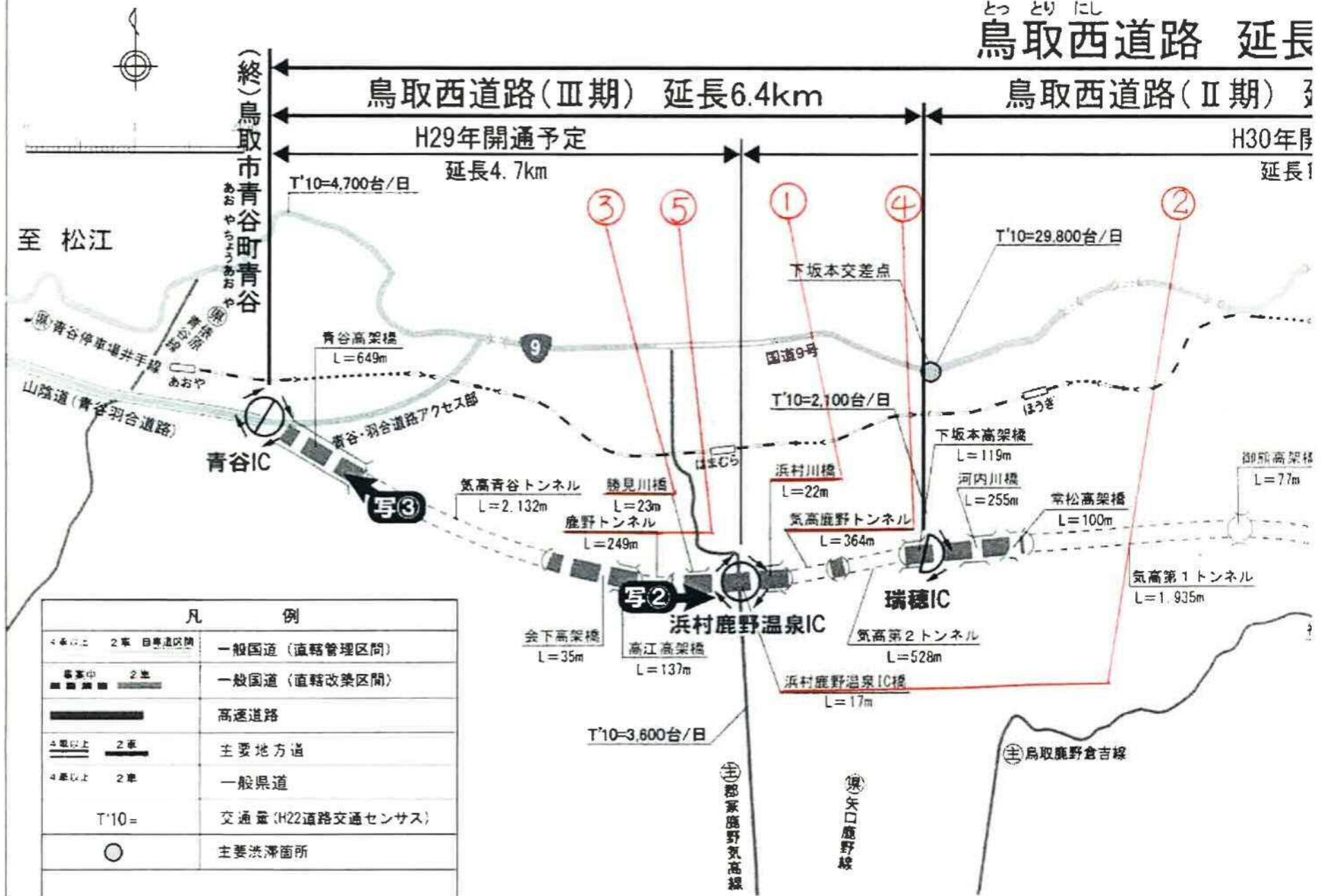




# 計画位置図

## とつとりにし 鳥取西道路 延長



凡 例		
4車以上 2車	日野通区間	一般国道(直轄管理区間)
3車中 2車		一般国道(直轄改良区間)
4車以上		高速道路
4車以上 2車		主要地方道
4車以上 2車		一般県道
T'10=		交通量(H22道路交通センサス)
○		主要渋滞箇所

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平...)  
この地図を複製する場合には、国土地理院長の承認を得なければならぬ。

# 計画位置図

## とっとり 鳥取西道路 延長19.3km



※ 開通の見直しは、標準的な工種を想定した場合の目安であり、今後の工事状況や工事上の条件変化等により、変更がある場合がございます。

鳥取西道路における鳥取西IC以西のインターチェンジ(IC)は、構造種別名は仮称です。

### 事業の概要

国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路です。しかし鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕及び観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。また、この区間は代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

### 空撮写真

H28年11月撮影



写③ 青谷IC付近(鳥取市気高町青谷地内)

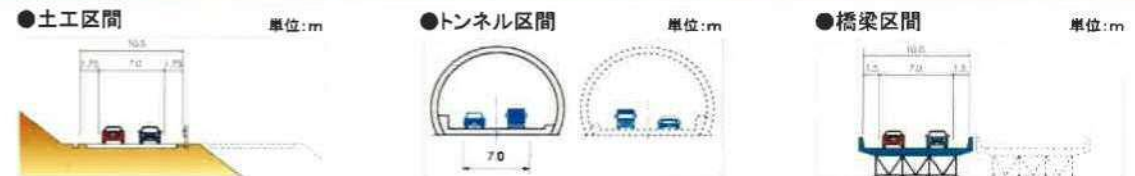


写② 浜村産野温泉IC付近(鳥取市産野町乙亥正地内)



写① 吉岡温泉IC付近(鳥取市松原地内)

### 標準断面図



※ 破線部は4車線完成時

事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度