

袋川緑地のサクラにかかる意見募集の結果

- ① 鳥取市広報モニターアンケート (P.1~P.8)
- ② 鳥取市 LINE アンケート (P.9~P.35)
- ③ 鳥取市ホームページ掲載 (P.36~P.37)

1 調査の概要

- (1)調査の目的 袋川緑地は鳥取市内でも代表的な桜の名所となっているが、植樹後約70年経過し、枯れ枝や樹勢の衰え等の問題点が出てきている。これらの問題点を解決し、地域のシンボルになっている桜並木を後世に残していくために、本市で策定を検討している「袋川緑地サクラ管理計画」の検討材料とするため。
- (2)調査対象 令和6年度鳥取市広報モニター 103人
- (3)調査方法 インターネット上に設置したアンケートに回答
- (4)調査期間 令和6年6月24日(月)～6月30日(日)
- (5)回答者数 80人(回答率 77.7%)

2 回答者について

○年齢

	回答者数	回答者割合
10代	3	3.8%
20代	9	11.3%
30代	17	21.3%
40代	17	21.3%
50代	16	20.0%
60代	13	16.3%
70代	3	3.8%
80代	1	1.3%
90代	1	1.3%
合計	80	100.0%

○居住地

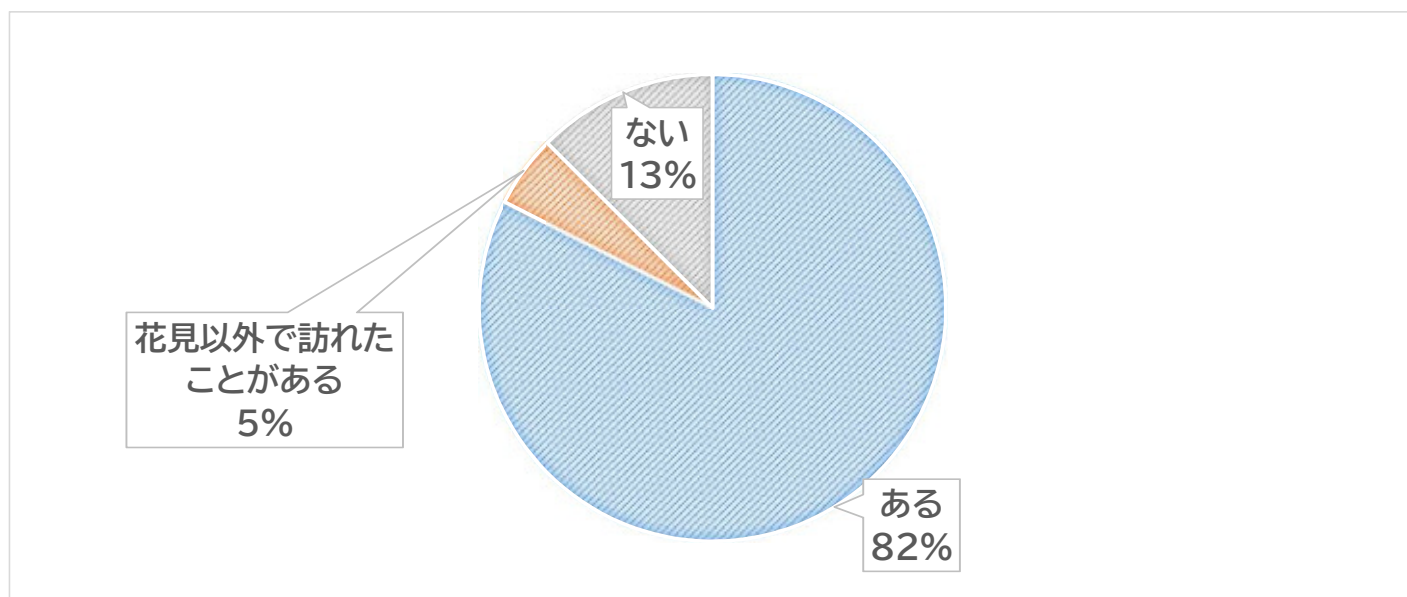
	回答者数	回答者割合
鳥取地域	66	82.5%
国府地域	4	5.0%
福部地域	2	2.5%
河原地域	2	2.5%
佐治地域	0	0.0%
気高地域	5	6.3%
鹿野地域	0	0.0%
青谷地域	1	1.3%
合計	80	100.0%

