



**第3回  
袋川緑地サクラ管理計画  
策定協議会**

**令和6年4月25日**

**鳥取市都市整備部 河川公園課**

# 次第

1. 袋川緑地サクラ管理計画（案）の  
骨子について
2. 市民への意見募集（案）について
3. 今後のスケジュール



令和5年3月25日撮影

# 1. 袋川緑地サクラ管理計画(案)の骨子について

袋川桜土手の歴史、現状と問題点、桜の植栽計画と維持管理、また、目指す桜土手の将来像等について計画を策定する。

- ① 袋川桜土手の歴史
- ② 管理計画策定の目的
- ③ 現状及び問題点について
- ④ 植栽計画と維持管理

## ① 袋川の歴史

### ■ 桜土手の歴史

1952年（昭和27年）鳥取の歴史に残る大火が発生し（鳥取大火）、袋川土手沿いの桜並木も焼き尽くされた。しかし、大火の後、桜の木が徐々に植林され、今の桜土手の姿となった。

この桜の木は、学生時代を鳥取で過ごし、のちに京都大学教授となった瀬川弥太郎氏が毎年桜の苗木を匿名で送り続けた。

“学生時代に見た美しい桜並木をもう一度復活させたい”という強い思いからの行動だったそうである。

瀬川氏は名を伏せていたため、はじめは謎の人物とされていたが、今ではその功績をたたえる碑が袋川沿いにつくられている。



## ② 管理計画策定の目的

植樹されて約70年経過している袋川桜土手の桜を、鳥取市を代表とする桜の名所として次世代に伝えるため、「袋川サクラ管理計画」を策定し、桜の保全や更新等、適切な維持管理を行うことを目的とする。

### ■ 対象区間

▶ 湯所橋～若桜橋 右岸（都市公園「袋川緑地」）

L=1.85km

桜の本数：230本（ソメイヨシノなど）

▶ 若桜橋～弥生橋 右岸

L=0.25 km

桜の本数：35本（ソメイヨシノ、オオシマザクラなど）

### ③ 現状及び問題点について(1)

#### (1) 桜土手の現状及び問題点

- ① 園路が桜の根によって持ち上がり、通行に支障をきたしている
- ② 堤防天端幅がせまい
- ③ 園路と植栽帯がせまい
- ④ 緑地沿いの電線が低い

### ③ 現状及び問題点について(調査結果)

## 施設等の調査結果

	橋 間	舗装幅 (m)	施設被害	植栽幅 (m)	備 考
1	弥生橋～若桜橋	①4.4 ②1.1 ③2.0	電線に干渉	①歩道外と植栽樹 ②3.0 ③2.0	①河川内にサクラあり
2	若桜橋～花見橋	1.4	舗装が浮いている	1.6	フットライトを設置
3	花見橋～智頭橋	1.4	舗装が若干浮いている	1.6	フットライトを設置
4	智頭橋～鹿野橋	2.0	電線に干渉	7.3	
5	鹿野橋～市場橋	3.5	電線に干渉	2.8	河川内にもサクラあり
6	市場橋～御船橋	3.5	電線に干渉	5.0	河川内にもサクラあり
7	御船橋～鋳物師橋	2.1		3.5	
8	鋳物師橋～有門橋	1.3	電線に干渉	3.5	御用石
9	有門橋～出会橋	2.0	舗装が浮いている 根によるブロック積の破損	2.7	
10	出会橋～湯所橋	2.0	電線に干渉	2.1	

### ③ 現状及び問題点について(2)

#### (2) 桜の現状及び問題点

- 老木化に伴う樹勢の衰えやキノコの発生
- 剪定に伴う樹形の乱れ
- 樹間がせまい
- 枝が電線に接触している

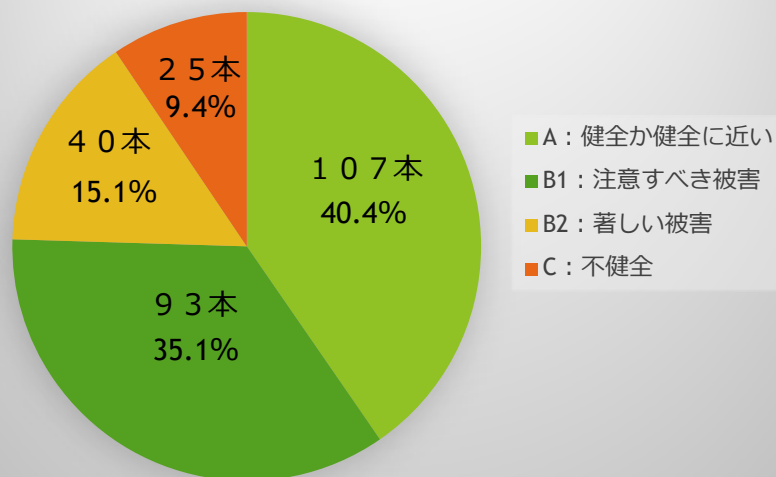


### ③ 現状及び問題点について(調査結果)

## 桜の樹木診断結果

2023年調査：鳥取大学農学部 山下綾音・永松 大

### 袋川緑地サクラ樹木診断結果



#### 【樹木診断結果】

令和5年度に265本のサクラについて樹木診断を行い、4段階の判定を行った。

(A：健全か健全に近い、B1注意すべき被害が見られる、B2：著しい被害が見られる、C：不健全)。

その結果、107本(40.4%)がA判定(内若木が5本)、93本(35.1%)がB1判定となり全体の75.5%がなんとか良好な生育を保っている結果となった。

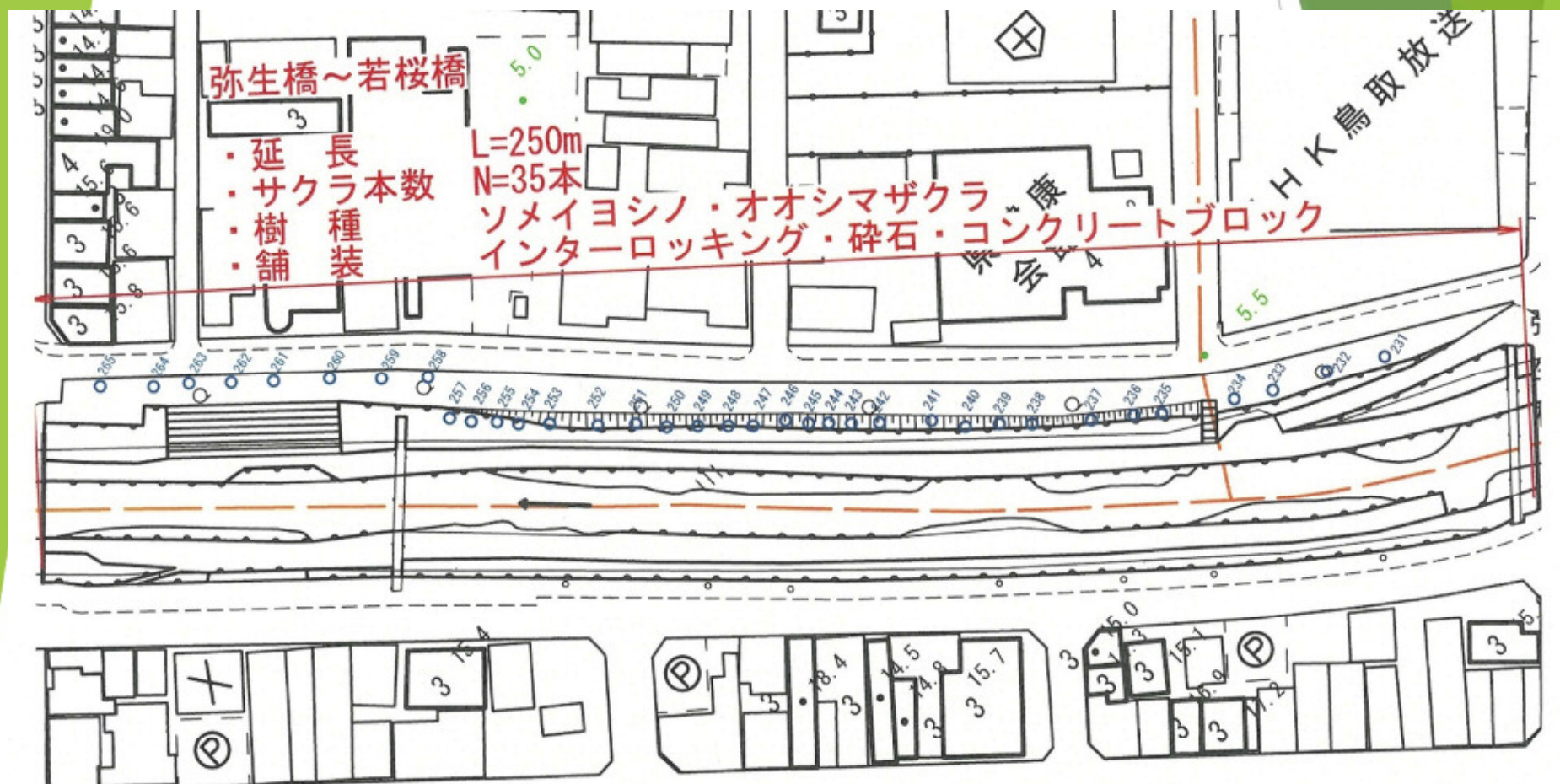
今回の樹木診断の結果から25本(9.4%)が不健全と判定され、回復が見込みにくい状況にあることが示された。

