鳥取市
SQのあるまち

記者発表提供	
令和６年４月２６日	
担当課 （担当）	交通政策課 森本・伊藤
電　話	30-8326（内線 7621）

ＡＩオンデマンド乗合交通「とりモビ」の実証運行を再開します

本市では、自家用車に過度に頼ることなく、住み慣れた地域で安心して暮らすことができる持続可能な公共交通のあり方を検討しています。

その取り組みの一環として、令和５年１０月から令和６年２月まで、AI オンデマンド（予約型）乗合交通「とりモビ」を試験的に導入し、公共交通の利用促進と地域活性化への影響を検証する社会実験を行いました。

このたび、更なる検証を行うため、「とりモビ」の実証運行を再開することとしましたのでお知らせします。

（１）運行期間　　令和６年５月２０日（月）～
　　令和７年３月３１日（月）
※運休日：12 月 31 日、１月１日～３日

ラッピングイメージ

（２）令和５年度からの変更点
- 乗降をサポートするため、車体に電動の乗降ステップを設置
- 車体の視認性を高めるため、車体をラッピング
- 運送効率を高めるため、AI 配車システムの設定を変更（相乗りとなる割合を調整）

※以下は、令和５年度と同様

（３）運行時間　　８：００～２２：００

（４）運　　賃　　４００円/回（小学生 200 円/回、幼児無料）
※回数券プラン、定額プラン（30 日間）あり

（５）運行区域　　鳥取駅南エリア（右図）

（６）乗降場所　　エリア内に約 190 カ所の乗降ポイントを設定

（７）実施主体　　とっとり共創型交通協議会（会長：鳥取ハイヤー共同組合 理事長）
（協議会事務局：鳥取県交通政策課、鳥取市交通政策課）

（８）運行事業者　　日ノ丸ハイヤー株式会社、有限会社サービスタクシー

※現在、中国運輸局へ運行認可の申請中です。