○性別

	回答者数	回答者割合
男性	21	26.3%
女性	57	71.3%
非回答	2	2.5%
合計	80	100%

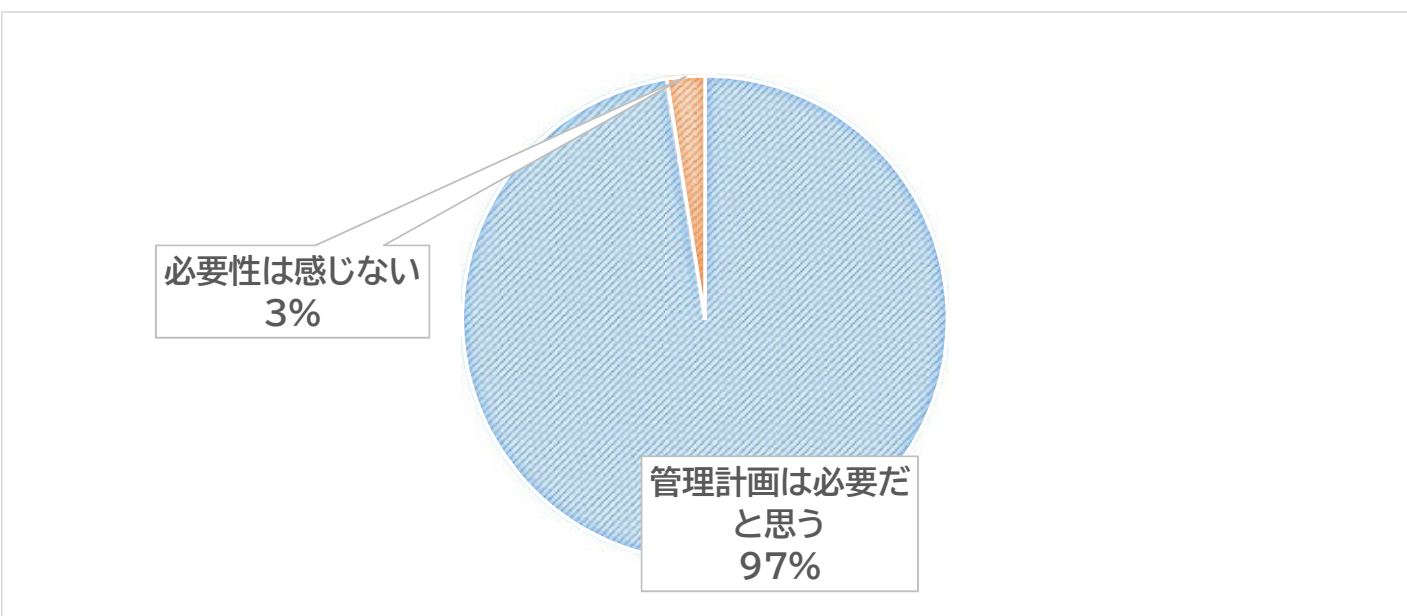
2 調査結果

問1 袋川緑地に花見に行ったことはありますか



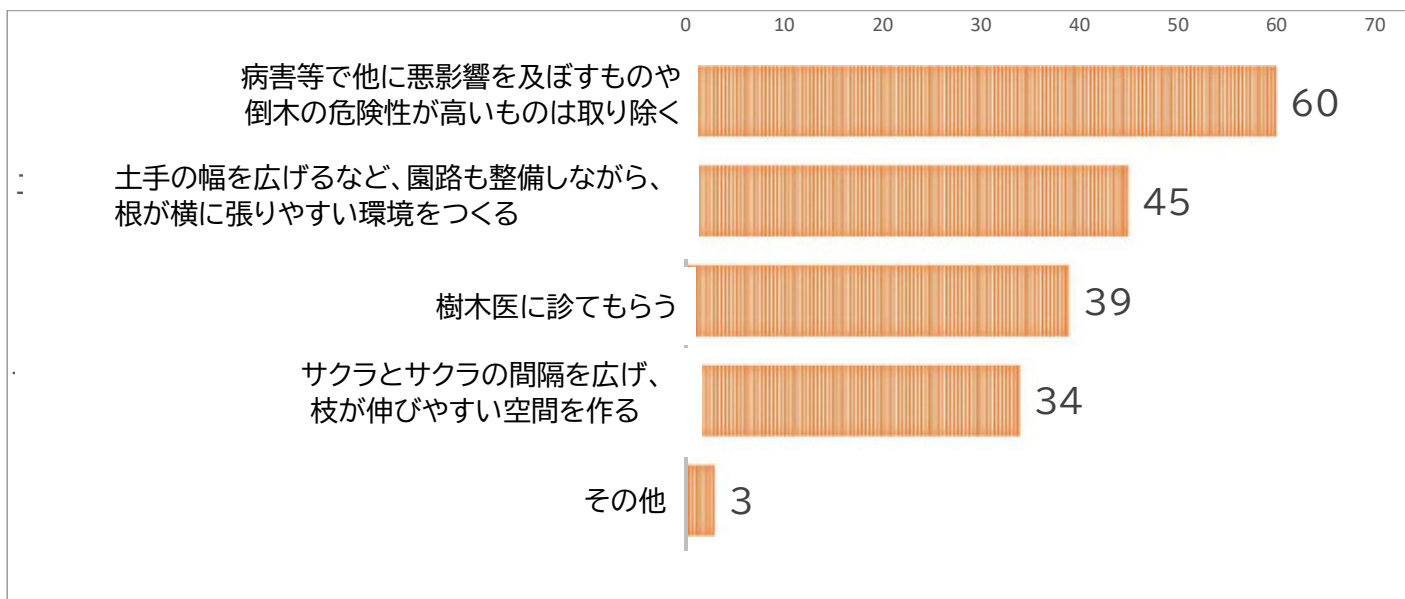
回答	
ある	66
花見以外で訪れたことがある	4
ない	10
合計	80

問2 サクラ管理計画を立てることについてどう思われますか



回答	
管理計画は必要だと思う	78
必要性は感じない	2
合計	80

問3 サクラ並木の保全に良いと思うことは何ですか（複数回答可）



回答	
病害等で他に悪影響を及ぼすものや倒木の危険性が高いものは取り除く	60
土手の幅を広げるなど、園路も整備しながら、根が横に張りやすい環境をつくる	45
樹木医に診てもらう	39
サクラとサクラの間隔を広げ、枝が伸びやすい空間を作る	34
その他	3
合計	181

※その他(3件)の内容

- ・これらが保全のために良いのは当然で、やった方がいいと思うことなら理解出来る。
- ・袋川緑地用のソメイヨシノを他の場所で一定数育成しておき、適宜枯木・老木を更新するようにしてはいかがでしょうか。
- ・地域ボランティアをつくり、桜を見守る保全活動を行う。

問4 袋川緑地のサクラ・園路などに関する事で上記以外のご意見がありましたら、ご自由にお書きください

回答は別紙のとおり

問4 袋川緑地のサクラ・園路などに関することで上記以外のご意見がありましたら、ご自由にお書きください

特になし。

毎年綺麗な桜が咲くので是非今後も美しい桜並木であって欲しいと願っています。

桜土手の桜は自分が植えたという父の話を小さい頃から聞いていました。その思いを知っているので、なるべく今ある木をそのまま残していただきたいですが、安全が脅かされるのであれば間隔を広げるなど植え替えも必要かと思えます。確かに歩道が隆起しており、ベビーカーや車椅子では通りにくいです。もし土手ごと修繕できるのであれば、歩道を広くすることは必須かと思えます。桜の木の管理について、あまり詳しいことを知らずすみません。

園路に自転車が入ってきて危ない時があるので、花見のときだけでも自転車が園路に入らないようにして欲しいです。袋川のサクラは、長い距離に渡ってサクラが続いていて鳥取の名物です。これからも変わらず毎年見られるように対策して欲しいです。

もうすでにされていたら申し訳ないですが。理解を得るための活動も必要では。桜並木の保全のためのクラウドファンディングや活動の様子を周知するメディアへの露出とか。
福井市が行っているあかりプロジェクトのような市民参加型で、さまざまな団体に協力してもらうようなイベントをしながら募金活動も並行して行ってみたい。継続して管理していく資金集めや、周りへの理解を深めるため、観光や集客も絡めた
(※途中で回答終了していました)

毎年のように花見を楽しみにしています。近年は車で、通りながらの花見をしたり、夜の花見もしています。色々な場所にあった桜も、伐採されていて、数が少なくなっていると感じます。沢山の方々が見に来られているので、減らさないで欲しいです。

保全について広く理解を得るために、広報、看板設置などを進める。

長年市民の誇り・憩いの場として定着している袋川の桜をきちんと管理計画を策定して管理することは大変意義のある事だと思います。ぜひ未来に残して欲しい財産です。

春だけでなく、年間を通して、市民の憩いの場になっています。これからの世代に受け継ぐため、サクラ管理計画を立て、計画的に樹木を管理して頂くことを希望します。

桜の時期になると必ず観に行く場所なので、これからも維持してもらいたいなと思います。道がぼこぼこしているとやはりベビーカーや小さな子、おじいちゃんおばあちゃんが歩くのに大変なので園路が綺麗になれば素敵だと思います。