区間ごと樹木診断結果			(本)			
		区間総数	A：健全か健全に近い	B1：注意すべき被害	B2：著しい被害	C：不健全
A	弥生橋-若桜橋	35	16	11	3	5
B	若桜橋-花見橋	15	2	5	4	4
C	花見橋-智頭橋	18	8	6	2	2
D	智頭橋-鹿野橋	48	24	13	8	3
E	鹿野橋-市場橋	13	3	5	3	2
F	市場橋-御舟橋	14	2	6	4	2
G	御舟橋-鑄物師橋	36	11	13	8	4
H	鑄物師橋-有門橋	28	13	10	3	2
I	有門橋-出合橋	37	20	13	3	1
J	出合橋-湯所橋	21	8	11	2	0
計		265	107	93	40	25



# (A) 弥生橋～若桜橋区間

現況 サクラ配置平面図

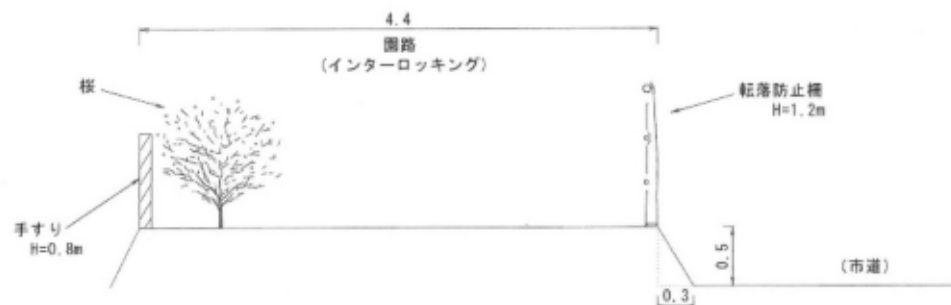


# (A) 弥生橋～若桜橋区間



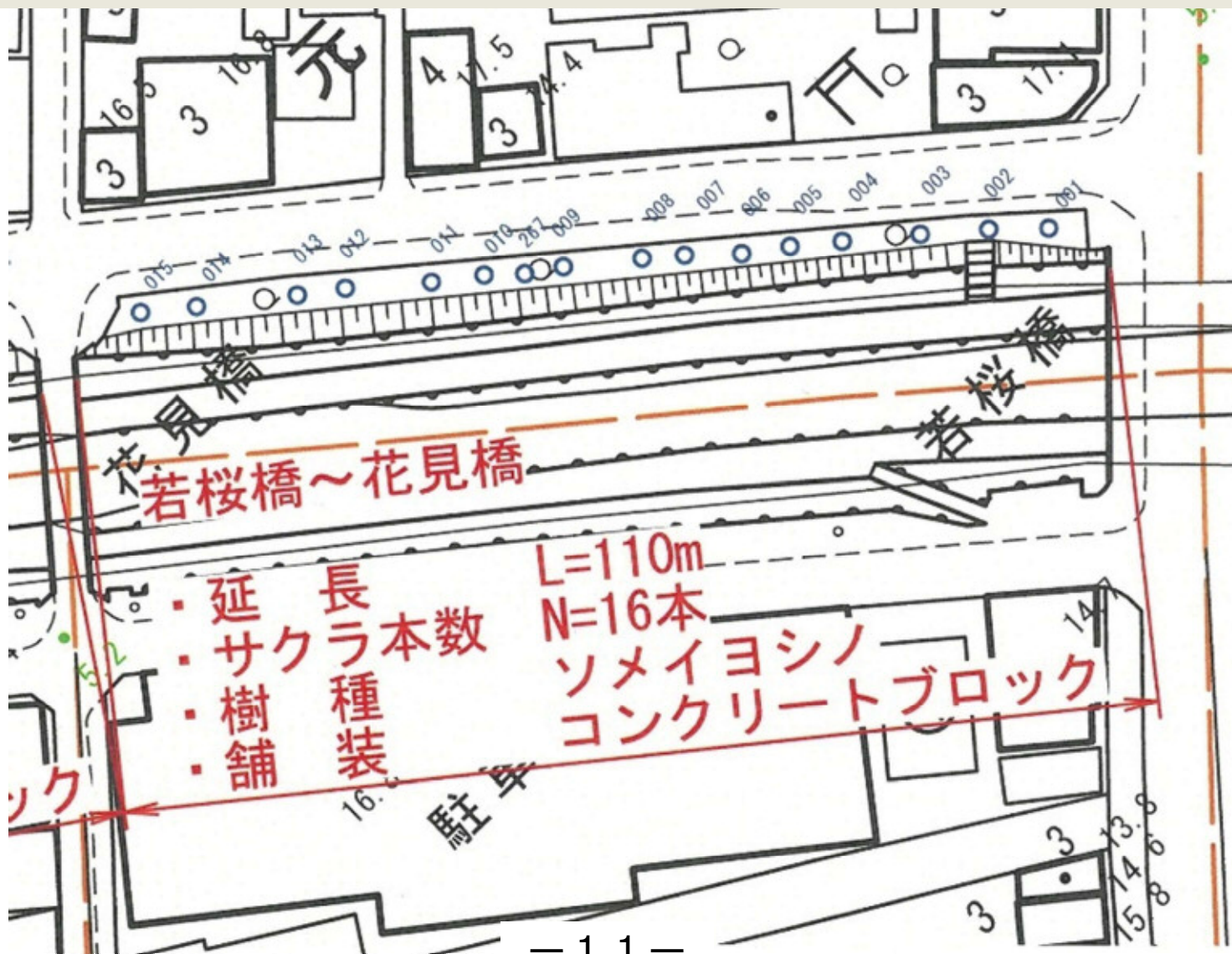
1. 弥生橋～若桜橋 L=250m

○インターロッキング園路



# (B)若桜橋～花見橋区間

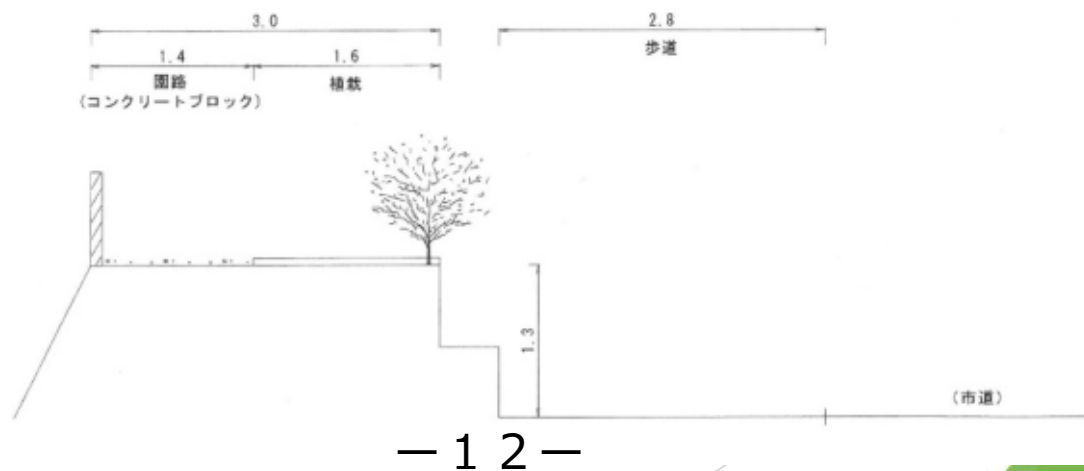
現況 サクラ配置平面図



# (B)若桜橋～花見橋区間

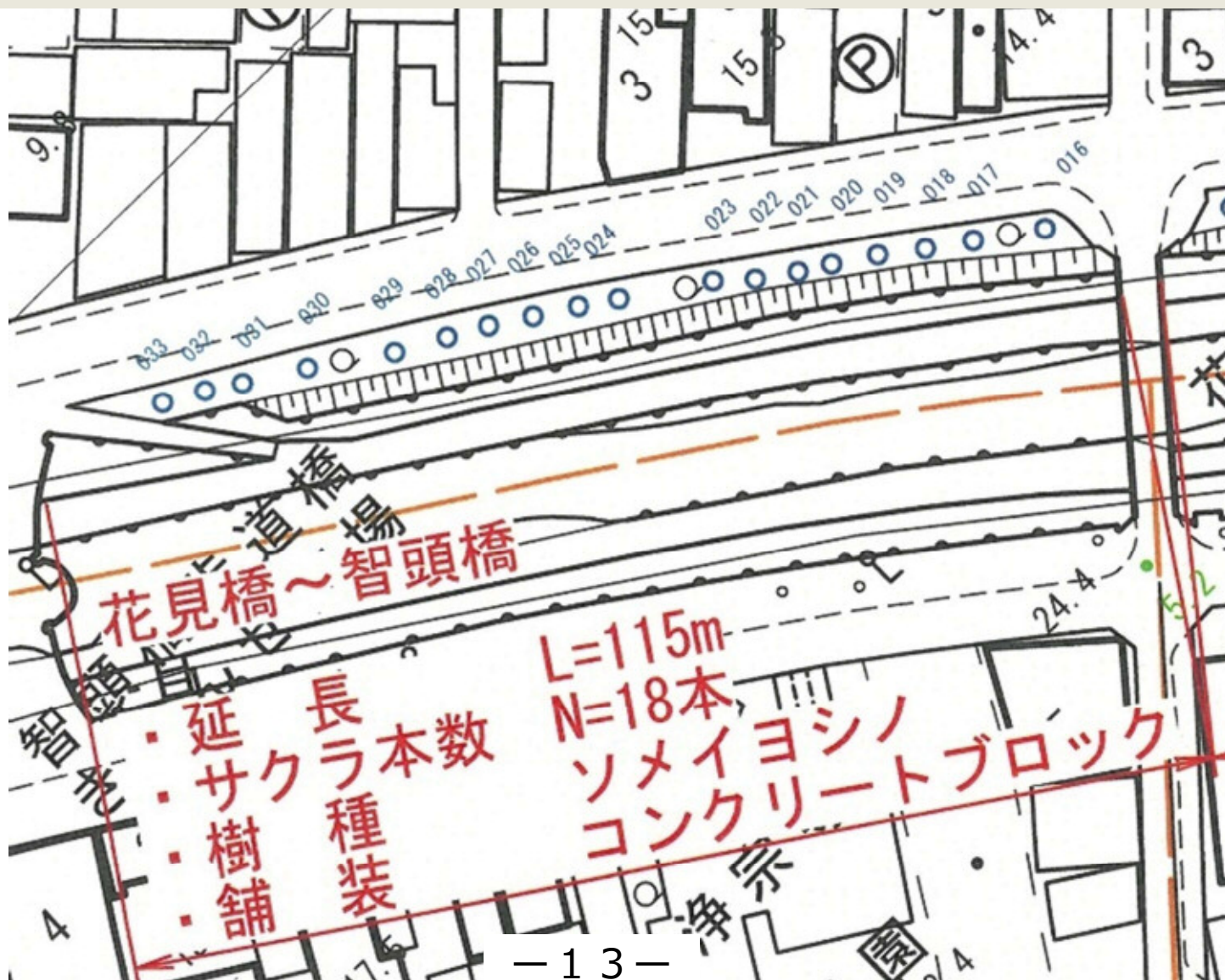


2. 若桜橋～花見橋 L=110m



# (C)花見橋～智頭橋区間

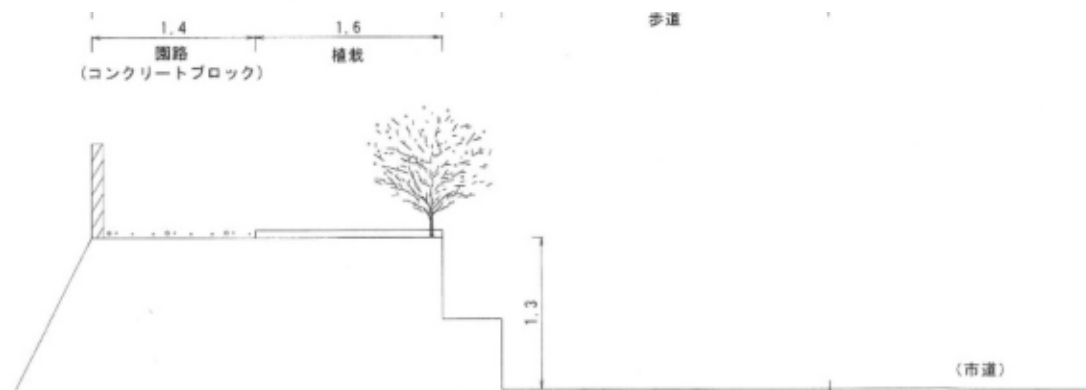
