



JRの利用促進に向けた検討状況について

麒麟のまち企画担当課長会議（R6.2.9）

◀ 検討内容 ▶

- 鉄道利用者の大半は、①生活利用、②観光利用、③ビジネス利用。
- 観光利用の促進策として、麒麟のまち観光局が外国人観光客をターゲットに、鉄道と観光をセットにした旅行商品の造成を計画中であることを情報共有。
- 生活利用の促進策として、運転免許返納者と高齢者を対象にしたJR定期券購入費の支援をたたき台として議論。
- 課題として、①財政負担と財源確保、②買い物客の鳥取市内への流出でスーパー撤退が加速、を懸念材料とする意見。

◀ 検討の方向性 ▶

- 構成市町の担当者が構成するワーキングをつくって議論を継続。
- 鉄道利用者は限定せず、幅広くアイデアを出す。
- 関係機関との調整や準備期間を考慮すると、令和7年度当初予算に関連予算を計上するスケジュール感。

JRの利用促進に向けた検討状況について



《参考》

鉄道・バスに乗り放題!

鳥取県東部 鉄道・バス 共通パス

スマホを見せるだけ!

観光スポットの周遊に
ショッピングや食べ歩きに
通勤や通学に
ご宴会の際の移動手段に

スマホひとつで、区間内の鉄道（JR田舎線、若桜鉄道）や、鉄道に並走する路線バス、関係市町のコミュニティバスがスムーズに乗車できるMaaS[®]共通チケットです。

鳥取一河原・郡家間 [1day]
鳥取一智頭間 [1day]
鳥取一若桜間 [1day or 30days]

■実施期間
2024年 **4/1 (月)~10/31 (木)**

2024年3月25日(日)から「JR西日本観光ナビアプリ」 で検索します。

※MaaS「Mobility as a Service」で、複数の交通手段を統合し、1つの移動サービスとして検索から予約、支払いまで可能にし、交通の効率化を目的としたサービス
※この共通パスは、鳥取県東部生活圏の発展を目的としたもので、ご注意ください。
※特急券・急行券等・指定席グリーン券をご購入いただいた場合は、区間内の特急列車をご利用いただけます。

共通バスの利用方法、購入方法は
コチラ▶▶▶▶▶▶▶▶▶▶

アンケートに答えて応募しよう!
共通パスを利用し、アンケートに回答すると抽選で毎月10名様に
600円カードPay
500円分プレゼント!!
応募方法▶▶▶▶▶▶▶▶▶▶

【実施主体】鳥取県東部地域MaaS協議会
(会長：鳥取市交通政策課長)

【構成団体】鳥取市/岩美町/八頭町/若桜町/智頭町/鳥取県/
麒麟のまち観光局/鳥取商工会議所/JR西日本/
若桜鉄道/日本交通/日ノ丸自動車/鳥取県ハイヤー
タクシー協会

【事業費】2,300千円(財源：鳥取県補助金10/10)

JRの利用促進に向けた検討状況について



河原・郡家1day共通パス

●対象交通機関（区間内は乗り降り自由）

【鉄道】 JR因美線：鳥取駅～河原駅間

【バス】 日ノ丸バス：鳥取駅～河原橋間
 日交バス：鳥取駅～郡家駅前間
 くる梨：全線、やずバス：全線
 ループ麒麟獅子バス（土日祝日のみ運行 +200円で利用可能商品販売）

利用運賃 **700円**

ループ麒麟獅子バス利用可能
 ※土日祝日のみ運行 **900円**

鳥取～河原・郡家間



智頭谷1day共通パス

●対象交通機関（区間内は乗り降り自由）

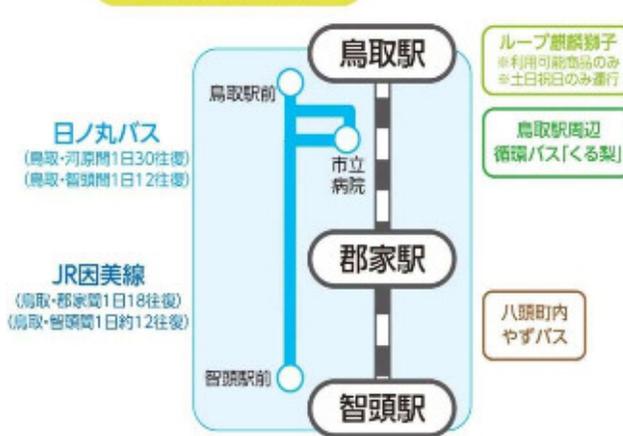
【鉄道】 JR因美線：鳥取駅～智頭駅前間

【バス】 日ノ丸バス：鳥取駅～智頭駅前間
 くる梨：全線、やずバス：全線
 ループ麒麟獅子バス（土日祝日のみ運行 +200円で利用可能商品販売）

利用運賃 **1,200円**

ループ麒麟獅子バス利用可能
 ※土日祝日のみ運行 **1,400円**

鳥取～智頭間



若桜谷1day・30days共通パス

●対象交通機関（区間内は乗り降り自由）

【鉄道】 JR因美線：鳥取駅～郡家駅前間
 若桜鉄道：郡家駅～若桜駅前間

【バス】 日交バス：鳥取駅～若桜車庫間
 くる梨：全線、やずバス：全線、若桜町営バス：全線
 ループ麒麟獅子バス（土日祝日のみ運行 +200円で利用可能商品販売）

1day 利用運賃 **1,400円**

ループ麒麟獅子バス利用可能
 ※土日祝日のみ運行 **1,600円**

30days 利用運賃 **28,000円**

お得なバスポート

※30日共通パスはループ麒麟獅子バス対象外です。

鳥取～若桜間