病気などでない限り、サクラはできる限り保全してほしいなと思います。美しい桜の景観ももちろん大事ですが、桜が健全に成長して、長く愛されるような環境づくりであってほしいです。今年の春お花見した際に、桜並木沿いの歩道ですれ違いすらできない狭さのところがあったので、そのあたりも整備されると嬉しいです。

旧市内の老朽化した施設を廃止してその管理費を桜の保全に充てればよい。

根が出ていて車椅子の方や足の不自由な方が歩きにくいところがあったり向かいから歩いてくる人とすれ違うのがやっとな場所があったり気になっていた。桜祭りなど観光で人を呼ぶには桜の保全もしつつ安全面も重要と思う。

正直に言うと桜の季節だけ袋川沿いを通る。2kmある園路が整備されたら川沿いの散歩道となって桜の季節以外でも人が集まると思う。

袋川の土手の桜、久松山の桜は毎年春の欠かせない存在なので、管理保全は必要だと思います。土手を散歩される方もよく見かけるので根っこなどでつまづかないよう園路（歩道を作るなど）も必要かなと考えます。またゴミのポイ捨て、ペット散歩時の糞などの後始末など環境保護も同時に考える事も大切だなと思います。

倒木や病害等で取り除いた箇所には若木を植えて管理してもらったら、永久的に桜並木が続くと思います。

サクラは残すべきと思いますし、園路は根で盛り上がるものと想定し、補修用に定期的に補修費用を積立てる計画をされたらと思います。

毎年、桜がとても綺麗な袋川ですね、通る方が写メしてたりお花見をしています。

桜の季節には特に多くの人で賑わう鳥取市の大切な場所なので、この先も残していけるような取り組みをお願いしたいです。

袋川の桜土手はとても綺麗で心癒されます。桜の季節だけではなく、通年散歩等でも利用されるかたが多いと思います。ぜひ園路の整備も含め保全していただけたらと思います。

特にない

鳥取城のお堀と桜の整備のように、これを機に整備できるなら、今後を見据えて知識のある方を交え整備した方がいいと思う。

保全に合わせて、花見に行きやすい環境などの整備やイベントの検討もしていただければいいのかなと思います。

おおちだに公園でも以前倒木があり、古い樹木を管理しないと、事故が起きてからでは遅いと思う。一方で、桜並木が全く見えなくなってしまうのも寂しいと思う。桜の木を吟味して、寿命や虫害で倒木の可能性があるものは伐採しつつも、残せるものは残して欲しい。

桜土手の桜の生育を促す為に土手を拡幅する場合、土手横の車両通行を禁止するなど対策が必要だと思うが。建物に荷物を配送するトラック・自家用車などの車両の通行禁止をすることが難しい現状では、桜土手の拡幅・桜並木の永続的な景観維持ができないと思います。今後の方針として、桜土手横の車両通行を永続的に禁止して「袋側沿いの桜土手景観維持」を検討するか。車両通行量を付近に居住する市民・配送、宅配業者限定通行を許可（サンロードを通行できる車両を参考にして下さい。）個人的意見としては、袋川土手沿いの桜土手維持の為に土手沿いの車両通行止めをするべきだと思います。

今年の春旦那と初めて袋川にお花見に行きました。課題にあるように、病害を感じる木もありましたが桜がとっても綺麗で感動しました。鳥取市で1番手軽に素敵なお花見できるスポットだと思います。可能な範囲で毎年コツコツと桜並木を守る環境づくりを進めていくのが良いと思います。

桜を育てると同時に、桜の時期に桜を見られる環境作りも大切だと思います。簡単な言葉を使うと花見をするにあたり、駐車場やトイレや水場の整備、併せて駐車場の確保なども、同時進行で、開発して行く事が、必要になるのではと、思います。

毎年、花見スポットを再検索したり、見に行ってます。桜並木はぜひ残すべきです。ただ、スカスカなのも悲しいな、と思うので間隔をあけることが正しいのであれば間隔をあけたほうが良いと思いますが、あけなくていいなら、よこの間隔はそのまま川側へのびていくようにできたらきれいかな、と思います。

土手を広げることで歩きやすくなる以外にも風雨に強いベンチを置くことができれば高齢者の散歩もしやすいです。キッチンカースペースがあれば土日など出店してもらいやすいかもしれません。また、京都のような自転車道(但し水害時のことを考慮したつくりで)を整備できれば昔の船の往来のように国府近くまで行けそうです。

袋川の桜が好きな人は周りにも多いです。でも近くに無料で停めてみにいけるような駐車場がないから、車で見ながら土手を通過するだけだという知人もいて、それは残念なことだと思います。立地上仕方ないかもしれませんが、その辺改善されたらもっと良いかもと思います。

市民の集える場所にしてほしい。

若桜橋にも、智頭橋のきなんせ広場のようなスペースを作って、地元の人だけでなく観光に訪れた人たちもくつろげるエリアを作ってほしい。そうすれば、整備された桜並木を見に訪れる人がもっと増えると思うし、花見の時期以外にも人が集まり、まちなかがにぎやかになるのではないかと思います。

ベンチが古くなっているので、新しい座り心地の良い物にして欲しい。

花見の時期になると、遊歩道の真ん中に大きくレジャーシートを広げて花見をしている方達が一定数見受けられる。

花見の際のモラルに関する広報物の作成（もし既にある場合は、公式ラインや街頭ポスター等での周知）を行って頂ければ、より多くの人々が快適に花見をできるのではないかと思います。

駐車場がわからないので あまり行くことはないですが 車で通ったときにきれいなので どうにか守ってほしいです。

桜以外にも、季節によって色んな植物や生き物が生息できる多様性を重視した整備をして欲しい。

毎年楽しませて頂き感謝しています！

特に倒木の問題は全国で起きているので早急に樹木医にみてもらった方がいいと思う。また倒木しそうな木を取り除くことで桜と桜の間隔を空けることができ一石二鳥だと思う。

存在を知りませんでした…

去年に他府県から引っ越してきて、桜の情報を調べはしたものの、駅の北側のほうはあんまり行かない場所だったので。

鳥取、桜、とかでGoogle等で調べると確かにありました、袋川緑地の情報。

もうちょっと、広報などで表に出してきてくれるといいなあ…（めっちゃ宣伝しまくってたならすいません）

住んでいるのは駅南のほうなんですけど、結局のところ見に行った桜というのが

- ・桂見？のほうの桜（ヤマタのそば）
- ・とっとり花回廊

だったので…

行きやすい場所にあったなら、行きたかったです…

自分は日進小学校卒業です。授業でも何度か桜を見に行く事もありましたが桜並木の道につきましては自分が小学校の時代から早20年、道が改善しないなと思っておりました。もう少し道幅が広くなれば健常者のみならず身体に不自由がある方でも歩きやすく、車椅子も走りやすくなれば尚更いいと思います。