現況 サクラ配置平面図



# (C)花見橋～智頭橋区間



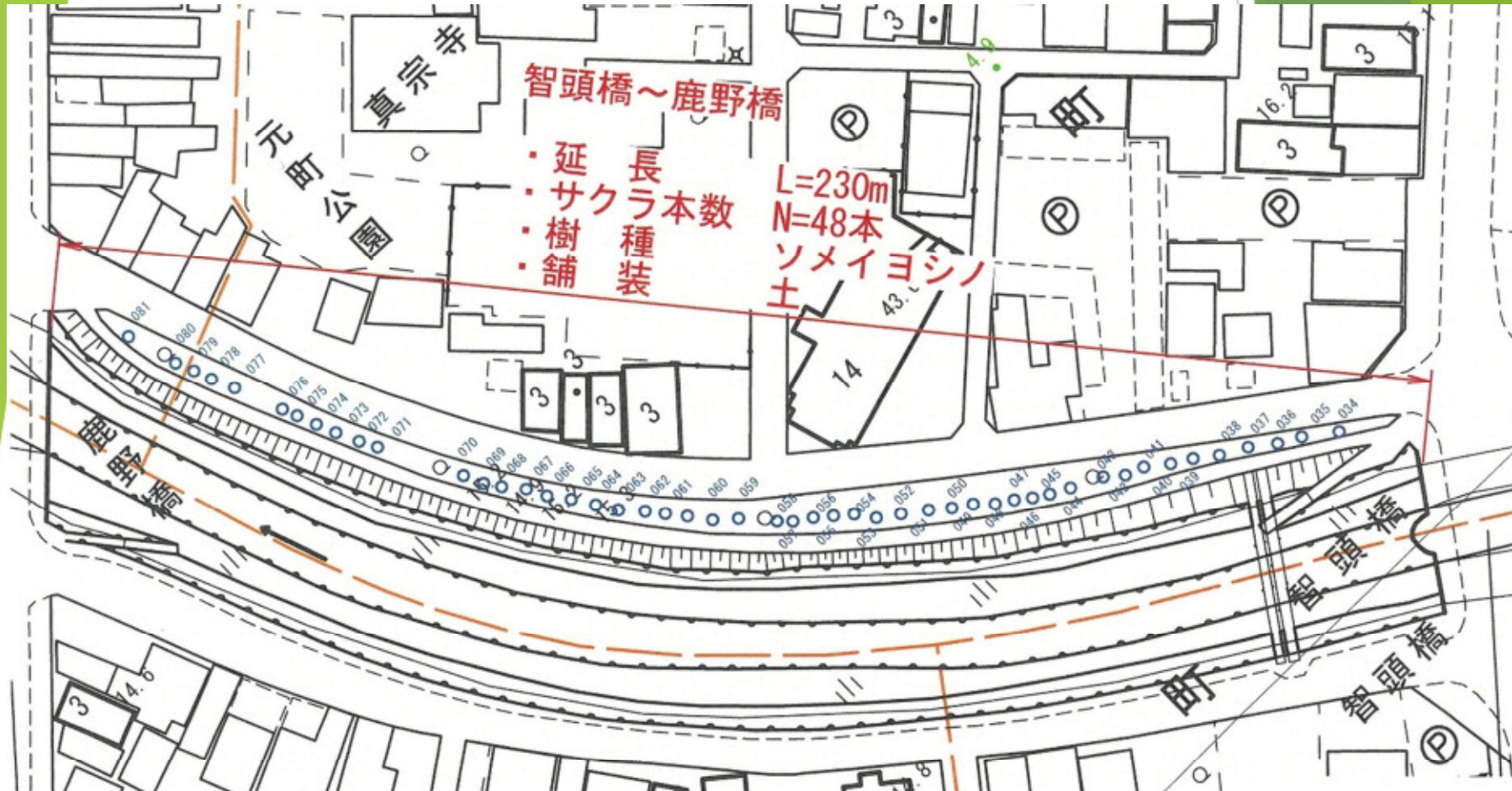
3. 花見橋～智頭橋 L=115m





# (D)智頭橋～鹿野橋区間

現況 サクラ配置平面図

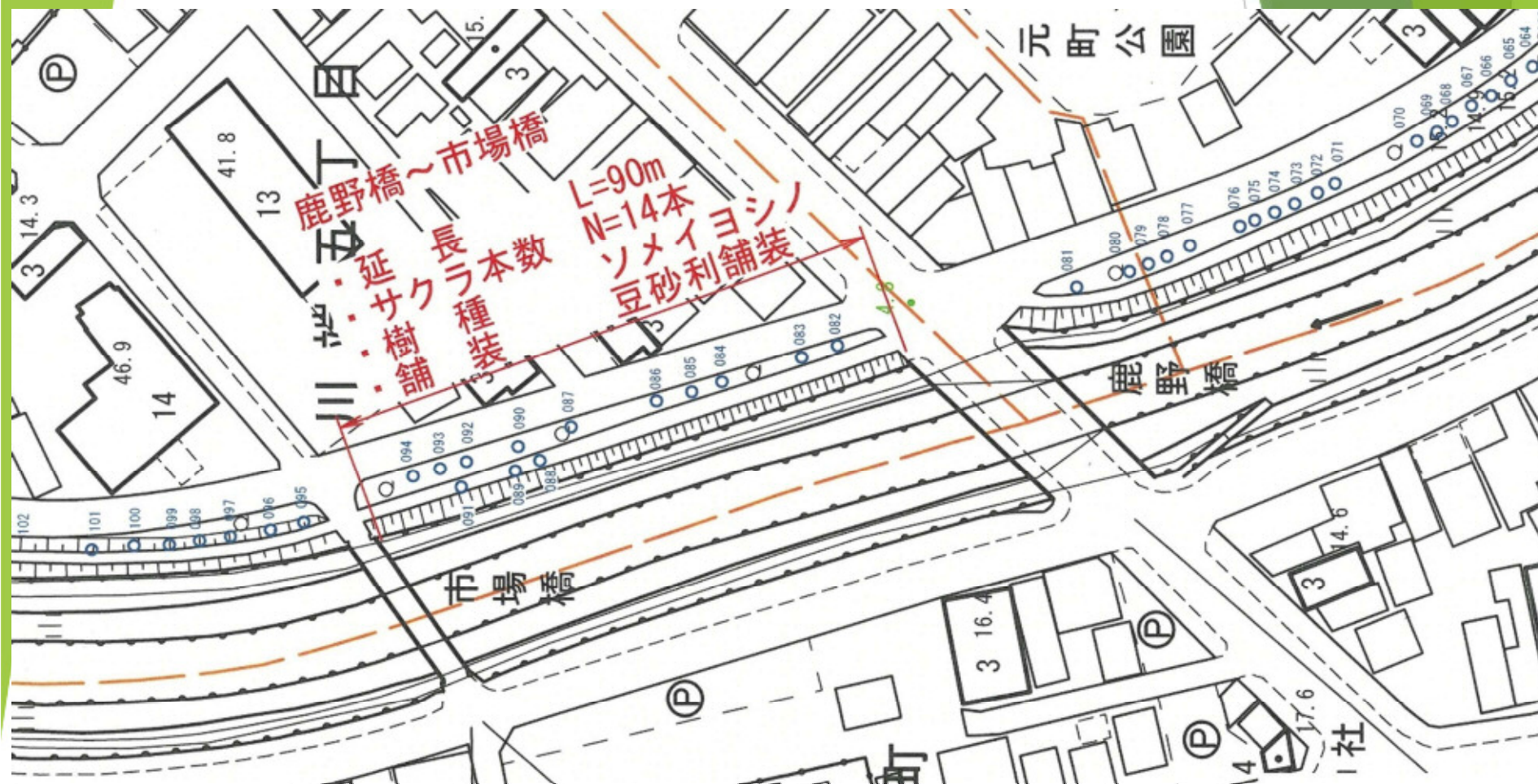


# (D)智頭橋～鹿野橋区間



# (E)鹿野橋～市場橋区間

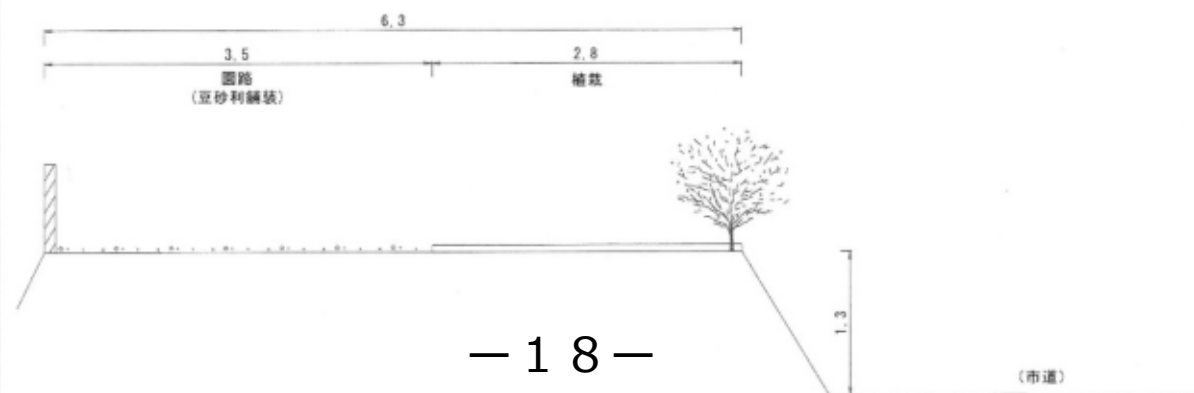
現況 サクラ配置平面図



# (E)鹿野橋～市場橋区間

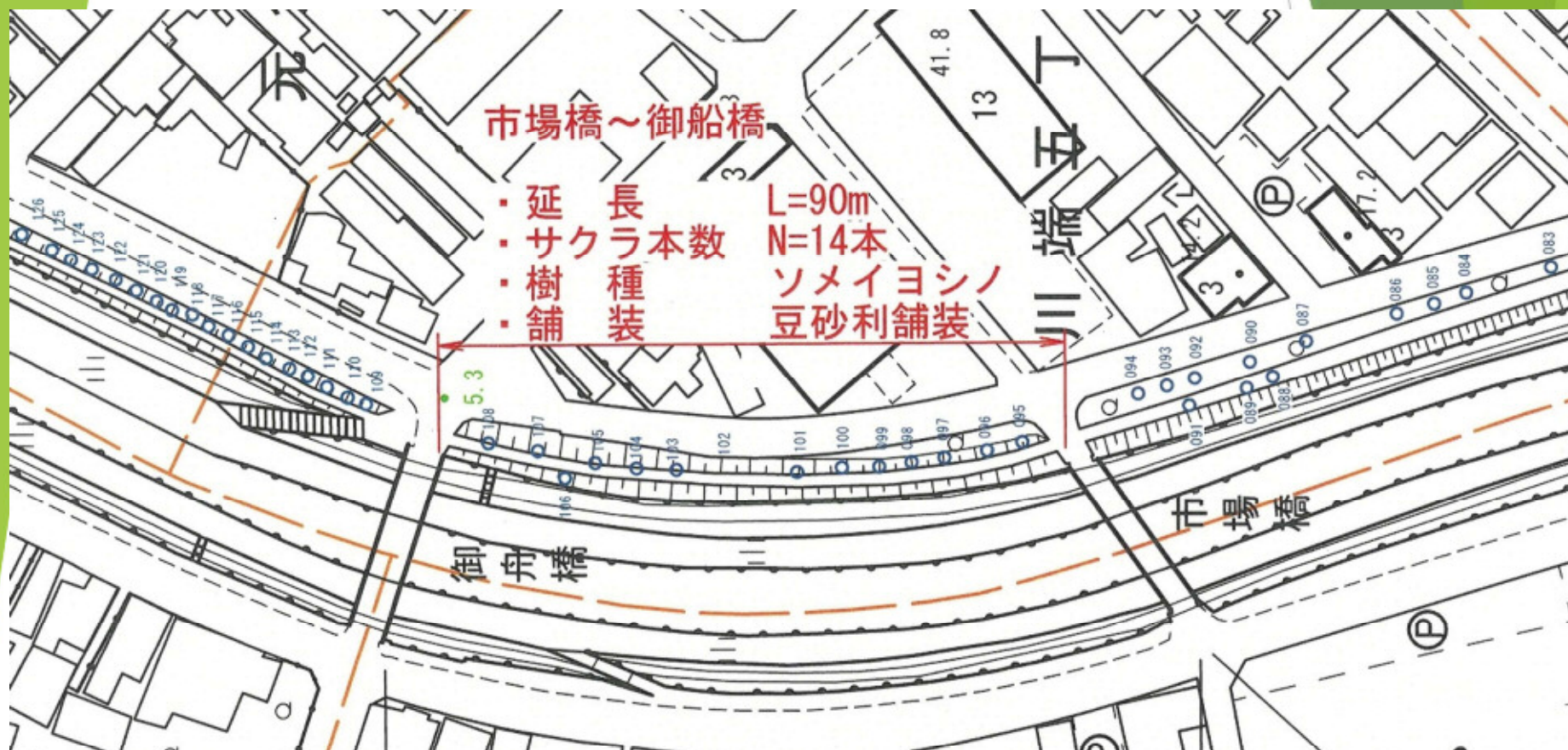


5. 鹿野橋～市場橋 L=90m



