 592人

8-3 地域コミュニティの崩壊等により復旧・復興が大幅に遅れる事態

(脆弱性評価)

○災害が起きたときの対応力を向上するには、必要なコミュニケーション力を構築する必要がある。ハザードマップ作成・訓練・防災教育を通じ、地域のコミュニティ力を強化するための支援を充実する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 被災地における治安機能を維持するため、各種不法事案の発生防止、犯罪検挙等に必要ない体制、装備資機材の充実強化を図る必要がある。
- 地震発生に伴い、警察機能が十分機能するよう耐震化を進める必要がある。また、大規模地震・火災からの人命の保護を図るための救出救助体制(人員等)の絶対的な不足が懸念されるため、警察災害派遣隊の活動拠点、宿泊可能施設を確保するなど受援体制を構築する必要がある。
- 災害時の応急対策を実施するため県職員を派遣する必要がある。また、行政機関の職員・施設等の被災による機能の大幅な低下を回避する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・自主防災組織 組織率の増加^{再掲} 96.6%
- ・ボランティア情報提供団体数 2団体
- ・スーパーボランティアによる土木インフラ管理及び地域づくりの推進 1団体
- ・鳥取市BCP策定^{再掲} 策定済
- ・鳥取市自治連合会加入率の増加 65.9%
- ・防災教育の実施による住民意識の向上^{再掲} 取組中

<県、その他>

- ・警察庁舎の耐震化率^{再掲} 取組中 ※全国91%(H27)
- ・「鳥取県警察災害派遣隊の編成、運用等について」に基づく人員等の確保^{再掲} 標なし
- ・「鳥取県警察災害警備計画」に基づく必要な体制の構築、適切な部隊運用 指標なし

8-4 基幹インフラの損壊により復旧・復興が大幅に遅れる事態

(脆弱性評価)

- 円滑な復旧・復興を進めるには、地籍調査等により土地境界等を明確にしておくことが重要となるので、調査の進捗を図る必要がある。
- 復旧復興は、災害に強い高規格道路を起点に行われており、また、災害発生後、確実かつ円滑に救援、救助活動を行うため、高規格道路のミッシングリンクの早期解消に向けて取り組む必要がある。また、4車線化や付加車線の整備による機能強化を図る必要がある。
- 輸送手段相互間の連携、リダンダンシーの確保に向けた取組を強化する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 社会経済上重要な施設の保全のための土砂災害対策実施の推進を図る必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道) 再掲 52.9%
 山陰道(鳥取西道路) 9.3%
 鳥取道(鳥取IC～智頭IC) 100%
 山陰近畿自動車道(鳥取～福部間、駈馳山バイパス) 35.5%
- ・地籍調査進捗率 22.91%(H29) ※全国 52%(H29)
- ・鳥取砂丘コナン空港の耐震化率 再掲 100%
- ・JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅) 再掲 100%
- ・鳥取空港BCP策定率 再掲 100%
- ・重要港湾鳥取港BCP策定率 再掲 100% ※全国 55%(H27)
- ・JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結 再掲 締結済

<県、その他>

- ・県内高速道路ネットワークの供用率 73.9%
 (山陰道 64.8%、鳥取道 100%、山陰近畿自動車道 46.3%、米子自動車道 100%)
- ・鳥取空港BCP策定率 再掲 100%
- ・境港などの重要港湾BCP策定率 再掲 100% ※全国 55%(H27)
- ・流通拠点漁港の耐震化の推進(境漁港) 再掲 —
- ・空港の耐震化率(鳥取空港、米子空港) 再掲 100%
- ・JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅、倉吉駅、米子駅) 再掲 67%
- ・JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結 再掲 継続

8-5 長期にわたる浸水被害の発生により復旧・復興が大幅に遅れる事態

(脆弱性評価)

- 河川堤防の決壊や河川からの溢水と比較して発生頻度が高く、また浸水被害発生までの時間が比較的短い内水氾濫被害について、ハザードマップ作成や浸水対策を推進する必要がある。
- 避難が広域にわたることを想定した避難体制の整備が必要である。また、住民が洪水時の避難を適時かつ迅速に避難できるように、分かり易い防災情報の提供強化、的確な避難勧告発令判断体制の構築、地域水防力の強化、防災教育の実施等のソフト対策を推進する必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 堤防の浸透・侵食に対する危険度や河道の現況流下能力を評価(河川堤防診断)するとともに、計画規模を上回る降雨に対する災害リスクについても評価する必要がある。
- 施設が被災した場合に、活動を継続させるための代替施設を確保する必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・ 広域的な避難を想定した県内自治体及び県外自治体との相互応援協定の締結 取組中
- ・ 内水ハザードマップ作成^{再掲} 0箇所
- ・ 防災教育の実施による住民意識の向上^{再掲} 取組中

<県、その他>

- ・ 河川整備計画の策定河川数^{再掲} 30河川
- ・ 国管理河川延長整備率(千代川、天神川、日野川)^{再掲} 77.3%(H27) ※全国75%(H25)
- ・ 県管理河川延長整備率^{再掲} 46.8%
- ・ 背水影響を踏まえた河川整備延長^{再掲} 6.5km
- ・ 洪水に対する河川堤防の機能評価の実施^{再掲} 68河川(182km)
- ・ 下水道と一体となった治水対策の取組 1河川※全国57%(H25)
- ・ 内水ハザードマップ作成市町村数^{再掲} 1市(H26)
- ・ 計画規模を上回る降雨に基づく浸水想定区域の設定^{再掲} 0河川※全国77%(H26)
- ・ 大規模な洪水に対する家屋倒壊危険ゾーンの設定^{再掲} 0河川

横断的分野 ① リスクコミュニケーション

(脆弱性評価)

- 防災ボランティアなどへの積極的参加を促進するとともに、自助・共助を推進する地域コミュニティの構築を進める必要がある。
- 中山間地域では、過疎化・高齢化が進んでいるため、災害時の避難誘導の困難化や孤立集落の発生、森林の荒廃や耕作放棄地の増加など、被災ポテンシャルが高まっており、これらの住民への対応が必要である。
- 周辺地域をネットワークで繋ぐ「小さな拠点」を整備し、地域コミュニティの充実を図るとともに、災害時には防災拠点等活用できるように整備・活用を進める必要がある。
- 夏季等における高温の環境下で、日常生活における熱中症のリスクが高まっており、住民への啓発・対策が必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

・ 高速情報通信網整備 ^{再掲}	整備済
・ 超高速・大容量情報通信網整備 ^{再掲}	取組中
・ 市有主要観光施設の無料公衆無線 LAN 整備	100%
・ 自主防災組織 組織率の増加 ^{再掲}	96.6%
・ 中山間集落見守り協定締結件数	28 件
・ 遊休施設等を活用した「小さな拠点」の数	1 箇所
・ 災害時協力井戸の登録 ^{再掲}	4 井
・ 防災教育の実施による住民意識の向上 ^{再掲}	取組中
・ 災害発生に対して拠点病院としての機能の維持	指標なし
・ 市内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「東部圏域災害医療コーディネーター」を委嘱 ^{再掲}	継続委嘱
・ 鳥取市立小中義務教育学校空調設備設置 普通教室設置率 14.7% (全 724 教室) 特別教室設置率 27.1% (全 997 教室)	
・ 鳥取市熱中症対策の指針策定	取組中
・ 日常生活における住民への熱中症予防啓発	取組中
・ 建設工事現場等への熱中症予防啓発	取組中
・ 農作業等従事者への熱中症予防啓発	取組中

<県、その他>

・ 超高速情報通信網整備市町村数 ^{再掲}	17 市町村 (H26)
・ 鳥取情報ハイウェイの利用回線数 (VLAN 数)	1,192 件 (H26)
・ 超高速モバイル通信電話の不感エリア箇所の解消率	— (H26)
・ 中山間集落見守り協定締結件数	62 件
・ 道の駅や遊休施設等を活用した「小さな拠点」の数 ^{再掲}	2 箇所
・ とっとり支え愛活動継続取組数	170 件
・ ふれあい共生ホーム設置数	51 箇所
・ 防災教育・裏山診断等の実施による住民意識の向上 ^{再掲}	防災教育 (年平均) 14 回 (H26) 出前講座 (年平均) 6 回 (H26) 裏山診断 (年平均) 3 回 (H26)
・ 土木防災・砂防ボランティアの連携による点検・防災教育の実施 ^{再掲}	点検活動: 年 1 回 (H26) 防災教育 (H26): 1 回 (H26) 裏山診断 (H26): 4 回 (H26)

- ・災害発生に対して拠点病院としての機能の維持^{再掲} 指標なし(H26)
- ・被災地へのDMAT(災害派遣医療チーム)の派遣(100%保有)^{再掲}
中部地震における協定に基づくDMAT派遣 ※全国99.6%(H27)
- ・県内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「鳥取県災害医療コーディネーター」及び「鳥取県地域災害医療コーディネーター」を委嘱^{再掲} 継続委嘱

横断的分野 ②老朽化対策分野

(脆弱性評価)

○局地化、集中化、激甚化する気象災害の中、インフラの経年劣化、老朽化が加速していることから、適切な機能強化、補修、更新を行う必要がある。

(県計画のその他評価項目)

- 河川管理施設(水門・樋門、ダム等)の老朽化に対して機能の健全化を持続するため、長寿命化計画に基づく施設の計画的な更新等を行う必要がある。
- 砂防施設整備による土砂災害防止対策や治山施設や森林整備等による山地災害防止対策を実施するとともに、定期点検等を実施し、必要に応じて補修や修繕を行う必要がある。