やはり鳥取市メイン通り、1番の桜並木です。私はもう少し、皆が楽しめる空間にして頂きたいです。

開花の時期はとても美しく心が癒されるので、整備しながら今後も残してほしい。

私の花見は毎年袋川です。土手が狭く根っこが出ている場所もあり広げて欲しいです。電線にかかっているのも気になります。倒木があれば事故につながるでしょうし、毎年綺麗な桜を愛でたいのでよろしくお願いします。

袋川の桜に魅力を感じたことは無いです。特定の近隣の人が見られるくらい。低所得者などへの福祉、インフラ整備など、より緊急性の高い課題に税金を使う方が良い。病害、根上がりなどの問題に対する最低限の対処は必要。

袋川の桜は鳥取大火以前からあったものもあり老木が多いのも事実です。ずっと市民の憩いの場所であることも考え、また街中にある貴重な観光資源でもあります。検討決断が遅いというのが私の指摘内容ですが、中心市街地活性化も踏まえ本気で取り組んでください。同時に河原の雑草対策もお願いします。もっと市民が集える場所になるはずですよ。

小さい頃より親しんでいたサクラ並木を今後も大切に残してほしいと思います。サクラは、春の満開の花もきれいですが、夏の新緑、秋の紅葉、冬の雪を身につけた枝の風景もきれいだと思っています。

鳥取駅から少し歩けば、楽しめるサクラの名所。もっとアピールしてもよいと思う大切な場所だと思います。

市民の憩いの場の一つとして定着している袋川の土手の桜は植え替えながらも残せたらいいのですが、。

遠方からわざわざ花見に行くには、駐車場に困る気がします。狭い場所で酒宴がやられている状況は見苦しいです。

誰もが快適に過ごせるよう、車椅子の利用が出来たり、駐車場の整備など。

安心、安全にお花見ができるといいと思います。子供が小さい頃は、お弁当を持って花見をしましたが、この年になると、ゆっくり歩きながら花見をしたいので、安全が一番です。

桜並木の保全・管理は重要です。市民の憩いの場となるからです。中長期にわたって袋川緑地の整備計画が大事であり、同時に河川の整備も行わなければなりません。

袋川緑地のサクラについての意見募集 LINE アンケート調査結果

袋川沿い右岸約 2km は鳥取市が都市公園「袋川緑地」として管理しています。春になると一斉に花を咲かせ、鳥取市内でも代表的なサクラの名所となっています。

一方、植樹後約 70 年経過し、枯れ枝や樹勢の衰えのほか、根上りによる園路の段差の発生や、広がった枝の電線等への接触も見られます。

これら問題点を解決し、地域のシンボルとなっている袋川緑地のサクラ並木を後世に残していくため、鳥取市では「袋川緑地サクラ管理計画」の策定を検討しています。

管理計画策定の基礎資料とするため、みなさまのご意見を募集しました。

1 期間	6月26日(水) 12:00 ~ 7月1日(月) 12:00
2 対象者	鳥取市の公式 LINE を「友だち」登録している方 (33,784 人)
3 回答者	1446 人

2 アンケート結果

【回答者の基本的情報】

① 性別

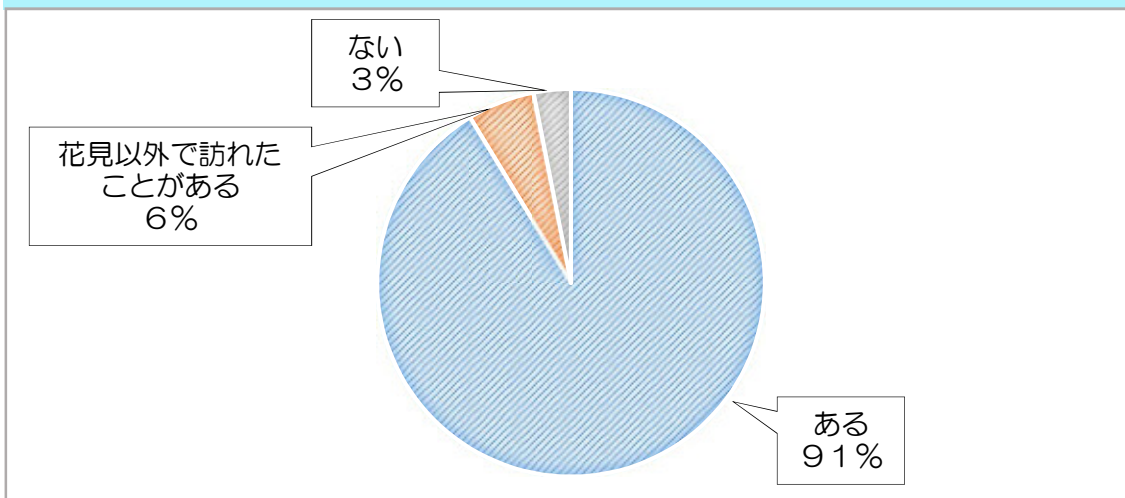
	回答者数	回答者割合
男	535	37.0%
女	867	60.0%
非回答	44	3.0%
合計	1446	100.0%

② 年齢

	回答者数	回答者割合
10代	7	0.5%
20代	64	4.4%
30代	182	12.6%
40代	351	24.3%
50代	380	26.3%
60代	299	20.7%
70代	145	10.0%
80代以上	18	1.2%
合計	1446	100.0%