# (F)市場橋～御舟橋区間

現況 サクラ配置平面図

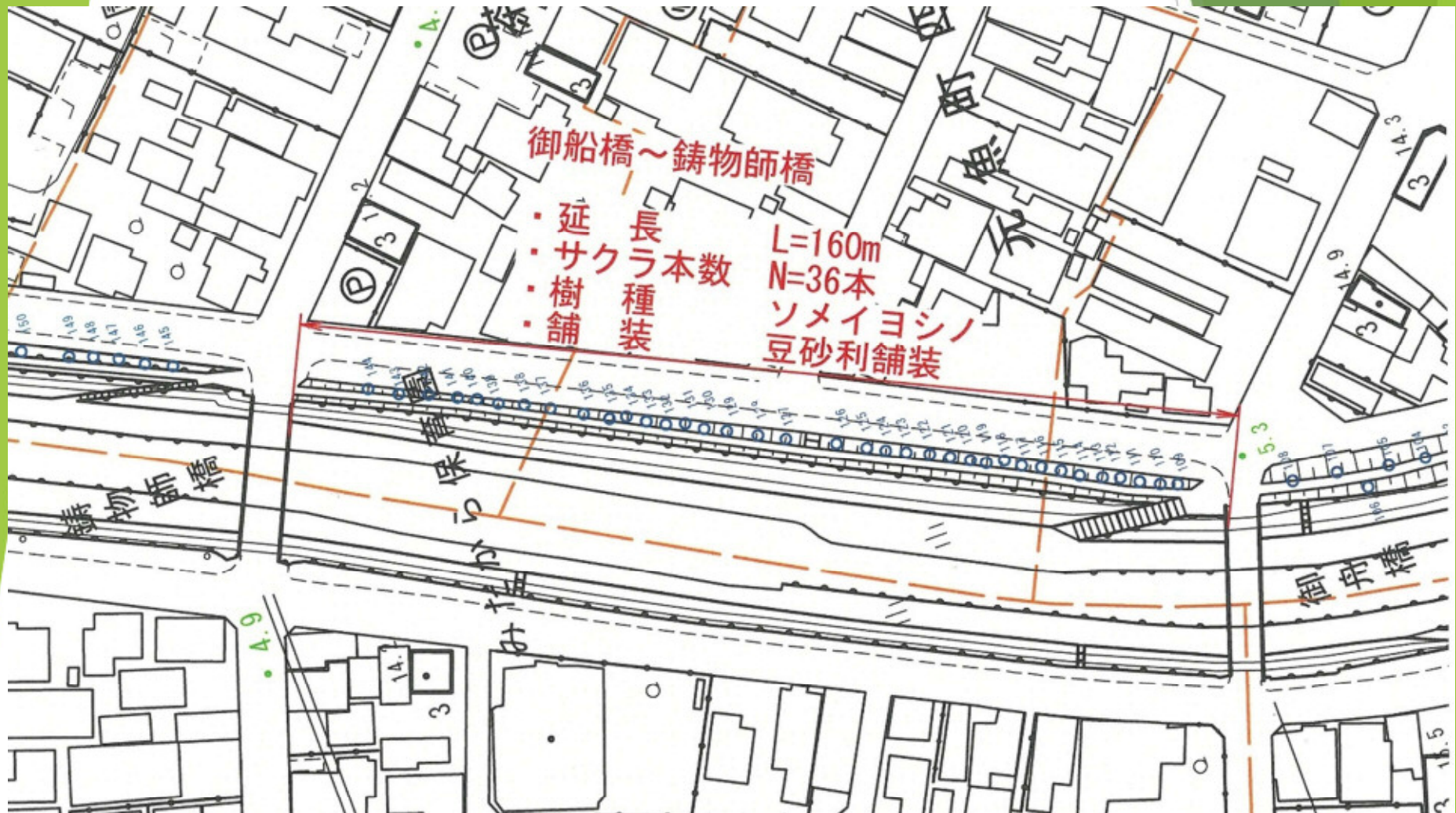


# (F)市場橋～御舟橋区間



# (G)御舟橋～鑄物師橋区間

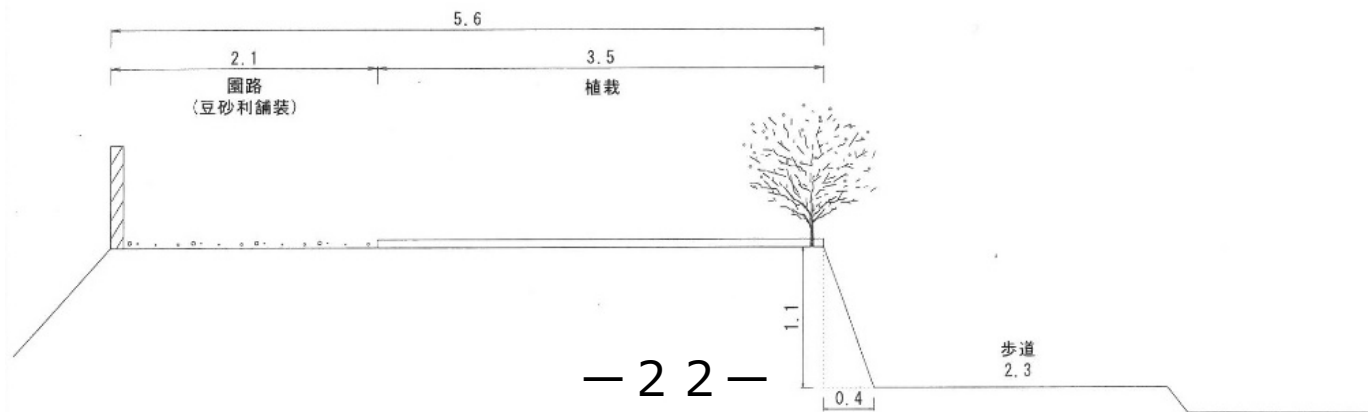
現況 サクラ配置平面図



# (G)御舟橋～鑄物師橋区間



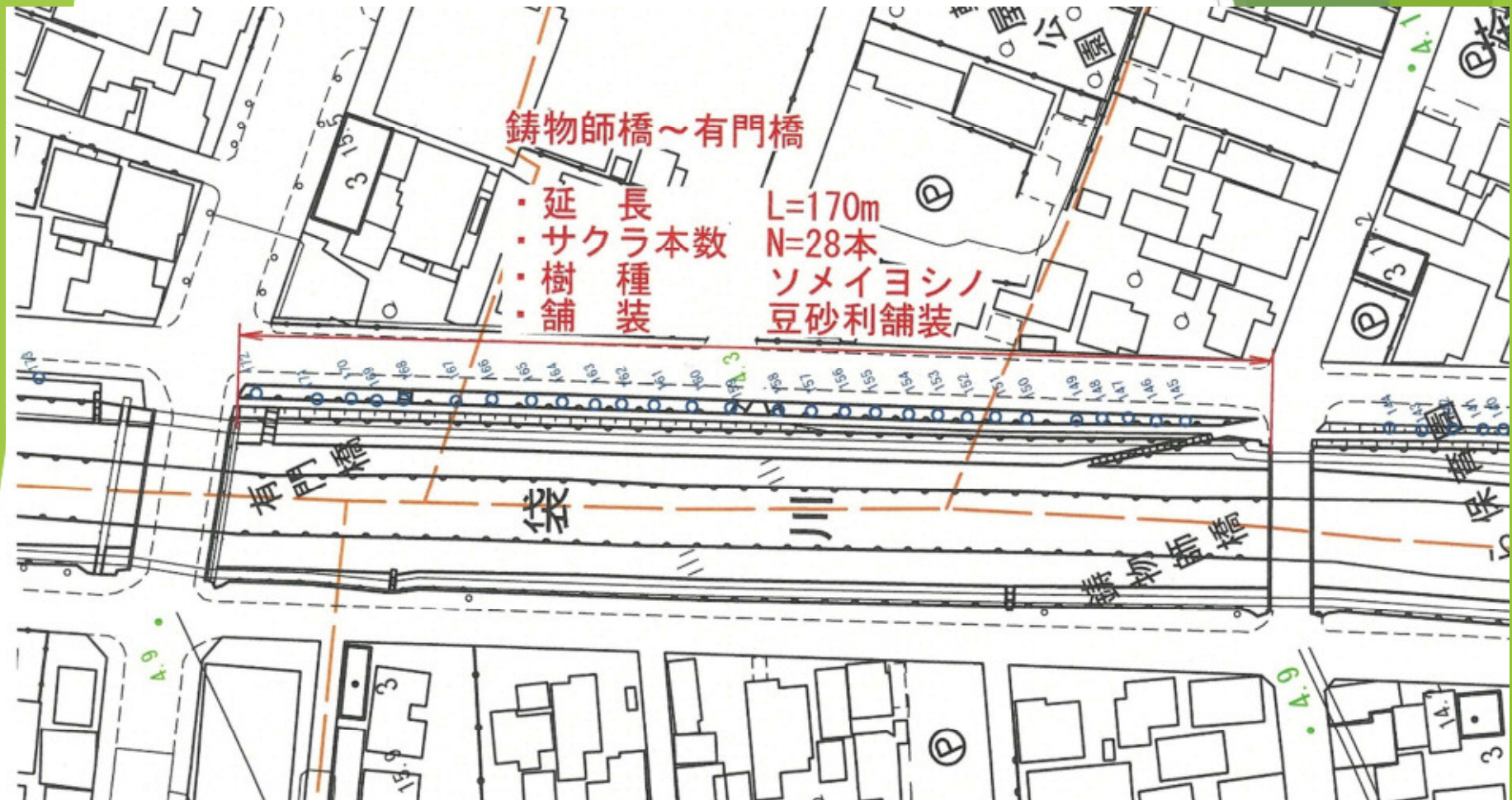
7. 御船橋～鑄物師橋 L=160m





# (H) 鑄物師橋～有門橋区間

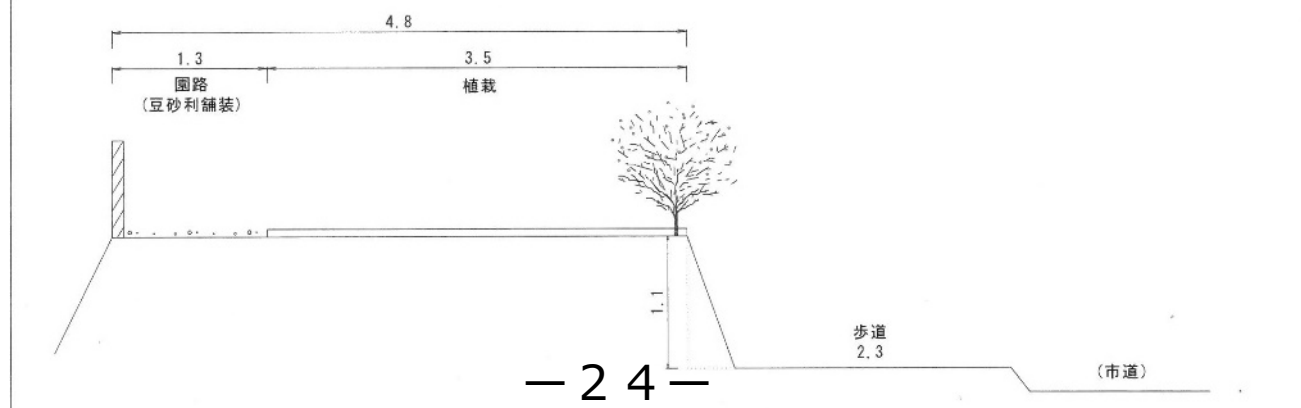
現況 サクラ配置平面図