(重要業績指標)

<鳥取市>

- ・公共施設等総合管理計画の策定 策定済 ※全国99.7%
- ・鳥取市道路アセットマネジメント基本計画(市管理道長寿命化)^{再掲} 策定済
- ・ストックマネジメントを活用した改築計画の策定 ^{再掲}
処理場7施設・ポンプ場5施設・管路2地区策定済
- ・鳥取市公園長寿命化計画により老朽化した公園施設の計画的な更新^{再掲} 策定済

横断的分野 ③人口減少対策分野

(脆弱性評価)

※なし

(県計画のその他評価項目)

- 災害時における医療活動の人員不足に対応するため、医師や看護師等医療従事者の雇用者数の増加を図る必要がある。
- 農業就業者が高齢者の割合が多く、農地や森林の荒廃が進んでいるため、農業就業者の人材確保や人材育成が必要である。

(重要業績指標)

<鳥取市>

※指標なし(鳥取市創生総合戦略による)

- 合計特殊出生率: 1.8(平成32年), 2.07(平成42年)
- 5年間の正規雇用創造目標数: 5,000人以上
- 5年間の企業誘致数(補助事業指定企業件数): 75件以上
- 移住定住者数: 1,000世帯 2,000人以上
- 鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺の観光入込客数 320万人

<県、その他>

- ・観光入込客数 1,012万人/年間
- ・外国人宿泊客数 10万人/年間

・医療関係従事者の新規雇用者数 ^{再掲}	592 人
・農林業関連の新規就業者数	95%
・合計特殊出生率	1.69
・未来人材育成奨学金助成者	188 人
・ふれあい共生ホーム設置数 ^{再掲}	51 箇所
・IJU ターンの入入者数	2,868 人
・ニッチトップ認定企業の立地件数	8(4) 件
・経営革新認定企業件数	207 件
・ものづくりでの新規 ASEAN 展開企業数	6 社(3 社)
・北東アジア地域への展開企業数	24 社(12 社)
・中山間地域への立地件数	6(2) 件
・県域での新規性・成長性の高い創業件数	19 件
・転出超過を 5 年かけて半減させ、その 5 年後に転入・転出者を均衡	10 代・20 代の転出超過数 1524 人(H27)

**【別紙２】重要業績指標
（施策プログラム単位）**

【1-1】地震による建物・交通施設等の倒壊や火災による死傷者の発生(住宅密集地、不特定多数施設含む)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(拠点施設、学校等の耐震化等)											
市有特定既存耐震不適格建築物の耐震化率(%)	93.8	100	3-1		○		○				
災害拠点病院(県立中央病院・鳥取赤十字病院)の耐震化率(%)	100	取組推進	2-4	○		民間			○		
公立小中学校の耐震化率(%)	100	取組推進			○			○			
防火・準防火地域の指定基準の作成	取組中	策定	7-1		○			○			
防火・準防火地域の指定率(%)	指標なし	-	7-1		○			○			
避難場所表示看板の設置(基)	163	267			○			○			
鳥取市公園長寿命化計画により老朽化した公園施設の計画的な更新	策定済	取組推進	横断③		○			○			
(道路・鉄道インフラ耐震化)											
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
鳥取砂丘コナン空港の耐震化率(%)	100	取組推進	8-4	○							○
JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅)(%)	100	取組推進	5-2 8-4			民間					○
市道沿危険ブロック塀等安全計画策定	未実施	取組推進			○						○
市道沿危険ブロック塀等の解消	指標なし	-				民間					○
(建築物の耐震化)											
住宅の耐震化率(%)	84(H29)	95				民間		○			
多数の者が利用する住宅以外の建築物の耐震化率(%)	74.8(H27)	95				民間		○			
医療施設(病院)の耐震化率(%)	92.9(H27)	取組推進		○	○	民間			○		
社会福祉施設の耐震化率(%)	100(H27)	取組推進		○	○	民間			○		
耐震性貯水槽数(箇所)	69	70			○			○			

【1-2】津波による死傷者の発生

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(津波に対する危険情報の周知)											
津波浸水想定区域図の見直しに基づくハザードマップの作成・公表(%)	100	取組推進			○			○			
海拔表示看板設置による津波警戒態勢の強化(基)	249	取組推進			○			○			
指定避難所の耐震化率	100	取組推進			○			○			
(広域的かつ大規模な災害発生時の対応方針)											
広域的な災害支援協定の締結	締結済	取組推進			○		○				

【1-3】ゲリラ豪雨等による市街地の浸水

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(洪水危険情報の周知、伝達の効率化)											
洪水ハザードマップ作成(%)	100	取組推進			○			○			
内水ハザードマップ作成(箇所数)	0/6	6/6	8-5		○			○			○
防災教育の実施による住民意識の向上	取組中	取組推進	8-3 8-5 横断①		○		○				
重要ため池のハザードマップ作成(%)	50(H29)	100			○					○	
要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施	策定中	取組推進	1-4 2-3		○						○
市街化区域における浸水区域の解消(ha)	2,128(H27)	取組推進			○			○			

【1-4】土砂災害等による死傷者の発生

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(土砂災害危険情報の周知、伝達の効率化)											
土砂災害ハザードマップ作成(%)	100	取組推進			○						○
要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施	策定中	取組推進	1-3 2-3		○						○
急傾斜地整備率(%)	12.1(H29)	18.5		○	○						○
鳥取市小規模急傾斜地崩壊対策事業制度の策定	見直し中	策定			○						○

【1-5】豪雪・暴風雪による交通途絶等に伴う死傷者の発生

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(道路除雪の確保)											
関係機関と連携した道路除雪の実施(冬期道路交通確保対策会議)連絡会議を実施し、降雪予報に対する道路除雪手法に対する情報を共有する。	取組中	取組推進	5-3	○	○	民間					○
除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。	取組中	取組推進	2-2 5-3 6-3		○						○
除雪路線や豪雪時に優先的に除雪を行う重点除雪路線をGISに表示する。(%)	100	取組推進	5-3		○						○
GPSを全除雪車に搭載するとともに、除雪が終了した路線をGISに表示する。整備率(%)	0	100	5-3		○						○
除雪を行わない市道については、町内会への小型除雪機貸付制度を推進することにより、除雪を行い、機械の安全性を確保するため、3年に1度、市が点検を行う。整備率(%)	100	取組推進	5-3		○						○
小型除雪機(ハンドガイド式)貸付台数(台)	434	500	5-3		○						○
小型除雪機(ハンドガイド式)操作運転講習会の開催	18	75			○						○
国・県と連動した啓開活動による緊急連絡道路の確保	取組中	取組推進	2-2 8-2	○	○	国					○

【1-6】情報伝達の不備等による避難行動の遅れ等で死傷者の発生

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(住民・来訪者への確実な情報伝達)											
防災行政無線等による避難情報等伝達体制の整備	項目別	取組推進	2-3 4-1	○	○		○				
防災行政無線デジタル化整備(世帯カバー率%)	92.97	100	2-3 4-1		○		○				
テレビ、ラジオへの情報配信依頼	実施済	取組推進	2-3 4-1		○	民間	○				
メールによる情報配信	あんしんトリピーメール県全体利用数32,149件(H29)鳥取地域防災メール登録件数461件	取組推進	2-3 4-1	○	○	民間	○				
自治会・消防団への情報配信依頼	実施済	取組推進	2-3 4-1		○		○				
ホームページによる情報配信	実施済	取組推進	2-3 4-1		○		○				
SNSによる情報配信	実施済	取組推進	2-3 4-1		○		○				
多言語表記の推進	取組中	取組推進			○		○				
国際観光客案内所の整備	取組中	取組推進			○		○				
(災害情報配信の体制強化)											
避難行動要支援者名簿の作成	策定済	取組推進			○				○		
避難行動要支援者個別計画の策定	一部策定済	取組推進			○				○		
浸水、土砂災害に備えた関係機関が連携した協議会の実施	年1回	取組推進		○	○	国					○
情報通信ネットワークの冗長化	取組中	取組推進			○		○				
(避難誘導訓練の実施)											
自然災害等に対処する関係機関との訓練実施	取組中	取組推進		○	○	民間	○				

【2-1】被災地での食料・飲料水等物資供給の長期停止(避難所の運営、帰宅困難者対策含む)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(物資の備蓄・調達に係る関係者連携)											
県との適正な備蓄量確保(飲料水、食料、生活関連物資)	取組中	取組推進		○	○		○	○			
民間企業、団体等との飲料、食料、生活関連物資の調達に係る連携の推進(協定)	取組中	取組推進		○		民間	○	○			
各種協定の締結、各機関・団体等との連絡調整の実施	取組中	取組推進	5-3	○	○	民間	○	○			
市内全ての医薬品卸団体、医療機器団体との協定締結	締結済	取組推進	2-4		○				○		
(生活基盤の機能強化)											
上水道基幹管の耐震化率(%)	39.4(H29)	41.7	2-4 6-2		○			○			
上水道BCP策定	取組中	策定済	2-4 6-2		○			○			
地震対策上重要な下水道管渠の耐震化率(%)	41(H29)	取組推進	2-4 6-2	○	○			○			
下水処理場及びポンプ場の耐震化	処理場 41 ポンプ場 7	取組推進	6-2		○			○			
下水道BCP策定	策定済	策定済	2-4 6-2	○	○			○			
仮設トイレ備蓄数(台)	0	取組推進	6-2	○	○			○			
簡易トイレ備蓄数(台)	282	取組推進	6-2		○			○			
マンホールトイレシステムの整備(基)	38(H29)	45	6-2		○			○			
(道路等インフラの機能強化)											
市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道)	52.9	80.8	5-1 5-2 6-3 8-4	○	○	国					○
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	1-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	1-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	1-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○