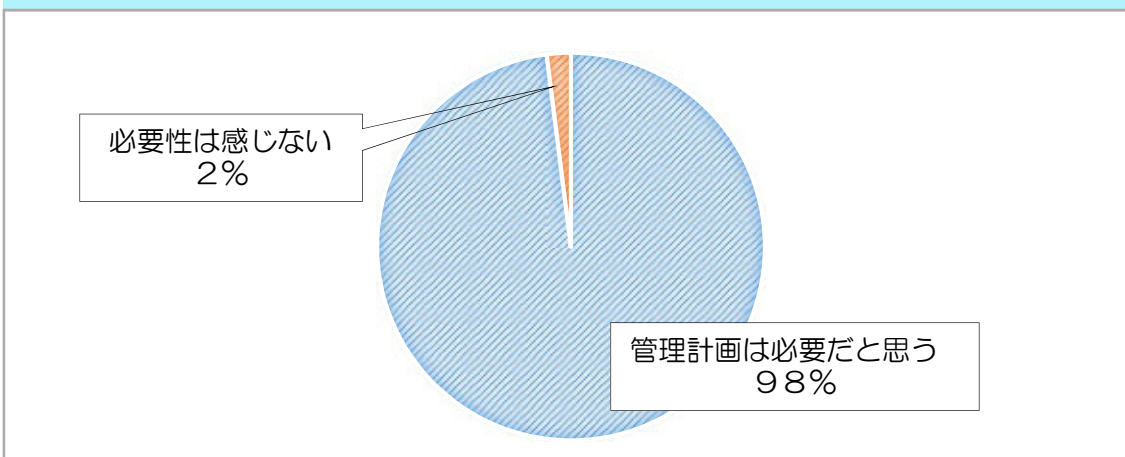
【袋川緑地の桜について】

問1 袋川緑地に花見に行ったことはありますか



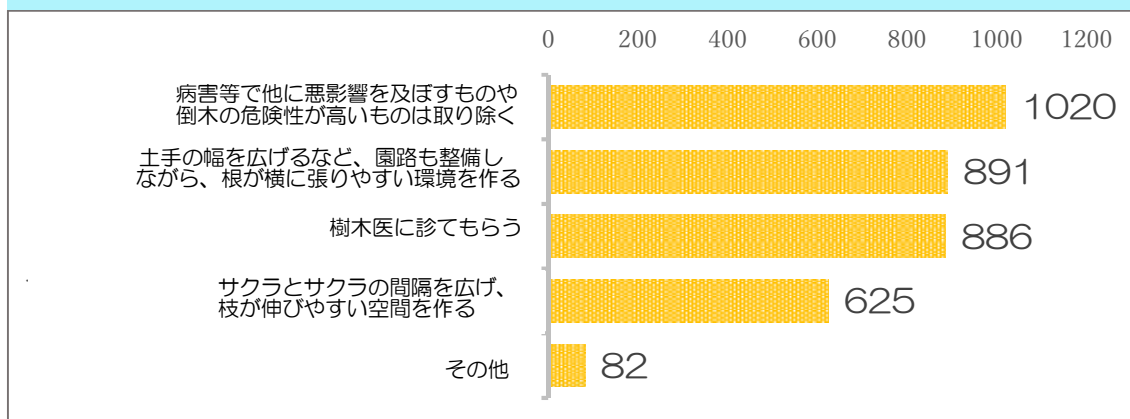
回答	
ある	1320
花見以外で訪れたことがある	81
ない	45
合計	1446

問2 サクラ管理計画を立てることについてどう思われますか



回答	
管理計画は必要だと思う	1417
必要性は感じない	29
合計	1446

問3 サクラ並木の保全に良いと思うことは何ですか（複数回答可）



回答	回数
病害等で他に悪影響を及ぼすものや倒木の危険性が高いものは取り除く	1020
土手の幅を広げるなど、園路も整備しながら、根が横に張りやすい環境を作る	891
樹木医に診てもらう	886
サクラとサクラの間隔を広げ、枝が伸びやすい空間を作る	625
その他	82
合計	3504

※その他の内容（原文のまま掲載）

存続は必要ないが、地域に任せる。
樹齢が来るの前に計画的に若返らせてはどうか？
桜切る馬鹿、梅切らぬ馬鹿と言われてますがやはり限られたスペースに植える以上定期的に枝払い等、剪定が必要だと思います。
できるだけ、樹木を保存、現状維持をする。
なるべく今の状態を残して保全を考える。
市民への啓発、樹木の代謝
提案で市民の皆さんに募金、募金箱おいて
税金を何に使うか 優先 市民のことを考えてからにしてください
枝、みき!皮、などなど使用して色んな、物を作り、袋川の土産などつかれば!移動、喫茶店!自由発表店誰もが出来る1週間サイクル
理想的な所を視察する。
桜の木が生えるところの側（根が伸びるところ）を、人が歩かないようにする。
国内の桜の名所を調べ、どの様な管理の仕方をしているのか、またそれにかかる費用、植え方等を聞いて見る。
近くの電線を地中化する。植樹し、元気な桜と世代交代していく。
電線地中化、土手沿い道路の通行禁止（道路沿い住民の利便性確保方法が課題）
松江市の川沿いの様に綺麗に整備し、歩きやすい、また歩きたくなる様な土手沿いを創って欲しい

剪定などの管理
サクラの寿命を考慮した計画的な植え替え
電線の地中化
立入禁止場所を作って保護する
今ある桜も大きな資産です。桜の回復に実績ある樹木医に診てもらい、できる限りの手当てをしつつ、どうしても寿命な木だけ徐々に新しい木に切り替えていく計画を期待します。
他県での同じ事例を調べ、改善策を見つける。
都市計画上、現場の交通網道路が変更できないと思われ桜並木道内で区割剪定による維持で対応願いたいです。歩道整備はある程度無視して良いかも。身障者や高齢の方には不便であるのは承知しますが歩道を無くしてでも桜並木は維持するべき、観光名所ではなく美の問題
観光地として多くの人に見てもらおう為の整備。バス。駐車場。屋台施設。花見が出来る広場。
病気の木や危ない木などは伐採して新しい苗木を植えてもいいと思います。
今ある桜は切らずに残してあげてほしいです。
現在の寺町(NHK 側の土手あたり)から湯所の(サンマート側土手あたり)迄の間、桜並木の土手と歩行者専有道路として拡張し、車椅子等が段差無く楽に、往き来出来る様検討して欲しい。
古い木を大切にしながら 若い樹も少しずつ混ぜていく
悪影響を及ぼす樹木については、新しい桜の木に植え替えてもいいのでは。ただし、一度にたくさんではなく数年おきにすることもいいと思う。
桜の保全と併せて園路整備を行い人が集う空間づくりが必要と思われる。桜があるだけでは人も集まらない。市民が誇りを持てる桜並木にしていきたい。中心市街地には、魅力ある場所がない。
一度に植え替えるのではなく、計画的に植え替えるように検討する
桜樹木に詳しい方の意見、アドバイスを聴くこと
樹木医による伐採、枝打ち。もちろん桜が抜けてしまったら新規で植えて欲しい
それはアンケートで尋ねることではなく、科学的見地から考えること。
病害等で取り除いた部分に新しいサクラを植樹していく。
素人なのでどの方法が良いかわからない 同じような環境で整備している場所等を参考にしてみても？
袋川緑地、公園化なら管理体制の拡充、それなりの予算化も考慮すべきもの。
桜の専門家と景観デザイナーとのコラボ
吉方大橋から立川大橋にかけての、天神川兩岸の桜並木についても同様に検討課題として、頂きたいと思います。
土手の幅を広げる方法として、迫り出した土手にすれば電線に掛らないのでは？
電柱の地中化も考えることもありじゃないですかねえ？どうでしょう、知見があるわけでは言ってる訳ではないですが。