# (H) 鑄物師橋～有門橋区間

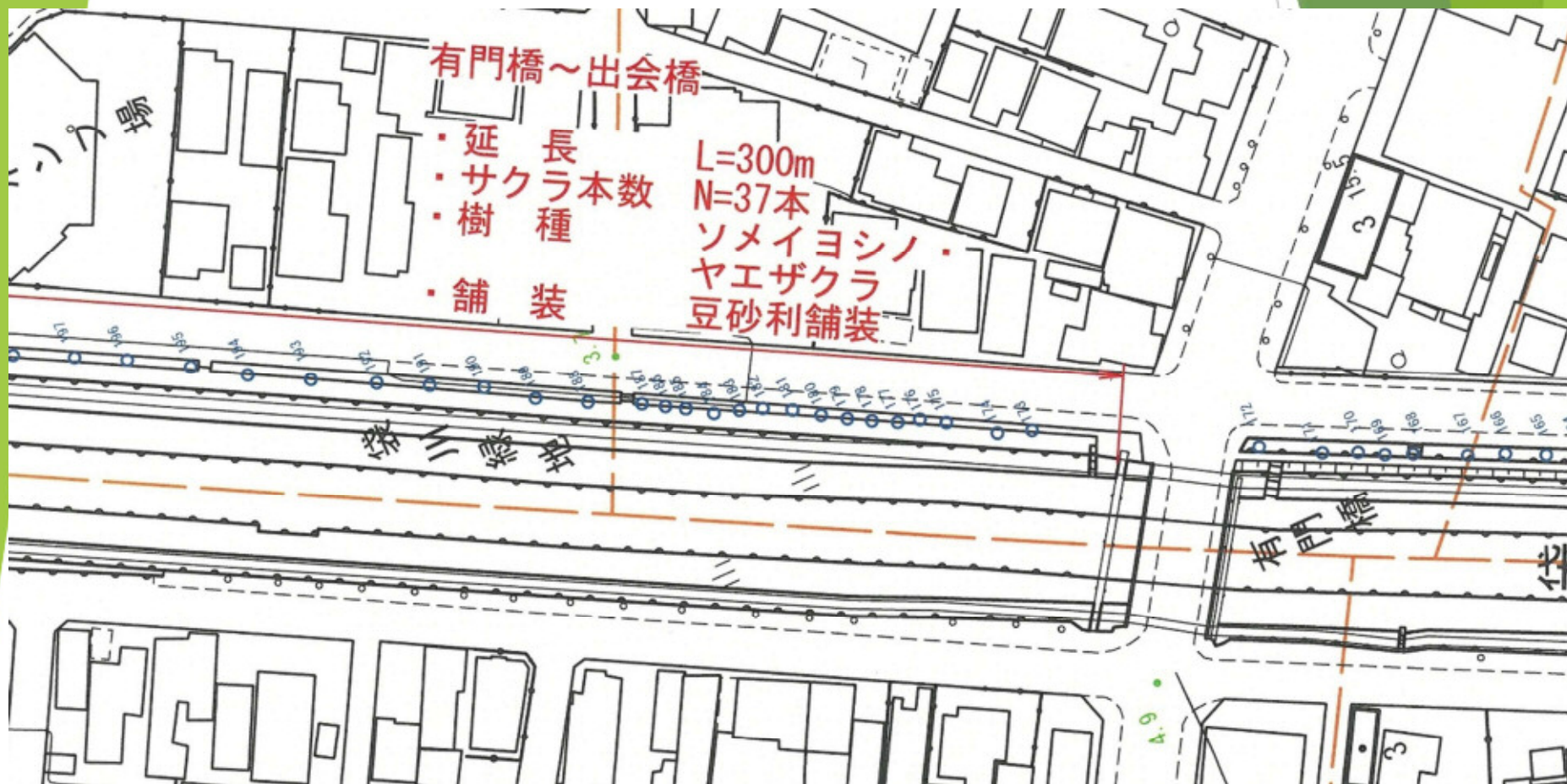


8. 鑄物師橋～有門橋 L=170m



# (1)有門橋～出会橋区間

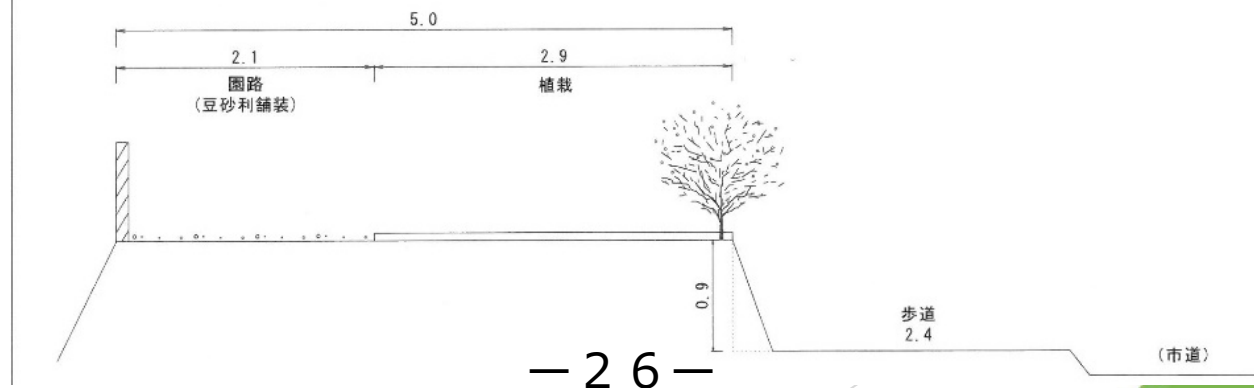
現況 サクラ配置平面図



# (1)有門橋～出会橋区間

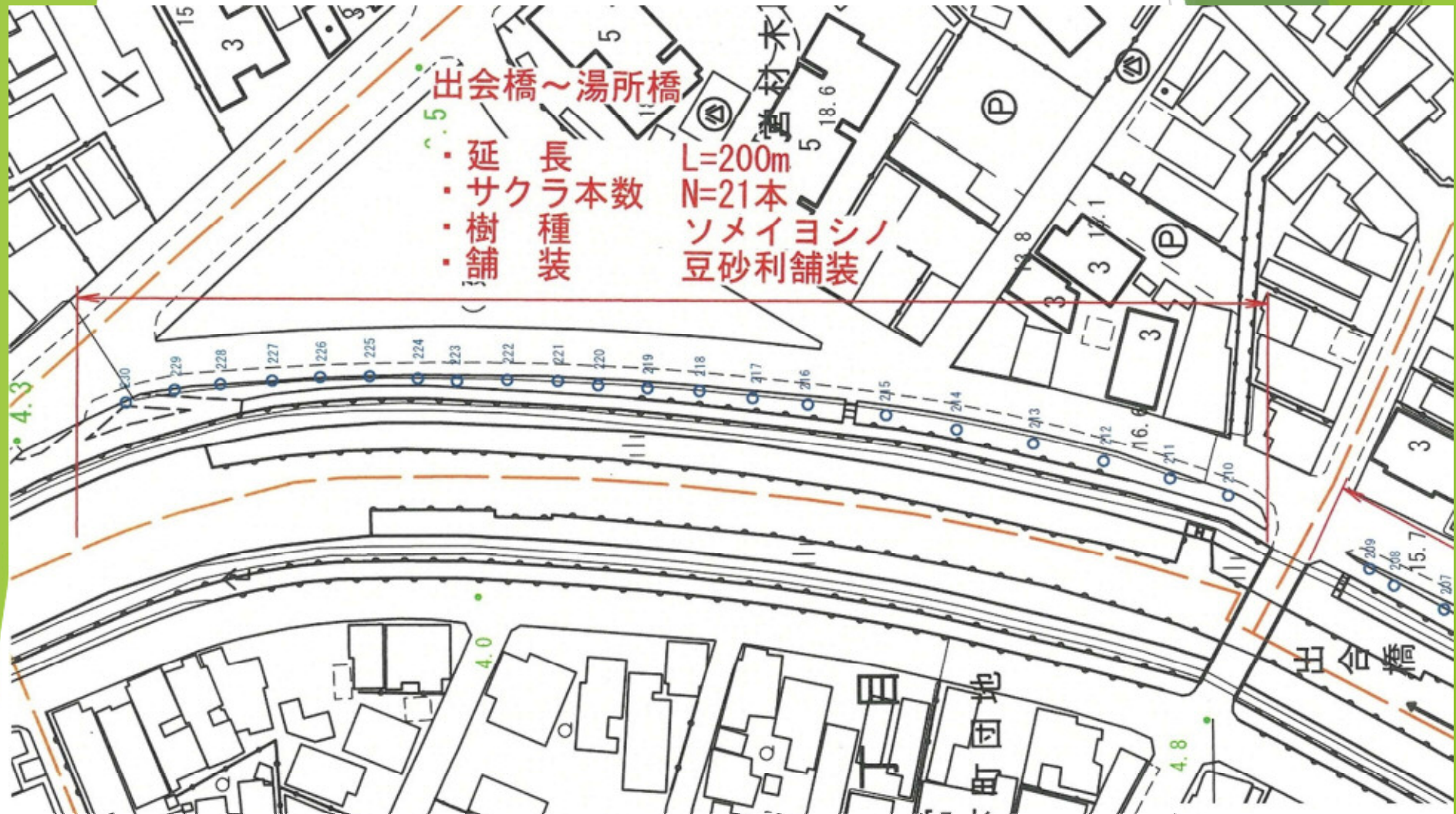


9. 有門橋～出会橋



# (J) 出会橋～湯所橋区間

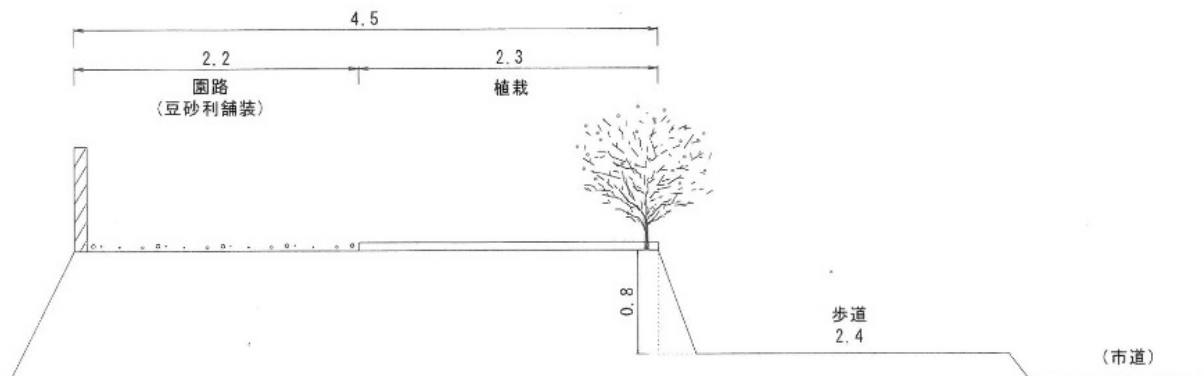
現況 サクラ配置平面図



# (J) 出会橋～湯所橋区間



10. 出会橋～湯所橋 L=200m



## ④ 植栽計画と維持管理について

(1)

