

## バス路線廃止後の対応について

## 1 これまでの経過・今後の予定

時期	内 容
R2.3	「鳥取市生活交通創生ビジョン」の中で、勝部線と日置線は、“今後概ね5年から10年の間に、路線の廃止や縮小の可能性がある路線”と明記
R2.9.25	青谷町地域生活交通協議会を設置 ⇒これ以降、路線バス廃止後の対応について検討
R5.8.23	日ノ丸自動車㈱が「青谷町内のバス路線を今年度限りで廃止」と公表
R5.8.28	第12回青谷町地域生活交通協議会で日ノ丸自動車の公表内容報告、対応案検討
R5.8.30	第4回青谷町地域振興会議で日ノ丸自動車の公表内容、対応案について報告
R5.9.13	青谷小学校PTAを対象にバス路線廃止後の対応について説明・意見交換
R5.10.4 ～R5.12.7	各地区座談会で日ノ丸自動車の公表内容、対応案について説明・意見交換
R5.11.20	第13回青谷町地域生活交通協議会でバス路線廃止後の対応案検討・とりまとめ 1 運行主体：鳥取市 2 使用車両：マイクロバス（29人乗り）2台とワゴン車（10人乗り）1台を新規に購入し、これに現在絹見バスとして運行しているワゴン車（15人乗り）1台を加え、合計4台を使用 3 路線・ダイヤ：日置線・勝部線については、基本的に現在のバス路線を引き継ぐとともに、新たに長和瀬・絹見循環線を開設 4 運行方法：路線バスのように決まった時間に決まった路線を運行する方式と、予約により予約のあった区間のみ運行する方式を導入 5 運行日：土・日・祝日及び12月29日から1月3日以外に運行 6 運賃：中学生以上：200円/回 小学生・障がいのある方等：100円/回 幼児：無料 7 市有償運送の運行は共助交通運行までの当面の間とする
R5.11.22	青谷小学校PTAを対象にバス路線廃止後の対応について説明・意見交換
R5.11.27	青谷中学校PTAを対象にバス路線廃止後の対応について説明・意見交換
R5.12.5	第6回青谷町地域振興会議でバス路線廃止後の対応案について報告
R5.12.14	青谷町老人クラブ会長会で日ノ丸自動車の公表内容、対応案について説明・意見交換、試験運行への協力依頼 ⇒各集落で説明会を開催してほしいとの要望あり
R5.12.19	高齢者教室で日ノ丸自動車の公表内容、対応案について説明・意見交換、試験運行への協力依頼
R5.12.20	日置地区生活交通検討会でバス路線廃止後の対応について説明・意見交換、共助交通の導入検討について依頼 ⇒「児童下校便を小畑まで延長してほしい」という要望があり対応
R5.12.21	日置谷地区共助交通検討会でバス路線廃止後の対応について説明・意見交換、共助交通の導入検討について依頼
R5.12.27	試験運行について青谷タクシーと協議 ⇒本格運行する便の番号の付け方について要望があり、対応
R6.1.7	早牛集落総会で日ノ丸自動車の公表内容、対応案について説明・意見交換、試験運行への協力依頼
R6.1.7	河原老人クラブ総会で日ノ丸自動車の公表内容、対応案について説明・意見交換、試験運行への協力依頼
R6.1.15 ～R6.1.17	児童の通学を対象とした試験運行
R6.1.25	区長文書で地域住民向け試験運行のチラシ配付
R6.1.26	鳥取市生活交通会議 ※青谷町への市有償運送導入について協議⇒承認
R6.1.26	青谷町地域振興会議で対応案の報告
R6.2.14 ～R6.2.16	地域住民対象に「予約に慣れてもらう」ことを目的に試験運行を実施
R6.2.22	R6.4.1以降の運行について、国土交通省への登録完了
R6.2.22	区長文書でR6.4.1以降の時刻表（案）配付
R6.3.1	早牛サロンで、時刻表・予約の仕方等について説明
R6.3.7	第14回青谷町地域生活交通協議会で対応案について報告
R6.3.8	ワゴン車（1台）納車
R6.3.25	区長文書でR6.4.1以降の時刻表配付
R6.3.31	日ノ丸自動車㈱による路線バス運行終了 時刻表等貼り換え
R6.4.1	市有償運送「青谷バス」による車両運行開始 ⇒マイクロバス（29人乗り2台）の納入が遅れるため、代車で運行