【2-2】長期にわたる孤立集落等の発生(豪雪による孤立等を含む)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(既存路線機能の強化)											
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	1-1 2-1 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	1-1 2-1 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	1-1 2-1 5-1 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。	取組中	取組推進	1-5 5-3 6-3		○						○
重点除雪路線を設定することで、エリア内業者で孤立しないよう集中除雪を行う。	取組中	取組推進	6-3		○						○
国・県と連動した啓開活動による緊急連絡道路の確保	取組中	取組推進	1-5 8-2	○	○	国					○
(孤立集落発生時の支援等)											
孤立する恐れのある集落における携帯電話電波状況の改善	指標なし	取組推進			○			○			

【2-3】救助・救援活動等の機能停止(絶対的不足、エネルギー供給の途絶)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(孤立集落発生時の支援等)											
消防庁舎の耐震化率(%)	44.4(H29)	66.7			○		○				
支え愛マップの作成(箇所)	56	取組推進			○				○		
防災行政無線等による避難情報等伝達体制の整備	項目別	取組推進	1-6 4-1	○	○		○				
防災行政無線デジタル化整備(世帯カバー率%)	92.97	100	1-6 4-1		○		○				
テレビ、ラジオへの情報配信依頼	実施済	取組推進	1-6 4-1		○	民間	○				
メールによる情報配信	あんしんトリプルメール県全体利用数32,149件(H29) 鳥取地域防災メール登録件数461件	取組推進	1-6 4-1	○	○	民間	○				
自治会・消防団への情報配信依頼	実施済	取組推進	1-6 4-1		○		○				
ホームページによる情報配信	実施済	取組推進	1-6 4-1		○		○				
SNSによる情報配信	実施済	取組推進	1-6 4-1		○		○				
災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築	取組中	取組推進	2-4 5-1 6-1		○	民間	○			○	
(救助・救援体制の強化)											
建設業協会との災害協定に基づく災害時応援対策業務取扱い要領策定	策定済	取組推進			○	民間	○				
情報連絡員(リエゾン)派遣による被害情報の確実な伝達	取組中	取組推進		○	○		○				
要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施	策定中	取組推進	1-3 1-4		○						○
緊急消防援助隊の増隊(隊)	20	取組推進	7-1		○		○				
(活動人員の確保等)											
消防団員数の増加(人)	1,283	1,354	7-1		○	民間	○				
自主防災組織 組織率の増加(%)	96.6	100	7-1 8-3 横断①		○	民間	○				
自主防災組織の訓練実施	取組中	取組推進			○	民間	○				
自主防災組織の資機材整備	指標なし	取組推進	7-1		○	民間	○				

【2-4】医療機能の麻痺（絶対的不足、支援ルートの途絶、エネルギー供給の途絶）

重要業績指標 (KPI)	現況 (H30)	目標 (H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(拠点施設の機能強化)											
災害拠点病院(県立中央病院・鳥取赤十字病院)の耐震化率(%)	100	取組推進	1-1	○		民間			○		
災害発生に対して拠点病院としての機能の維持	取組中	取組推進	横断①	○		民間			○		
災害拠点病院における自家発電機等の整備(通常時の6割程度の発電容量及び燃料の確保(3日分程度))	100	取組推進		○		民間			○		
災害拠点病院及び保健所での継続した備蓄	備蓄 継続中	取組推進		○	○	民間					
医療機関BCP策定率(%)	50	100		○	○				○		
福祉施設BCP策定率	取組中	取組推進		○	○				○		
(災害医療人員の確保)											
市内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「東部圏域災害医療コーディネーター」を委嘱	委嘱中	継続委嘱	7-1 横断①		○				○		
(関係者の協力連携)											
保健医療・福祉に係る職能団体との災害時の相互協力	伝達訓練	取組推進			○				○		
市内全ての医薬品卸団体、医療機器団体との協定締結	締結済	取組推進	2-1		○				○		
(予防医療の推進)											
定期接種による麻疹・風疹接種率(%)	94(H29)	95		○	○	民間			○		
(ライフラインの確保)											
上水道基幹管路の耐震化率(%)	39.4(H29)	41.7	2-1 6-2		○			○			
上水道BCP策定	取組中	策定済	2-1 6-2		○			○			
地震対策上重要な下水道管渠の耐震化率(%)	41(H29)	取組推進	2-1 6-2	○	○			○			
下水道BCP策定	策定済	策定済	2-1 6-2	○	○			○			
災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築	取組中	取組推進	2-3 5-1 6-1		○	民間	○			○	

【3-1】市庁舎及び市関係機関の機能不全

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(防災活動拠点の機能強化)											
市有特定既存耐震不適格建築物の耐震化率(%)	93.8	100	1-1		○		○				
鳥取市BCP策定	策定済	取組推進	8-3		○		○				
市庁舎の非常用発電機の配備(%)	整備中	100	4-1		○		○				
(施設耐震化や回線多重化等)											
庁内LANのサーバーと通信機器設置建物の耐震化	6	取組推進			○		○				
市災害対策本部・支部の活動拠点の機能・性能における情報・通信機能を充実整備	指標なし	取組推進			○		○				
ICT-BCP(情報システム部門の業務継続計画)の策定	策定中	策定済			○		○				
システム運用管理手順書の作成	作成中	作成済			○		○				
業務システムサーバーの耐震化済サーバ室への収容またはクラウド化	取組中	取組推進			○		○				
情報通信ネットワークの冗長化	取組中	取組推進			○		○				
複数バックアップの実施	対策済	取組推進			○		○				
遠隔地バックアップの実施	対策済	取組推進			○		○				
(広域的な連携強化)											
災害時の応急対策の実施のための職員派遣、他都市に派遣要請	取組中	取組推進			○		○				
連携中枢都市圏、姉妹都市等の協定による相互支援	取組中	取組推進			○		○				

【4-1】情報通信機能の麻痺・長期停止(電力供給停止、郵便事業停止、テレビ・ラジオ放送中断等)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(情報通信施設の機能強化)											
CATV伝送路の強靱化(冗長化)	取組中	冗長化			○		○				
非常用電源装置(UPS)整備	取組中	取組推進			○		○				
衛星携帯電話整備	取組中	取組推進		○	○		○				
高速情報通信網整備	整備済	取組推進	横断①		○		○				
超高速・大容量情報通信網整備	取組中	取組推進	横断①		○		○				
コミュニティFMのエリア拡大(%)	86	96			○		○				
防災関連通信設備の耐災害性強化	取組中	取組推進			○		○				
市庁舎の非常用発電機の配備(%)	整備中	100	3-1		○		○				
(情報伝達手段の多様化)											
防災行政無線等による避難情報等伝達体制の整備	項目別	取組推進	1-6 2-3	○	○		○				
防災行政無線デジタル化整備(世帯カバー率%)	92.97	100	1-6 2-3		○		○				
テレビ、ラジオへの情報配信依頼	実施済	取組推進	1-6 2-3		○	民間	○				
メールによる情報配信	あんしんトリプルメール県全体利用数32,149件(H29) 鳥取地域防災メール登録件数461件	取組推進	1-6 2-3	○	○	民間	○				
自治会・消防団への情報配信依頼	実施済	取組推進	1-6 2-3		○		○				
ホームページによる情報配信	実施済	取組推進	1-6 2-3		○		○				
SNSによる情報配信	実施済	取組推進	1-6 2-3		○		○				

【5-1】地域競争力の低下、県内経済への影響(サプライチェーンの寸断、エネルギー供給の停止、金融サービス機能の停止、重要産業施設の損壊等)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(関係者連携とBCP策定運用)											
商工会議所・商工会BCP策定率(%)	100	取組推進			○	民間					○
商工会議所・商工会と行政機関の協定締結	未締結	取組推進			○	民間					○
金融機関(銀行・信用金庫)BCP策定率(%)	100	取組推進			○	民間					○
市内GDP(千円)	6,800	7,478			○	民間					○
本社機能移転、製造・開発拠点集約企業の立地件数	4	取組推進			○	民間					○
(県・市・商工団体の連携による地域創業件数(件))	89	100			○	民間					○
→新規創業年間件数(市関与分)					○						○
事業所数(所)	9,047	9,130			○						○
(道路・港湾・鉄道インフラ機能強化)											
市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道)	52.9	80.8	2-1 5-2 6-3 8-4	○	○	国					○
鳥取港耐震岸壁整備率(%)	100	取組推進		○							○
JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結	締結済	取組推進	5-2 6-3 8-4	○	○	民間					○
災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築	取組中	取組推進	2-3 2-4 6-1		○	民間	○				○
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	1-1 2-1 2-2 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	1-1 2-1 2-2 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	1-1 2-1 2-2 5-2 5-3 6-3 7-1		○						○
(燃料、工業用水等の供給確保)											
鳥取市工業用水道施設の震災対策	取組中	取組推進	6-2		○			○			

【5-2】交通インフラネットワークの機能停止

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(高速道路のミッシングリンク解消)											
市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道)	52.9	80.8	2-1 5-1 6-3 8-4	○	○	国					○
(橋梁耐震化等による機能強化)											
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	1-1 2-1 2-2 5-1 5-3 6-3 7-1		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	1-1 2-1 2-2 5-1 5-3 6-3 7-1		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	1-1 2-1 2-2 5-1 5-3 6-3 7-1		○						○
鳥取市道路アセットマネジメント基本計画(市管理道長寿命化)	策定済	取組推進	横断②		○						○
(交通結節点の機能強化)											
JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅)(%)	100	取組推進	1-1 5-2			民間					○
(BCP策定運用)											
鳥取空港BCP策定率(%)	100	取組推進	6-3 8-4	○	○	民間					○
重要港湾鳥取港BCP策定率(%)	100	取組推進	6-3 7-3 8-4	○	○	民間					○
(関係者の協力連携)											
JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結	締結済	取組推進	5-1 6-3 8-4	○	○	民間					○