袋川緑地サクラ管理計画策定  
協議会により抽出された問題  
点

(2)

市民への意見募集（案）に  
よる意見



(3)

市民の意見を反映した植栽計画及び維持管理計画を策定

(4)

市民への周知

計画に基づく維持管理の徹底

30

# 次 第

1. 袋川緑地サクラ管理計画（案）について
2. 市民への意見募集（案）について
3. 今後のスケジュー



令和5年3月25日撮影

31



## 2. 市民への意見募集について

- 袋川緑地サクラ管理計画策定の基礎資料とするため、袋川緑地の桜に対する市民の意見を募集します。
- 意見の募集開始は、令和6年6月上旬とし、募集期間は1週間程度を予定。

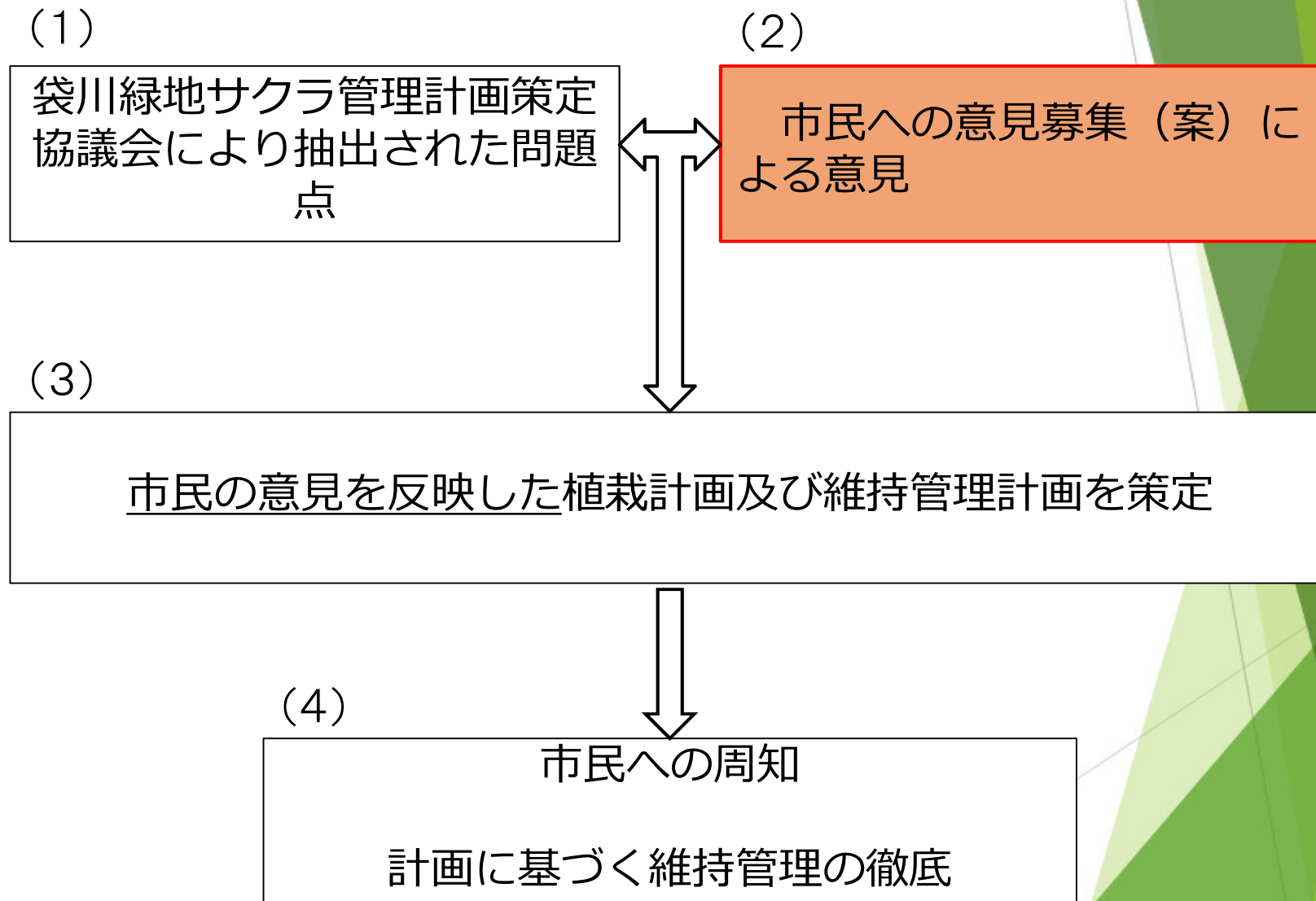
### ■意見募集内容（案）

1. 年齢
2. 性別
3. 桜開花時期の訪問について
4. 袋川緑地の桜の必要性について
5. 袋川緑地において、改善してほしいこと

### ■意見募集方法（案）

意見募集方法	内 容
鳥取市HP	鳥取市HP
鳥取市広報モニター	モニター数は100名程度。回答期間は最長で7日程度。
鳥取市Lineアンケート	内容に合わせた対象者に配信する。回答期間は最長でも5日程度。

## ④ 植栽計画と維持管理について



# 次 第

1. 袋川緑地サクラ管理計画（案）について
2. 市民への意見募集（案）について
3. 今後のスケジューリング



令和5年3月25日撮影

# 1. スケジュール