倒木の危険性のあるものから取り除き、その場所に新しい苗木を植えて徐々に桜の世代交代を行う。
樹木に素人の自分にはわからないので、専門家の意見を取り入れるべきだと思います。
園路の位置の工夫、樹木の下を通る事にこだわらなくて良い。懐かしい景観はどの年代の人間にも必要と感じる。
鳥取市や鳥取県は名所が少ないので鳥取城後とらあわせてぜひ残して観光地になるぐらいの管理計画をしたらいいと思う、せっかく砂の美術館が成功しているのだから砂丘とともにもう一箇所売りになる場所を使って鳥取市にもう一泊したくなるような町にしていっていいと思う
皆が大変ですが、草取り等 ボランティア募集してメンテナンスが 協力します。
現在の桜の木の状況を見ても分かるように 苗木の時は分からないけど植えられた環境・日照状況によって成長過程での色んな問題が生じて来る事を念頭において考えて計画してほしいと思います。花見の時期にただ見るだけなら「ああ綺麗なあ」で終わります。しかし桜土手近くの住民・維持管理者はそうはいきません。そういう事も含めてキチッと管理運営が出来る形で存続して頂けたら嬉しいです。私にとっても独身時代子供のころから慣れ親しんだ風景で残して欲しい風景ですから。宜しくお願いします。
計画的な植え替えをしながら、維持管理する。
生まれた時から慣れ親しんでいる方も多いと思うし、年月を経たからこそ魅力的な木であるので、できるだけ今の景観を崩さない形で残してほしいが、諸事情があると思うので、多角的に調査をした後、最適な保存方法を選んでほしい。
株元の盛土などできれば
植木医に診てもらって 今後倒木の恐れがあるものは 伐採して 新しい苗木を植えてほしい
花見の宴会などはできる場所を指定し、ゴミや環境を管理すべき。
多様な視点で物事を検討していただきたい
そろそろ寿命な桜たち。次世代を育てるべき
古い木は抜き、クラウドファンディングで資金を集め新しい桜を植える。鳥取出身の岡田りょうかんさんが様々なクラウドファンディングを成功させている。
幹がごつごつなればなるほど美しいものです。なんとか残していただきたい。
悪い樹を除き、そこに新しい桜を植樹する。選択肢にこの項目がないのに理解できません。
枯損で桜が少なくなったところから新しい桜に植え替えて、徐々に世代交代させる。
枝に触れている電線を、別の場所に移動させる。
園路の整備は必要だと思うが、根はあまり大きすぎても管理が大変で費用もかかるので、土手の幅を広げる必要はないと思う
土手の幅を拡幅するのは良いが、どうやって行うのか。川側に行えば洪水時排水は出来る？

すみません。知識がなく判断できませんでした。
なるべく費用を抑えながら維持できる方法が良いと思います。
頑張る
素人なので、正しい桜の管理方法を知りませんが、春になると見事に咲く桜並木が長く残る様に管理して欲しい。
日常的な細やかな管理。(樹木の健康管理と保全)
間隔を空けたり、病気のものを取り除きながら、新しい苗木も植えていく
袋川土手沿いの桜、連なって春に見る桜並木は爽快です。長期計画して何が必要か？
樹木医の育成も含め。鳥大農学部も含め。林業やってた爺ちゃんらも含め。
病気の桜は切ることになるので、若い桜の木を植えてはどうでしょうか？
なし
現在植樹されている反対側川側に、新しい苗木を植え後続樹育成して行く…現在勝手に植えられている他の草花を伐採してでも桜を優先して育てる方針を固め後世に残したい
よく分からないです。
多少は、予算が掛かりますが、思いきって枝を切り詰める作業も必要かと思います。ただ、同じく根切りも行い、新しい発根を促した方がよいかと。
できるだけ自然の形で（根回りを舗装しないとか）がいいと思う
適切に剪定したらどうですか
取り除いた後の新しい植樹
サクラ並木は残してほしいです
さくらの保全にとって何がよくて何が悪いのか素人ではなく専門知識をもった方に根拠のある指導をしてもらったほうが無駄にならなくていい
伐採枝の商品化や、インバウンド顧客向けの特別観覧席などの設置により多少のマネタイズが、必要と感じる。維持コストを少しでも捻出出来るような仕組みをご検討頂けるとサステイナブルだと考える。
選定を行い木々の環境が良くなるように間隔などを考えつつ地元の子も達と共に新たな桜の植木を行う
木を入れ替える
植え替える

問4 袋川緑地のサクラ・園路などに関することで上記以外のご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

駐車場が欲しい。(有料でも可)
桜土手周辺をよく歩きます。園路の幅が広いところがあれば、狭いところもあり、桜の時期は歩きづらい時があります。市外の人たちにも誇れる桜土手だと思うし、春の観光資源になり得る場所だと思うので、桜のケアはもちろんの事、桜の時期以外も人が気持ちよく歩ける場所と整備をして欲しいです。
復興の学習の題材にした他、子どもの七五三、成人式での写真撮影の場と、思い出深い場所、鳥取市の宝として残していただきたい
故瀬川弥太郎氏の話を広く広め イベント等などで 募金を募るなど考えれば良いと思う
駐車場の案内があると良い
桜土手の幅員を満開時に人のスレ違いが容易に出来る広さが欲しい。桜の本数が右岸に比べると左岸が少ない感があり、両岸から袋川を覆う感じで見られた良いと思います。
千代川くらい広い土手に桜並木があると良いが、袋川緑地は狭過ぎる。倒木の被害者が出てからでは遅いので、桜並木を移転出来ないのであれば間伐が必要かと思う。伐採した木は椅子やテーブルに加工して市内のこども園や図書館で再利用してはどうか。
桜は日本のシンボルとも言われます。観光地をアピールする上でも整備は重要な事だと考えます。
代わりにスポーツ広場、シルバー集会所等。
木の専門の方に見てもらい、保全に一番良い方法で管理していくのが良いかと思えます。毎年散歩をしながら桜を見るのを楽しみにしています。維持するのは大変だと思います。
桜並木は他にも多くあり、防災上の必要性がなければ、存続にこだわることはないと考えます。
サクラ並木は是非とも残して欲しいです樹木医と相談しながら桜にとっても園路にとっても最前の方を見つけて欲しいですね。お堀の歩道の桜も随分と植え替えられました。その時は違和感がありましたが、今は新しい桜の成長も楽しみにしています。袋川のサクラ土手も良い形で残してください。
被害の起きない内に対策を、桜土手は無くしないで
桜には寿命があると聞いたことがあります、今後どのような運営を行うか含めて整備を検討してほしいです
桜並木は是非保存して頂きたい。また駐車場の設置や袋川内の環境整備をお願いします。
桜は本当にきれいで、心がウキウキとします。他の季節もみんながよってこれるような緑地になれば街の活性化につながると思いますが。
人が集まる場所、季節を感じる身近な場所なので大切にしたいです。