【5-3】食料等の安定供給の停滞

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(関係者の協力連携)											
各種協定の締結、各機関・団体等との連絡調整の実施	取組中	取組推進	2-1	○	○	民間	○	○			
関係機関と連携した道路除雪の実施(冬期道路交通確保対策会議)連絡会議を実施し、降雪予報に対する道路除雪手法に対する情報を共有する。	取組中	取組推進	1-5	○	○	民間					○
除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。	取組中	取組推進	1-5 2-2 6-3		○						○
除雪路線や豪雪時に優先的に除雪を行う重点除雪路線をGISに表示する。	取組中	取組推進	1-5		○						○
GPSを全除雪車に搭載するとともに、除雪が終了した路線をGISに表示する。整備率(%)	0	100	1-5		○						○
除雪を行わない市道については、町内会への小型除雪機貸付制度を推進することにより、除雪を行い、機械の安全性を確保するため、3年に1度、市が点検を行う。整備率(%)	100	取組推進	1-5		○						○
小型除雪機(ハンドガイド式)貸付台数(台)	434	500	1-5		○						○
災害に対する農業技術対策・被害対策の啓発・広報	取組中	取組推進			○						○
(拠点施設等の耐震化)											
公設卸売市場の耐震化の推進	取組中	取組推進			○						○
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 6-3 7-1		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 6-3 7-1		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 6-3 7-1		○						○
給食センター耐震化率(%)	100	取組推進			○		○				

【6-1】電力供給ネットワーク等機能停止(発電所、送配電設備、石油・ガスサプライチェーン等)

重要業績指標	現況 (H30)	目標 (H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政 機能	住 環境	保健 医療 福祉	産業	国土 保全 交通
(関連施設の耐震化)											
災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築	取組中	取組推進	2-3 2-4 5-1		○	民間	○				○

【6-2】上下水道・工業用水等の長期間にわたる供給・機能停止(用水供給の途絶、汚水流出対策含む)

重要業績指標(KPI)	現況 (H30)	目標 (H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政 機能	住 環境	保健 医療 福祉	産業	国土 保全 交通
(上下水道の耐震化とBCP策定運用)											
上水道基幹管路の耐震化率(%)	39.4(H29)	41.7	2-1 2-4		○			○			
上水道BCP策定	取組中	策定済	2-1 2-4		○			○			
地震対策上重要な下水道管渠の耐震化率(%)	41(H29)	取組推進	2-1 2-4	○	○			○			
下水処理場及びポンプ場の耐震化	処理場 41 ポンプ場 7	取組推進	2-1		○			○			
ストックマネジメントを活用した改築計画の策定	処理場 7 ポンプ場 5 管路 2地区	取組推進	横断②		○			○			
下水道BCP策定	策定済	策定済	2-1 2-4	○	○			○			
農業集落排水施設の機能診断実施処理区数	15処理区 実施済(H29)	取組推進		○	○			○			
災害時協力井戸の登録(本)	4	取組推進	横断①	○	○			○			
仮設トイレ備蓄数(台)	0	取組推進	2-1	○	○			○			
簡易トイレ備蓄数(台)	282	取組推進	2-1		○			○			
マンホールトイレシステムの整備(基)	38(H29)	45	2-1		○			○			
(工業用水の耐震化)											
鳥取市工業用水道施設の震災対策	取組中	取組推進	5-1		○			○			

【6-3】地域交通ネットワークが分断する事態(豪雪による分断を含む)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(地域交通ネットワークの確保)											
除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。	取組中	取組推進	1-5 2-2 5-3		○						○
重点除雪路線を設定することで、エリア内業者で孤立しないよう集中除雪を行う。	取組中	取組推進	2-2		○						○
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 7-1		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 7-1		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 7-1		○						○
市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道)	52.9	80.8	2-1 5-1 5-2 8-4	○	○	国					○
(BCP策定運用)											
鳥取空港BCP策定率(%)	100	取組推進	5-2 8-4	○	○	民間					○
重要港湾鳥取港BCP策定率(%)	100	取組推進	5-2 7-3 8-4	○	○	民間					○
(関係者との協力連携)											
JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結	締結済	取組推進	5-1 5-2 8-4	○	○	民間					○

【7-1】大規模火災や広域複合災害の発生

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(活動人員の確保)											
消防団員数の増加(人)	1,283	1,354	2-3		○	民間	○				
自主防災組織 組織率の増加(%)	96.6	100	2-3 8-3 横断①		○	民間	○				
自主防災組織の資機材整備	指標なし	取組推進	2-3		○	民間	○				
被災建築物応急危険度判定士の登録数増加(人)	386	登録数拡大と連携強化			○			○			
被災宅地危険度判定士の登録数増加(人)	82	登録数拡大と連携強化		○	○			○			
緊急消防援助隊の増隊(隊)	20	取組推進	2-3		○		○				
市内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「東部圏域災害医療コーディネーター」を委嘱	委嘱中	継続委嘱	2-4 横断①		○				○		
(延焼防止対策の推進)											
自然災害等に対処する関係機関との訓練実施	取組中	取組推進	再掲	○	○	民間	○				
防火・準防火地域の指定基準の作成	取組中	策定	1-1		○			○			
防火・準防火地域の指定率(%)	指標なし	-	1-1		○			○			
避難誘導體制の整備・訓練の実施	取組中	取組推進			○		○				
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3		○						○
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3		○						○
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	1-1 2-1 2-2 5-1 5-2 5-3 6-3		○						○

【7-2】ため池、ダム等の損傷・機能不全による二次災害の発生(農地・森林等の荒廃による被害を含む)

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(ため池、ダム等施設の耐震化等(横断的分野(老朽化対策)と連携)											
重要ため池で整備優先度が高いものから耐震化対策の実施	3箇所(H29)	取組推進			○						○
(危険情報の周知)											
重要ため池のハザードマップ作成(%)	50(H29)	100	再掲		○						○
放置ため池の廃止(箇所)	0	取組推進			○						○
(農地、森林が持つ国土保全機能の確保)											
地域ぐるみで農地維持に取り組む農用地面積の割合(%)	55.5(H29)	60			○	民間					○
森林の多面的機能を維持するための間伐の実施(m ² /年)	46,470(H29)	55,000			○	民間		○			
農林関連の新規就業者数(人)	農業 3(H26) 林業 5(H27)	農業 15 林業 6			○						○

【7-3】有害物質の大規模拡散・流出

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(防災訓練の実施)											
対応能力向上訓練の実施回数(国民保護訓練)	年1回	取組推進		○	○	国	○				
河川における水質事故発生時の関係者連携	取組中	取組推進		○	○	国					○
(有害物質の拡散・流出の防止)											
PCB汚染機器要処理台数(高濃度機器:安定器等)(台)	291(H29)	取組推進		○	○			○			
PCB汚染機器要処理台数(高濃度機器:高圧トランス・高圧コンデンサ)(台)	4(H29)	取組推進		○	○			○			
PCB汚染機器要処理台数(低濃度機器)(台)	126(H29)	取組推進		○	○			○			
重要港湾鳥取港BCP策定率(%)	100	取組推進	5-2 6-3 8-4	○	○	民間					○

【7-4】風評被害等による県内経済等への甚大な影響

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(観光業・農林水産物の情報等収集と消費者への提供)											
観光業関係・農林水産業関係各機関からの迅速な情報収集と情報発信の体制づくりを図る。	取組中	取組推進			○						○

【8-1】大量に発生する災害廃棄物の処理の停滞により復旧・復興が大幅に遅れる事態

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(災害廃棄物対策の推進)											
災害廃棄物処理計画策定	策定中	策定(H31)			○			○			
災害廃棄物対応訓練の実施	取組中	取組推進			○			○			
ごみ焼却施設災害時自立稼働施設数(施設)	0	1(H34)			○			○			

【8-2】復旧・復興を担う人材等の不足により復旧・復興が大幅に遅れる事態

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(人材の確保・育成)											
国・県と連動した啓開活動による緊急連絡道路の確保	取組中	取組推進	1-5 2-2	○	○	国					○
除雪オペレーターの担い手の確保	取組中	取組推進			○						○
建築業における担い手の確保・育成の取組	取組中	取組推進			○	民間				○	
建設業協会との災害協定の締結	締結済	取組推進			○	民間					○
10代、20代の転出超過数(人)	290(H29)	取組推進			○			○			
UJIターン受入人数(人)	487	2,400			○			○			

【8-3】地域コミュニティの崩壊等により復旧・復興が大幅に遅れる事態

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(地域コミュニティの構築)											
自主防災組織 組織率の増加(%)	96.6	100	2-3 7-1 横断①		○	民間	○				
ボランティア情報提供団体数(団体)	2	取組推進		○	○	民間	○				
スーパーボランティアによる土木インフラ管理及び地域づくりの推進(団体)	1	取組推進		○	○	民間					○
鳥取市BCP策定	策定済	取組推進	3-1		○		○				
鳥取市自治連合会加入率の増加(%)	65.9	取組推進			○		○				
防災教育の実施による住民意識の向上	取組中	取組推進	1-3 8-5 横断①		○		○				

【8-4】基幹インフラの損壊により復旧・復興が大幅に遅れる事態

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(基幹インフラの代替性・冗長性の確保のための整備促進)											
市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道)	52.9	80.8	2-1 5-1 5-2 6-3	○	○	国					○
地籍調査進捗率(%)	22.91(H29)	取組推進		○	○						○
(港湾・漁港施設の耐震化、空港・鉄道インフラ等の強化)											
鳥取砂丘コナン空港の耐震化率(%)	100	取組推進	1-1	○							○
JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅)(%)	100	取組推進	1-1 5-2			民間					○
鳥取空港BCP策定率(%)	100	取組推進	5-2 6-3	○	○	民間					○
重要港湾鳥取港BCP策定率(%)	100	取組推進	5-2 6-3 7-3	○	○	民間					○
JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結	締結済	取組推進	5-1 5-2 6-3	○	○	民間					○

【8-5】長期にわたる浸水被害の発生により復旧・復興が大幅に遅れる事態

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(洪水対策の推進)											
内水ハザードマップ作成(箇所数)	0/6	6/6	1-3		○			○			○
防災教育の実施による住民意識の向上	取組中	取組推進	1-3 8-3 横断①		○		○				
(浸水危険区域の周知、広域的な避難体制の構築)											
広域的な避難を想定した県内自治体及び県外自治体との相互応援協定の締結	締結済	取組推進		○	○		○				

【横断的分野①】リスクコミュニケーション

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
(警戒避難情報の伝達)											
高速情報通信網整備	整備済	取組推進	4-1		○		○				
超高速・大容量情報通信網整備	取組中	取組推進	4-1		○		○				
市有主要観光施設の無料公衆無線LAN整備率(%)	100	取組推進			○		○				
災害発生に対して拠点病院としての機能の維持	取組中	取組推進	2-4	○		民間			○		
市内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「東部圏域災害医療コーディネーター」を委嘱	委嘱中	継続委嘱	2-4 7-1		○				○		
(地域コミュニティ構築)											
自主防災組織 組織率の増加(%)	96.6	100	2-3 7-1 8-3		○	民間	○				
中山間集落見守り協定締結件数	27	33			○		○				
遊休施設等を活用した「小さな拠点」の数	1	3			○		○				
災害時協力井戸の登録(本)	4	取組推進	6-2	○	○			○			
(防災教育・防災意識の啓発)											
防災教育の実施による住民意識の向上	取組中	取組推進	1-3 8-3 8-5		○		○				
(熱中症の予防・啓発)											
鳥取市立小中義務教育学校空調設備設置率(%)普通教室・特別教室	普通 14.7 特別 27.1	普通 100 特別 取組推進			○		○				
鳥取市熱中症対策の指針策定	取組中	取組推進			○				○		
日常生活における住民への熱中症予防啓発	取組中	取組推進			○				○		
建設工事現場等への熱中症予防啓発	取組中	取組推進			○				○		
農作業等従事者への熱中症予防啓発	取組中	取組推進			○				○		

【横断的分野②】老朽化対策

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
〔「鳥取市公共施設等総合管理計画」に基づく市有建物・インフラの機能維持・維持管理〕											
公共施設等総合管理計画の策定	策定済	取組推進			○						○
鳥取市道路アセットマネジメント基本計画(市管理道長寿命化)	策定済	取組推進	5-2		○						○
ストックマネジメントを活用した改築計画の策定	処理場 7 ポンプ場 5 管路 2地区	取組推進	6-2		○			○			
鳥取市公園長寿命化計画により老朽化した公園施設の計画的な更新	策定済	取組推進	1-1		○			○			

【横断的分野③】人口減少対策

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	再掲	事業主体			個別施策分野				
				県	市	その他	行政機能	住環境	保健医療福祉	産業	国土保全交通
<指標 なし>											

【別紙 3】重要業績指標
（個別施策分野単位）

【行政機能】

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	事業主体			事前に備えるべき8つの目標							横断			
			県	市	その他	人命保護	救助救援医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止		復旧復興		
市有特定既存耐震不適格建築物の耐震化率(%)	93.8	100	○			1-1		3-1								
広域的な災害支援協定の締結	締結済	取組推進	○			1-2										
防災教育の実施による住民意識の向上	取組中	取組推進	○			1-3								8-3 8-5	横①	
防災行政無線等による避難情報等伝達体制の整備	項目別	取組推進	○	○		1-6	2-3		4-1							
防災行政無線デジタル化整備(世帯カバー率%)	92.97	100	○			1-6	2-3		4-1							
テレビ、ラジオへの情報配信依頼	実施済	取組推進	○	民間		1-6	2-3		4-1							
メールによる情報配信	あんしんトリ ビーメール県 全体利用数 32,149件(H 29) 鳥取地域防 災メール登録 件数461件	取組推進	○	民間		1-6	2-3		4-1							
自治会・消防団への情報配信依頼	実施済	取組推進	○			1-6	2-3		4-1							
ホームページによる情報配信	実施済	取組推進	○			1-6	2-3		4-1							
SNSによる情報配信	実施済	取組推進	○			1-6	2-3		4-1							
自然災害等に対処する関係機関との訓練実施	取組中	取組推進	○	民間		1-6						7-1				
情報通信ネットワークの冗長化	取組中	取組推進	○			1-6										
多言語表記の推進	取組中	取組推進	○			1-6										
国際観光客案内所の整備	取組中	取組推進	○			1-6										
県との適正な備蓄量確保(飲料水、食料、生活関連物資)	取組中	取組推進	○	○			2-1									
民間企業、団体等との飲料、食料、生活関連物資の調達に係る連携の推進(協定)	取組中	取組推進	○	民間			2-1									
各種協定の締結、各機関・団体等との連絡調整の実施	取組中	取組推進	○	民間			2-1			5-3						
消防庁舎の耐震化率(%)	44.4(H29)	66.7	○					2-3								
建設業協会との災害協定に基づく災害時応援対策業務取扱い要領策定	策定済	取組推進	○	民間				2-3								
情報連絡員(リエゾン)派遣による被害情報の確実な伝達	取組中	取組推進	○	○				2-3								
消防団員数の増加(人)	1,283	1,354	○	民間				2-3					7-1			
自主防災組織 組織率の増加(%)	96.6	100	○	民間				2-3					7-1	8-3	横①	
自主防災組織の訓練実施	取組中	取組推進	○	民間				2-3								
自主防災組織の資機材整備	指標なし	取組推進	○	民間				2-3					7-1			
災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築	取組中	取組推進	○	民間				2-3 2-4		5-1	6-1					
緊急消防援助隊の増隊(隊)	20	取組推進	○					2-3					7-1			
鳥取市BCP策定	策定済	取組推進	○						3-1						8-3	
市庁舎の非常用発電機の配備(%)	整備中	100	○						3-1	4-1						
災害時の応急対策の実施のための職員派遣、他都市に派遣要請	取組中	取組推進	○						3-1							
庁内LANのサーバーと通信機器設置建物の耐震化	6	取組推進	○						3-1							
市災害対策本部・支部の活動拠点の機能・性能における情報・通信機能を充実整備	指標なし	取組推進	○						3-1							
ICT-BCP(情報システム部門の業務継続計画)の策定	策定中	策定済	○						3-1							
システム運用管理手順書の作成	作成中	作成済	○						3-1							
業務システムサーバーの耐震化済サーバ室への収容またはクラウド化	取組中	取組推進	○						3-1							
情報通信ネットワークの冗長化	取組中	取組推進	○						3-1							
複数バックアップの実施	対策済	取組推進	○						3-1							
遠隔地バックアップの実施	対策済	取組推進	○						3-1							
連携中核都市圏、姉妹都市等の協定による相互支援	取組中	取組推進	○						3-1							
CATV伝送路の強靱化(冗長化)	取組中	冗長化	○							4-1						
非常用電源装置(UPS)整備	取組中	取組推進	○							4-1						

【行政機能】

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	事業主体			事前に備えるべき8つの目標								横断			
			県	市	その他	人命保護	救助救援医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止	復旧復興				
衛星携帯電話整備	取組中	取組推進	○	○						4-1							
高速情報通信網整備	整備済	取組推進		○						4-1							横①
超高速・大容量情報通信網整備	取組中	取組推進		○						4-1							横①
コミュニティFMのエリア拡大(%)	86	96	○							4-1							
防災関連通信設備の耐災害性強化	取組中	取組推進		○						4-1							
給食センター耐震化率(%)	100	取組推進		○						5-3							
避難誘導体制の整備・訓練の実施	取組中	取組推進		○									7-1				
対応能力向上訓練の実施回数(国民保護訓練)	年1回	取組推進	○	○	国								7-3				
ボランティア情報提供団体数(団体)	2	取組推進	○	○	民間												8-3
鳥取市自治連合会加入率の増加(%)	65.9	取組推進		○													8-3
広域的な避難を想定した県内自治体及び県外自治体との相互応援協定の締結	締結済	取組推進	○	○													8-5
市有主要観光施設の無料公衆無線LAN整備率(%)	100	取組推進		○													横①
中山間集落見守り協定締結件数	27	33		○													横①
遊休施設等を活用した「小さな拠点」の数	1	3		○													横①
鳥取市立小中義務教育学校空調設備設置率(%)普通教室・特別教室	普通 14.7 特別 27.1	普通 100 特別 取組推進		○													横①