久松山と共に、市内中央を彩る桜❀並木は、これからも是非残して欲しいです。より良い対策を期待しています。
なし
今後、防災機能を取り入れたり、あらゆる人が楽しめるような憩いの場所となるような散歩コースとして整備して欲しい。
人間とは勝手な生き物で!?, 咲き始めや満開時は、今か今かと待ちわびる割に、散り始めた途端見向きもしない。とても素敵な美観を人の手を煩わせず楽しませてくれて、四季を感じられる現状を大切にしたいですね。意見ではなく感情を綴っただけでした👉
桜並木や鯉のぼりを見に行きましたが、バリアフリー化してはなく、ベビーカーが通りにくい。また、駅に近い桜なので、整備の必要性があるのでは？
今後も桜並木を残して欲しい。市民にとっては代表的な憩いの場だと思う。
袋川土手の桜が大好きです。これからも綺麗な桜が見られるよう、よろしく願いいたします。
桜満開は見ごたえありますが、歩道ひろげるなりもう少しベンチなど増やして欲しい。
ゆっくり、眺められるスペースを確保して沢山の人が楽しめるようにしていただきたい。
桜の季節外でも散歩コースにしている方が結構居られる印象 木の間隔を空けることで園路の状態が保ちやすくなると思う ソメイヨシノは家の敷地に植えると土台が傾くほど根が強いと聞くので、それだけでは改善が難しいかな？
私は72歳ですが、子供の頃から桜土手に馴染み、毎年花見をしてきました。ぜひ、残してください!
園路はレンガなどで整備せず、地道のままで良いと思う。
管理ありがとうございます。桜開花時のトンネルのような景観は圧巻です。計画的な維持管理に加え、ここにしかない特徴が出せると良いですね
=>今は県外在住者ですが、帰省時は必ず袋川の桜土手を通ります。 時間は掛かっても、この先も袋川の桜土手が残るように、樹木の整理はもちろん、遊歩道の補強整理など、小さな子供や車椅子に乗った人達も安心して楽しめる様に、整備していただけたらよいな~と思います。 既に調査中かもしれませんが、横浜市などのホームページで、「街路樹の根上がり対策」として、根上りを回避した事例が載っていました。 昔は袋川の橋の上から、大きなナマズを発見した事もあります。イベント時には、川沿いにヤギなどの小動物がいたら楽しい
ベンチを整備していただきたい
車道を潰して緑地を拡張してもいいと思う
ベンチが各所にあるのは良いと思います。高齢者、子供、障がい者への配慮もお願いします。
袋川緑地でイベントを再々行い、売上の一部を桜保全に使用する。
土手の下も緑地整備して、下も散策できる様になると、もっと人が集まるのでは。ま

た、駐車場の整備も。
鳥取市で管理して大切に守ってほしい、
放置しておいて現状がこうだからなどと対策が遅すぎる、県の名木 100 選にしても選定ただけで枯れて今は 80 本程になっているのを見ても他府県の例を見ても大切にしようとする姿が見られない
この所、剪定や伐採が進み、夏の猛暑の時の、避暑目的の木陰が減りつつあるようです。下校中の学生たちが、狭くなった木陰に集まり、談笑している様子を見ると、伐採や剪定が及ぼす影響の重大性も考えてしまいます。独立した木の枝は、干渉しなければ、そのまま伸ばしても良いのでは？とも思われます。今年も、夏は昨年レベルの猛暑の予報です。日差しを避ける木陰としての桜の木の枝を残すすべは無いものでしょうか。
こういう景観を守り、手間とお金をかけて維持することは、鳥取市の文化意識の育成・向上に繋がると思う
お願いします
春になると見応えのあるサクラ並木道は、時代が変わっても残してほしいと思います
桜と土手の保全両立の為、どの位の費用が掛かるものか作業別選択肢をご教示ください。1) 土手のかさ上げ 2) 河川敷撤去もふくめるかどうかも含め河川の底さらい。1m以下、1m、1.5m、2m程度で流量増加を図る。
毎年花見に行っています。この桜がなくならないようにしていただきたいです。
インバウンドを対象に桜、水、緑、街並みを総合的に開発を行う必要あり。
公務員 議員など 市民と金銭感覚の違いに差がありすぎ、市民が生活しやすい 鳥取市には全くなってない 税金で食べているなら しっかり考えて 働いてください
電線や付近の建物に影響がでないように大きさの基準を設定して、基準を超えないように定期的に剪定が必要。根が張ってつまづいて転倒したり土手の決壊に繋がる事も考えられるので、そこも対策が必要
毎年桜の花を見るのを楽しみにしている。今後も満開の桜が見られるよう管理してほしい。
左岸にも桜並木あればと思います
続けていく難しさはあると思いますが、先人の方々の想いからつながって今にいたると思うのでなんとかつなげてほしいと思います。
千代川西地域に住んでいるため、袋川の桜並木は通りすがりにしか見ない。見に行ってみたいと思うが、車を降りて見に行く機会がない。花見の時期は、花見をしている人を避けて通る通行人の人が車道を歩くので危ないと思ったことがある。桜の間隔が広がれば人の流れに余裕ができるのかなと感じる。
どこも、さくら並木をやめるところが、多いと思います。できるだけさくらを残す事を希望します
園路の整備。散歩やジョギングが自由に出来るようにどこからでも入れる入り口を何ヶ所か作って欲しい。つ

桜の季節や、新緑の頃など、とても素晴らしくて維持管理されている方には頭が下がります。路面に隆起する根に足を取られるのが少し困っています。
車椅子の年配者や小さな子供達を、ゆっくりと眺めさせてやりたいです。でも、維持管理するのも大変だなあとも思います。
桜が生きやすい環境を人間が作れば良いと思う。桜など植物中心の世の中を作れば良い。
素晴らしい景色、常宿鳥取シティホテルからの景色、おおちだに公園への道、砂丘に向かう道は、最高です。
= 駅前（駅南）の山白川沿いのマンション（富安2丁目）に住む前期高齢者ですが、僕はサンロードから民芸、三角公園（太平公園）、花見橋を通り、桜土手を左折し湯所までウォーキングする、いわば僕のプロムナード（散歩道）です。アスファルト（コンクリート）の道にはない地道がこの道（桜土手）の最大の魅力ですよね。維持管理の問題を考えると樹木の管理は大変（役所がするのか、地元か民間か、それとも双方がコラボするか）。蛇足ながら三角公園の老いた枝垂れ柳の巨木が昨年除去された。近くのおばちゃんに聞いたら、このままにしていたら
袋川！ 一歩前に、まねをしない、色々やるべき
樹木の下は舗装しない。
咲く姿がきれいで見事です。対岸からの花見も楽しめます。大きな古い木が多いので、世代交代は必要かと思います。
きれいなので毎年観に行ってます。
歩道も狭いし大きくなった桜も窮屈なのでは…？
袋川から天神川にかけて、とても素敵な桜がたくさん並んでいるのに、整備されているところが少なく残念だと思っていました。桜並木のためだけじゃなくて、歩行者や自転車、ランニングをする人が安心して通行できる道があれば、町の活性化につながるのではと思います。
❁桜が大きくなる事によって 不都合が出て困るのなら 管理しやすい別の物に変えていくのは どうでしょうか？
弱っている木は根元から切り新しく桜の木を植えていく
きれいで大きい桜の木を残していきたいと思う。
場所によって管轄が違い、改修が難しい？と聞いたことがあります。見事なサクラ並木が、いつまでも続くように長期的な展望にたった改修を願っています。鳥取市の名所です。クラウドファンディングでの資金協力もよいのではないのでしょうか。
今は鳥取には住んでいませんが、鳥取出身の者として、袋川の桜並木は花が咲いている時期も咲いていない時期も含め、「桜土手」として心の中に残っています。鳥取市民の心の風景、鳥取市を象徴するものの大きな一つだと考えます。どうか後世にも素晴らしい景色が残るよう、管理計画を立てるなど対策をしていただきたいと思います。よろしくをお願いします。
旧修立小学校跡地近く迄、桜並木が続くといいですね。
ぜひとも残して欲しいと思います。