【住環境】

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	事業主体			事前に備えるべき8つの目標								横断			
			県	市	その他	人命保護	救助救援医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止	復旧復興				
公立小中学校の耐震化率(%)	100	取組推進		○		1-1											
住宅の耐震化率(%)	84(H29)	95			民間	1-1											
多数の者が利用する住宅以外の建築物の耐震化率(%)	74.8(H27)	95			民間	1-1											
耐震性貯水槽数(箇所)	69	70		○		1-1											
防火・準防火地域の指定基準の作成	取組中	策定		○		1-1							7-1				
防火・準防火地域の指定率(%)	指標なし	-		○		1-1							7-1				
避難場所表示看板の設置(基)	163	267		○		1-1											
鳥取市公園長寿命化計画により老朽化した公園施設の計画的な更新	策定済	取組推進		○		1-1											横②
津波浸水想定区域図の見直しに基づくハザードマップの作成・公表(%)	100	取組推進		○		1-2											
海拔表示看板設置による津波警戒態勢の強化(基)	249	取組推進		○		1-2											
指定避難所の耐震化率	100	取組推進		○		1-2											
洪水ハザードマップ作成(%)	100	取組推進		○		1-3											
内水ハザードマップ作成(箇所数)	0/6	6/6		○		1-3											8-5
市街化区域における浸水区域の解消(ha)	2,128(H27)	取組推進		○		1-3											
県との適正な備蓄量確保(飲料水、食料、生活関連物資)	取組中	取組推進	○	○				2-1									
民間企業、団体等との飲料、食料、生活関連物資の調達に係る連携の推進(協定)	取組中	取組推進	○		民間			2-1									
各種協定の締結、各機関・団体等との連絡調整の実施	取組中	取組推進	○	○	民間			2-1		5-3							
上水道基幹管路の耐震化率(%)	39.4(H29)	41.7		○				2-1 2-4				6-2					
上水道BCP策定	取組中	策定済		○				2-1 2-4				6-2					
地震対策上重要な下水道管渠の耐震化率(%)	41(H29)	取組推進	○	○				2-1 2-4				6-2					
下水処理場及びポンプ場の耐震化	処理場 41 ポンプ場 7	取組推進		○				2-1				6-2					
下水道BCP策定	策定済	策定済	○	○				2-1 2-4				6-2					
仮設トイレ備蓄数(台)	0	取組推進	○	○				2-1				6-2					
簡易トイレ備蓄数(台)	282	取組推進		○				2-1				6-2					
マンホールトイレシステムの整備(基)	38(H29)	45		○				2-1				6-2					
孤立する恐れのある集落における携帯電話電波状況の改善	指標なし	取組推進		○				2-2									

【住環境】

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	事業主体			事前に備えるべき8つの目標								横断		
			県	市	その他	人命保護	救助救済医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止	復旧復興			
鳥取市工業用水道施設の震災対策	取組中	取組推進	○							5-1	6-2					
ストックマネジメントを活用した改築計画の策定	処理場7 ポンプ場5 管路2地区	取組推進	○									6-2				横②
農業集落排水施設の機能診断実施処理区数	15処理区 実施済(H29)	取組推進	○	○								6-2				
災害時協力井戸の登録(本)	4	取組推進	○	○								6-2				横①
被災建築物応急危険度判定士の登録数増加(人)	386	登録数拡大と連携強化		○									7-1			
被災宅地危険度判定士の登録数増加(人)	82	登録数拡大と連携強化		○	○								7-1			
森林の多面的機能を維持するための間伐の実施(m ³ /年)	46,470 (H29)	55,000		○	民間								7-2			
PCB汚染機器要処理台数(高濃度機器:安定器等)(台)	291(H29)	取組推進	○	○									7-3			
PCB汚染機器要処理台数(高濃度機器:高圧トランス・高圧コンデンサ)(台)	4(H29)	取組推進	○	○									7-3			
PCB汚染機器要処理台数(低濃度機器)(台)	126(H29)	取組推進	○	○									7-3			
災害廃棄物処理計画策定	策定中	策定(H31)		○												8-1
災害廃棄物対応訓練の実施	取組中	取組推進		○												8-1
ごみ焼却施設災害時自立稼働施設数(施設)	0	1(H34)		○												8-1
10代、20代の転出超過数(人)	290(H29)	取組推進		○												8-2
UJIターン受入人数(人)	487	2,400		○												8-2

【保健医療・福祉】

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	事業主体			事前に備えるべき8つの目標								横断		
			県	市	その他	人命保護	救助救済医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止	復旧復興			
災害拠点病院(県立中央病院・鳥取赤十字病院)の耐震化率(%)	100	取組推進	○		民間	1-1	2-4									
医療施設(病院)の耐震化率(%)	92.9(H27)	取組推進	○	○	民間	1-1										
社会福祉施設の耐震化率(%)	100(H27)	取組推進	○	○	民間	1-1										
避難行動要支援者名簿の作成	策定済	取組推進		○		1-6										
避難行動要支援者個別計画の策定	一部策定済	取組推進		○		1-6										
市内全ての医薬品卸団体、医療機器団体との協定締結	締結済	取組推進		○			2-1 2-4									
支え愛マップの作成(箇所)	56	取組推進		○			2-3									
災害発生に対して拠点病院としての機能の維持	取組中	取組推進	○		民間		2-4									横①
災害拠点病院における自家発電機等の整備(通常時の6割程度の発電容量及び燃料の確保(3日分程度))	100	取組推進		○	民間		2-4									
医療機関BCP策定率(%)	50	100	○	○			2-4									
福祉施設BCP策定率	取組中	取組推進	○	○			2-4									
市内の災害発生時に医療救護班の受入れや被災地への配置調整等のコーディネート機能を担う組織の迅速な設置のため、「東部圏域災害医療コーディネーター」を委嘱	委嘱中	継続委嘱		○			2-4						7-1			横①
保健医療・福祉に係る職能団体との災害時の相互協力	伝達訓練	取組推進		○			2-4									
定期接種による麻しん・風しん接種率(%)	94(H29)	95	○	○	民間		2-4									
鳥取市熱中症対策の指針策定	取組中	取組推進		○												横①
日常生活における住民への熱中症予防啓発	取組中	取組推進		○												横①
建設工事現場等への熱中症予防啓発	取組中	取組推進		○												横①
農作業等従事者への熱中症予防啓発	取組中	取組推進		○												横①

【産業】

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	事業主体			事前に備えるべき8つの目標								横断	
			県	市	その他	人命保護	救助医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止	復旧復興		
重要ため池のハザードマップ作成(%)	50(H29)	100	○			1-3							7-2		
災害事象検証等に関する電力会社との防災連絡会議の開催及び電力設備の被害率低減に向けた情報連絡体制の構築	取組中	取組推進	○	民間			2-3 2-4			5-1	6-1				
商工会議所・商工会BCP策定率(%)	100	取組推進	○	民間					5-1						
商工会議所・商工会と行政機関の協定締結	未締結	取組推進	○	民間					5-1						
金融機関(銀行・信用金庫)BCP策定率(%)	100	取組推進	○	民間					5-1						
市内GDP(千円)	6,800	7,478	○	民間					5-1						
本社機能移転、製造・開発拠点集約企業の立地件数	4	取組推進	○	民間					5-1						
(県・市・商工団体の連携による地域創業者数(件)) →新規創業年間件数(市関与分)	89	100	○	民間					5-1						
事業所数(所)	9,047	9,130	○						5-1						
災害に対する農業技術対策・被害対策の啓発・広報	取組中	取組推進	○						5-3						
重要ため池で整備優先度が高いものから耐震化対策の実施	3箇所(H29)	取組推進	○									7-2			
地域ぐるみで農地維持に取り組む農用地面積の割合(%)	55.5(H29)	60	○	民間								7-2			
農林関連の新規就業者数(人)	農業 3(H26) 林業 5(H27)	農業 15 林業 6	○									7-2			
放置ため池の廃止(箇所)	0	取組推進	○									7-2			
観光業関係・農林水産業関係各機関からの迅速な情報収集と情報発信の体制づくりを図る。	取組中	取組推進	○									7-4			
建築業における担い手の確保・育成の取組	取組中	取組推進	○	民間										8-2	

【国土保全・交通】

重要業績指標(KPI)	現況(H30)	目標(H35)	事業主体			事前に備えるべき8つの目標								横断	
			県	市	その他	人命保護	救助医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止	復旧復興		
緊急輸送道路に指定されている市道2路線の道路施設の安全性を高める。(橋梁の耐震化及び舗装など)整備率(%)	0	100	○			1-1	2-1 2-2			5-1 5-2 5-3	6-3	7-1			
緊急輸送道路と避難所を結ぶ、鳥取市緊急輸送路補助路線の指定	取組中	取組推進	○			1-1	2-1 2-2			5-1 5-2 5-3	6-3	7-1			
鳥取市緊急輸送路補助路線の整備(橋梁の耐震化及び舗装など)率(%)	指標なし	-	○			1-1	2-1 2-2			5-1 5-2 5-3	6-3	7-1			
鳥取砂丘コナン空港の耐震化率(%)	100	取組推進	○			1-1								8-4	
JR西日本主要駅舎の耐震化率(鳥取駅)(%)	100	取組推進		民間		1-1				5-2				8-4	
市道沿危険ブロック塀等安全計画策定	未実施	取組推進	○			1-1									
市道沿危険ブロック塀等の解消	指標なし	-		民間		1-1									
内水ハザードマップ作成(箇所数)	0/6	6/6	○			1-3								8-5	
要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施	策定中	取組推進	○			1-3 1-4	2-3								
土砂災害ハザードマップ作成(%)	100	取組推進	○			1-4									
要配慮者利用施設の避難確保計画の策定・避難訓練の実施	策定中	取組推進	○			1-4									
急傾斜地整備率(%)	12.1(H29)	18.5	○	○		1-4									
鳥取市小規模急傾斜地崩壊対策事業制度の策定	見直し中	策定	○			1-4									
関係機関と連携した道路除雪の実施 (冬期道路交通確保対策会議) 連絡会議を実施し、降雪予報に対する道路除雪手法に対する情報を共有する。	取組中	取組推進	○	民間		1-5				5-3					
除雪体制確保及び除雪体制を強化するとともに、受委託を進める。	取組中	取組推進	○			1-5	2-2			5-3	6-3				
除雪路線や豪雪時に優先的に除雪を行う重点除雪路線をGISに表示する。(%)	100	取組推進	○			1-5				5-3					
GPSを全除雪車に搭載するとともに、除雪が終了した路線をGISに表示する。整備率(%)	0	100	○			1-5				5-3					
除雪を行わない市道については、町内会への小型除雪機貸付制度を推進することにより、除雪を行い、機械の安全性を確保するため、3年に1度、市が点検を行う。整備率(%)	100	取組推進	○			1-5				5-3					
小型除雪機(ハンドガイド式)貸付台数(台)	434	取組推進	○			1-5				5-3					
小型除雪機(ハンドガイド式)操作運転講習会の開催	取組中	取組推進	○			1-5									
国・県と連動した啓開活動による緊急連絡道路の確保	取組中	取組推進	○	国		1-5	2-2							8-2	
浸水、土砂災害に備えた関係機関が連携した協議会の実施	年1回	取組推進	○	国		1-6									

【国土保全・交通】

重要業績指標 (KPI)	現況 (H30)	目標 (H35)	事業主体		事前に備えるべき8つの目標								横断	
			県	市	その他	人命保護	救助救済医療	行政機能	情報通信	経済活動	ライフライン	二次災害防止		復旧復興
市内高速道路ネットワークの供用率(山陰道・鳥取道・山陰近畿自動車道)	52.9	80.8	○	○	国		2-1			5-1 5-2	6-3		8-4	
重点除雪路線を設定することで、エリア内業者で孤立しないよう集中除雪を行う。	取組中	取組推進		○			2-2				6-3			
鳥取港耐震岸壁整備率(%)	100	取組推進	○							5-1				
JR西日本と災害等発生時相互協力に関する協定締結	締結済	取組推進	○	○	民間					5-1 5-2	6-3		8-4	
鳥取空港BCP策定率(%)	100	取組推進	○	○	民間					5-2	6-3		8-4	
重要港湾鳥取港BCP策定率(%)	100	取組推進	○	○	民間					5-2	6-3	7-3	8-4	
鳥取市道路アセットマネジメント基本計画(市管理道長寿命化)	策定済	取組推進		○						5-2				横②
公設卸売市場の耐震化の推進	取組中	取組推進		○						5-3				
河川における水質事故発生時の関係者連携	取組中	取組推進	○	○	国							7-3		
除雪オペレーターの担い手の確保	取組中	取組推進		○									8-2	
建設業協会との災害協定の締結	締結済	取組推進		○	民間								8-2	
スーパーボランティアによる土木インフラ管理及び地域づくりの推進(団体)	1	取組推進	○	○	民間								8-3	
地籍調査進捗率(%)	22.91 (H29)	取組推進	○	○									8-4	
公共施設等総合管理計画の策定	策定済	取組推進		○										横②

強くしなやかな国民生活の実現を図るための防災・減災等に資する
国土強靱化基本法（平成25年12月11日法律第95号）

附則

我が国は、地理的及び自然的な特性から、多くの大規模自然災害等による被害を受け、自然の猛威は想像を超える悲惨な結果をもたらしてきた。我々は、東日本大震災の際、改めて自然の猛威の前に立ち尽くすとともに、その猛威からは逃れることができないことを思い知らされた。

我が国においては、二十一世紀前半に南海トラフ沿いで大規模な地震が発生することが懸念されており、加えて、首都直下地震、火山の噴火等による大規模自然災害等が発生するおそれも指摘されている。さらに、地震、火山の噴火等による大規模自然災害等が連続して発生する可能性も想定する必要がある。これらの大規模自然災害等が想定される最大の規模で発生した場合、東日本大震災を超える甚大な被害が発生し、まさに国難ともいえる状況となるおそれがある。我々は、このような自然の猛威から目をそらしてはならず、その猛威に正面から向き合わなければならない。このような大規模自然災害等から国民の生命、身体及び財産を保護し、並びに国民生活及び国民経済を守ることは、国が果たすべき基本的な責任の一つである。

もつとも、様々な災害が多発する我が国において、求められる事前防災及び減災に係る施策には限りがなく、他方、当該施策を実施するための財源は限られている。今すぐにでも発生し得る大規模自然災害等に備えて早急に事前防災及び減災に係る施策を進めるためには、大規模自然災害等に対する脆弱性を評価し、優先順位を定め、事前に的確な施策を実施して大規模自然災害等に強い国土及び地域を作るとともに、自らの生命及び生活を守ることができるよう地域住民の力を向上させることが必要である。また、大規模自然災害等から国及び国民を守るためには、大規模自然災害等の発生から七十二時間を経過するまでの間において、人員、物資、資金等の資源を、優先順位を付けて大規模かつ集中的に投入することができるよう、事前に備えておくこと

が必要である。このためには、国や地方公共団体だけではなく、地域住民、企業、関係団体等も含めて被災状況等の情報を共有すること、平時から大規模自然災害等に備えておくこと及び新たな技術革新に基づく最先端の技術や装置を活用することが不可欠である。加えて、東日本大震災により甚大な被害を受けた地域の復旧復興に国を挙げて取り組み、災害に強くしなやかな地域社会を再構築することを通じて被災地に希望を与えることも重要である。

さらに、我が国のこのような大規模自然災害等に備える取組を諸外国に発信することにより、国際競争力の向上に資するとともに災害対策の国際的な水準の向上に寄与することも、東日本大震災を経験した我が国が果たすべき使命の一つである。

ここに、強くしなやかな国民生活の実現を図る国土強^{じん}靱化の取組を推進するため、この法律を制定する。

第一章 総則

(目的)

第一条 この法律は、事前防災及び減災その他迅速な復旧復興並びに国際競争力の向上に資する国民生活及び国民経済に甚大な影響を及ぼすおそれがある大規模自然災害等（以下単に「大規模自然災害等」という。）に備えた国土の全域にわたる強靱な国づくり（以下「国土強靱化」という。）の推進に関し、基本理念を定め、国等の責務を明らかにし、及び国土強靱化基本計画の策定その他国土強靱化に関する施策の基本となる事項を定めるとともに、国土強靱化推進本部を設置すること等により、国土強靱化に関する施策を総合的かつ計画的に推進し、もって公共の福祉の確保並びに国民生活の向上及び国民経済の健全な発展に資することを目的とする。

(基本理念)

第二条 国土強靱化に関する施策の推進は、東日本大震災（平成二十三年三月十一日に発生した東北地方太平洋沖地震及びこれに伴う原子力発電所の事故による災害をいう。）から得られた教訓を踏まえ、必要な事前防災及び減災その他迅速な復旧復興に資する施策を総合的かつ計画的に実施することが重要であるとともに、国際競

争力の向上に資することに鑑み、明確な目標の下に、大規模自然災害等からの国民の生命、身体及び財産の保護並びに大規模自然災害等の国民生活及び国民経済に及ぼす影響の最小化に関連する分野について現状の評価を行うこと等を通じて、当該施策を適切に策定し、これを国の計画に定めること等により、行われなければならない。

(国の責務)

第三条 国は、前条の基本理念にのっとり、国土強靱化に関する施策を総合的かつ計画的に策定し、及び実施する責務を有する。

(地方公共団体の責務)

第四条 地方公共団体は、第二条の基本理念にのっとり、国土強靱化に関し、国との適切な役割分担を踏まえて、その地方公共団体の地域の状況に応じた施策を総合的かつ計画的に策定し、及び実施する責務を有する。

(事業者及び国民の責務)

第五条 事業者及び国民は、国土強靱化の重要性に関する理解と関心を深め、国及び地方公共団体が実施する国土強靱化に関する施策に協力するよう努めなければならない。

(関係者相互の連携及び協力)

第六条 国、地方公共団体、事業者その他の関係者は、第二条の基本理念の実現を図るため、相互に連携を図りながら協力するよう努めなければならない。

(法制上の措置等)

第七条 政府は、国土強靱化に関する施策を実施するため必要な法制上、財政上又は税制上の措置その他の措置を講じなければならない。

第二章 基本方針等

(基本方針)

第八条 国土強靱化は、次に掲げる基本方針に基づき、推進されるものとする。

一 迅速な避難及び人命の救助に資する体制の確保、女性、高齢者、子ども、障害

者等の視点を重視した被災者への支援体制の整備、防災又は減災に関する専門的な知識又は技術を有する人材の育成及び確保、防災教育の推進、災害から得られた教訓及び知識を伝承する活動の推進、地域における防災対策の推進体制の強化等により、大規模自然災害等に際して、人命の保護が最大限に図られること。

二 国家及び社会の重要な機能の代替性の確保、生活必需物資の安定供給の確保等により、大規模自然災害等が発生した場合においても当該機能が致命的な障害を受けず、維持され、我が国の政治、経済及び社会の活動が持続可能なものとなるようにすること。

三 地震による建築物の倒壊等の被害に対する対策の推進、公共施設の老朽化への対応、大規模な地震災害、水害等の大規模自然災害等を防止し、又は軽減する効果が高く、何人も将来にわたって安心して暮らすことのできる安全な地域づくりの推進、大規模自然災害等が発生した場合における社会秩序の維持等により、大規模自然災害等に起因する国民の財産及び公共施設に係る被害の最小化に資すること。

四 地域間の連携の強化、国土の利用の在り方の見直し等により、大規模自然災害等が発生した場合における当該大規模自然災害等からの迅速な復旧復興に資すること。

五 予測することができない大規模自然災害等が発生し得ることを踏まえ、施設等の整備に関しない施策と施設等の整備に関する施策を組み合わせた国土強靱化を推進するための体制を早急に整備すること。

六 事前防災及び減災のための取組は、自助、共助及び公助が適切に組み合わせられることにより行われることを基本としつつ、特に重大性又は緊急性が高い場合には、国が中核的な役割を果たすこと。

七 現在のみならず将来の国民の生命、身体及び財産を保護し、並びに国民生活及び国民経済を守るために実施されるべき施策については、人口の減少等に起因

する国民の需要の変化、社会資本の老朽化等を踏まえるとともに、財政資金の効率的な使用による当該施策の持続的な実施に配慮して、その重点化を図ること。

(施策の策定及び実施の方針)

第九条 国土強靱化に関する施策は、次に掲げる方針に従って策定され、及び実施されるものとする。

- 一 既存の社会資本の有効活用等により、施策の実施に要する費用の縮減を図ること。
- 二 施設又は設備の効率的かつ効果的な維持管理に資すること。
- 三 地域の特性に応じて、自然との共生及び環境との調和に配慮すること。
- 四 民間の資金の積極的な活用を図ること。
- 五 国土強靱化の推進を図る上で必要な事項を明らかにするため、大規模自然災害等に対する脆弱性の評価（以下「脆弱性評価」という。）を行うこと。
- 六 人命を保護する観点から、土地の合理的な利用を促進すること。
- 七 科学的知見に基づく研究開発の推進及びその成果の普及を図ること。

第三章 国土強靱化基本計画等

(国土強靱化基本計画)

第十条 政府は、国土強靱化に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、地方公共団体の国土強靱化に関する施策の実施に関する主体的な取組を尊重しつつ、前章に定める基本方針等及び国が本来果たすべき役割を踏まえ、国土強靱化に関する施策の推進に関する基本的な計画（以下「国土強靱化基本計画」という。）を、国土強靱化基本計画以外の国土強靱化に係る国の計画等の指針となるべきものとして定めるものとする。

- 2 国土強靱化基本計画は、次に掲げる事項について定めるものとする。
 - 一 国土強靱化基本計画の対象とする国土強靱化に関する施策の分野
 - 二 国土強靱化に関する施策の策定に係る基本的な指針

三 前二号に掲げるもののほか、国土強靱化に関する施策を総合的かつ計画的に推進するために必要な事項

3 内閣総理大臣は、国土強靱化基本計画の案につき閣議の決定を求めなければならない。

4 内閣総理大臣は、前項の規定による閣議の決定があったときは、遅滞なく、国土強靱化基本計画を公表しなければならない。

5 政府は、国土強靱化に関する施策の実施状況を踏まえ、必要に応じて、国土強靱化基本計画の見直しを行い、必要な変更を加えるものとする。

6 第三項及び第四項の規定は、国土強靱化基本計画の変更について準用する。

(国土強靱化基本計画と国の他の計画との関係)

第十一条 国土強靱化基本計画以外の国の計画は、国土強靱化に関しては、国土強靱化基本計画を基本とするものとする。

(国土強靱化基本計画の実施に関する勧告)

第十二条 内閣総理大臣は、国土強靱化基本計画の実施について調整を行うため必要があると認める場合においては、関係行政機関の長に対し、必要な勧告をすることができる。

(国土強靱化地域計画)

第十三条 都道府県又は市町村は、国土強靱化に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、当該都道府県又は市町村の区域における国土強靱化に関する施策の推進に関する基本的な計画（以下「国土強靱化地域計画」という。）を、国土強靱化地域計画以外の国土強靱化に係る当該都道府県又は市町村の計画等の指針となるべきものとして定めることができる。

(国土強靱化地域計画と国土強靱化基本計画との関係)

第十四条 国土強靱化地域計画は、国土強靱化基本計画との調和が保たれたものでなければならない。

第四章 国土強靱化推進本部

(設置)

第十五条 国土強靱化に関する施策を総合的かつ計画的に推進するため、内閣に、国土強靱化推進本部（以下「本部」という。）を置く。

(所掌事務)

第十六条 本部は、次に掲げる事務をつかさどる。

- 一 国土強靱化基本計画の案の作成及び実施の推進に関すること。
- 二 関係行政機関が国土強靱化基本計画に基づいて実施する施策の総合調整に関すること。
- 三 前二号に掲げるもののほか、国土強靱化に関する施策で重要なものの企画及び立案並びに総合調整に関すること。

(国土強靱化基本計画の案の作成)

第十七条 本部は、国土強靱化の推進を図る上で必要な事項を明らかにするため、脆弱性評価の指針を定め、これに従って脆弱性評価を行い、その結果に基づき、国土強靱化基本計画の案を作成しなければならない。

- 2 本部は、前項の指針を定めたときは、これを公表しなければならない。
- 3 脆弱性評価は、起きてはならない最悪の事態を想定した上で、科学的知見に基づき、総合的かつ客観的に行うものとする。
- 4 脆弱性評価は、国土強靱化基本計画の案に定めようとする国土強靱化に関する施策の分野ごとに行うものとする。
- 5 脆弱性評価は、国土強靱化に関する施策の分野ごとに投入される人材その他の国土強靱化の推進に必要な資源についても行うものとする。
- 6 本部は、国土強靱化基本計画の案の作成に当たっては、脆弱性評価の結果の検証を受け、作成手続における透明性を確保しつつ、公共性、客観性、公平性及び合理性を勘案して、実施されるべき国土強靱化に関する施策の優先順位を定め、その重点化を図らなければならない。
- 7 本部は、国土強靱化基本計画の案を作成しようとするときは、あらかじめ、都道

府県、市町村、学識経験を有する者及び国土強靱化に関する施策の推進に関し密接な関係を有する者の意見を聴かなければならない。

8 前各項の規定は、国土強靱化基本計画の変更の案の作成について準用する。

(組織)

第十八条 本部は、国土強靱化推進本部長、国土強靱化推進副本部長及び国土強靱化推進本部員をもって組織する。

(国土強靱化推進本部長)

第十九条 本部の長は、国土強靱化推進本部長（以下「本部長」という。）とし、内閣総理大臣をもって充てる。

2 本部長は、本部の事務を総括し、所部の職員を指揮監督する。

(国土強靱化推進副本部長)

第二十条 本部に、国土強靱化推進副本部長（以下「副本部長」という。）を置き、内閣官房長官、国土強靱化担当大臣（内閣総理大臣の命を受けて、国土強靱化に関する施策の総合的かつ計画的な推進に関し内閣総理大臣を助けることをその職務とする国務大臣をいう。）及び国土交通大臣をもって充てる。

2 副本部長は、本部長の職務を助ける。

(国土強靱化推進本部員)

第二十一条 本部に、国土強靱化推進本部員（以下「本部員」という。）を置く。

2 本部員は、本部長及び副本部長以外の全ての国務大臣をもって充てる。

(資料の提出その他の協力)

第二十二条 本部は、その所掌事務を遂行するため必要があると認めるときは、関係行政機関、地方公共団体、独立行政法人（独立行政法人通則法（平成十一年法律第百三号）第二条第一項に規定する独立行政法人をいう。）及び地方独立行政法人

（地方独立行政法人法（平成十五年法律第百十八号）第二条第一項に規定する地方独立行政法人をいう。）の長並びに特殊法人（法律により直接に設立された法人又は特別の法律により特別の設立行為をもって設立された法人であって、総務省設置

法（平成十一年法律第九十一号）第四条第一項第九号の規定の適用を受けるものをいう。）の代表者に対して、資料の提出、意見の表明、説明その他必要な協力を求めることができる。

2 本部は、その所掌事務を遂行するために特に必要があると認めるときは、前項に規定する者以外の者に対しても、必要な協力を依頼することができる。

（平二七法六六・一部改正）

（事務）

第二十三条 本部に関する事務は、内閣官房において処理し、命を受けて内閣官房副長官補が掌理する。

（主任の大臣）

第二十四条 本部に係る事項については、内閣法（昭和二十二年法律第五号）にいう主任の大臣は、内閣総理大臣とする。

（政令への委任）

第二十五条 この法律に定めるもののほか、本部に関し必要な事項は、政令で定める。

第五章 雑則

（国土強靱化の推進を担う組織の在り方に関する検討）

第二十六条 政府は、大規模自然災害等への対処に係る事務の総括及び情報の集約に関する機能の強化の在り方その他の国土強靱化の推進を担う組織（本部を除く。）の在り方について、政府の行政改革の基本方針との整合性に配慮して検討を加え、その結果に基づいて必要な法制上の措置を講ずるものとする。

（国民の理解の増進）

第二十七条 国は、広報活動等を通じて国土強靱化に関する国民の理解を深めるよう努めなければならない。

（諸外国の理解の増進）

第二十八条 国は、国際社会における我が国の利益の増進に資するため、我が国の国

土強韌化に対する諸外国の理解を深めるよう努めなければならない。

附 則

この法律は、公布の日から施行する。

平成31年3月 編集・発行
鳥取市都市整備部都市企画課
〒680-8571 鳥取市尚徳町116
電話：0857-20-3253
FAX：0857-20-3048