桜並木にはいろいろな人の思い出があり、観光名所のひとつ。維持管理し、長く維持させないといけないと思う。
鳥取市に転入して、一番最初に印象的だったのが袋川のサクラでした。持続可能な計画が策定されることを願っています。(ラインでの意見公募はよい試みだと思いました。)
桜の時期ではない時も、街に近く、程よい日陰があり、平坦で車の心配がない素晴らしい散歩コースだと思います。桜と同時に園路の整備もぜひしてほしいです。
毎年、桜を楽しみにしています。見事な桜が身近に楽しめる場所として、今後も残して欲しいです。
今年春も、醇風小学校をはじめ近隣の幼稚園のたくさんのぼんぼりの作品。そして、公民館からの出展。花見が賑やかになっていました。是非後世に繋がる取り組みをして下さい。桜並木を守って下さい。
古くて倒木などの危険性のあるものや、枯れつつある桜を順次、新しい苗木などと植え替えを進めていく。
今後も見事な桜を楽しめるよう必要な整備をしていただき、移植や植樹をする事で少しずつ景観を整えていけたらよいかと思います。園路の機能も求められていることが様変わりしているでしょうから、スペースゆったりと確保しユニバーサルデザインに寄せて検討していただけたら多くの方の集う場所となってよいかと思いました。ただ、現状の桜の見事さも素晴らしいので桜の入れ替え等するのであれば徐々に作業していただけるといいなとも思います。良くなっていくことを期待しています。
湯所側が綺麗にほそされたりベンチがあって歩きやすい
桜の時期はとてもきれいで通ります。管理はたいへんですが、是非残して欲しいです。
もう少し車が通り安くして欲しい
毎春のお花見や普段の散歩に楽しませて頂いてます。大事に残せるよう協力していきたいです。
花見をいつも楽しみにしています。これからも綺麗な桜が咲き続けられる環境を整えて欲しいです。
桜土手の桜をいつも楽しみにしているので、これからも桜が咲き続けてくれることを願います
対岸も桜並木にし、賑やかさを増す。
駐車スペースも込みで考えないと、近隣の方しか足を運ばないようになるのではないのでしょうか。 集客あってこそだと思います。
サクラ、園路とあわせて脇すぐの道路も整備できればいいなと思います
雰囲気含めて好きなので、大規模な改修工事ではなく、計画的な植え替えなどを持続可能な管理方法を望みます
ランニングコースや、サイクリングロードも出来たらいいなと思いました。
園路を覆いつつ川に枝を渡すトンネルとなっている様に、たいへん魅力を感じています。できるなら次の植樹となっても、成長すればその光景が再現され、ずっと続くこ

とを願います。
同時に対岸(左岸)も桜並木として整備して、市の新たな観光地にしてはと思います。右岸だけでも十分知られていると思いますが、砂丘に来られる観光客にこの袋川緑地にもよってみたいと思わせる場所に出来たらと思います。おのずと駅前商店街の活性化にも繋がるかなとも…。簡単な事ではないとも思いますが…。
せっかくの景観なので後世に残して欲しい
職場に花見で転んでケガをした人がいました。歩く所もきれいになったらいいなあと思います。
近くの園児たちもお散歩で来る場所なので、安全性も考慮した整備をお願いしたい
是非 整備して欲しい
寄付も募り、寄付者の名札を下げる等のアイデアもご検討ください。
再生困難な古木は更新すべき。
他県でも桜並木の伐採があったと聞きます。切るのはすぐに切れますが、残すことを前提に考えていけるなら素敵な事だと思います。よろしく願いいたします。
ビジョンを示してほしい
同じ地域に 新たな桜を植えることも検討してください!
是非保存してください
なかなかない長い桜土手なのでもっと観光地として広報やイベントをするべき。イベントは鳥取はなんでもかんでも身内で終わるのがよくない。もっと観光客を呼ぶ広報、イベントをするべき。
駐車エリア、観覧エリアを整備すべし。曖昧で危険極まりない。ごみ箱、ゴミ置き場を整備すべし。
大路川沿いの雲山の住人です。以前ここにも桜並木があったが、市の政策で伐採しましたが、今思えばもったいなかつたなと思います。
家が近い為、よく行きます
とてもいいところですが残しつつ危ないものは始末して、熊と一緒にもったいないとか、可哀想とか言っていると危なかったり育ちすぎて汚くなったり、葉が落ちる頃は近所の方は大変だと思います！整備することに賛成です手遅れにならないよう専門家の意見を聞きながら、
本当に素晴らしい桜の名所だと思います。一部植え替え等も検討し、なんとか市民の一年に一度の楽しみを保持していただきたいです。一年に一度ですが、その価値がある桜並木だと思います。みを
木の事に詳しくはないのでどうするのがよいかはわからないが、あの桜の風景はなくしてほしくない。朝の通勤にも昼間もまた夜もいつ見ても癒される。久松山とは違う桜の景色は残してほしいと思う。
桜を楽しみに毎年散歩します。腰を掛けて桜を眺められるベンチがあると嬉しいです
あの道幅が丁度いいような気がします。今はゆっくり歩いてたまに椅子に腰掛けてゆったりと桜を楽しんでいますが、変に広げると人が多くなったりシートを広げる人が増えてしまうような気がします。

樹齢より専門家に個体ごとの状況を判断してもらい、健全な状態で管理する事で今後も長く市民に愛され続ける桜並木であって欲しい
長く咲き続けられるように管理して欲しい
植替えをしながら保存を考えたほうが良いと思う
何かが起こってからでは意味がないので、早めに桜の生育だけでなく、周りの構造物への影響を調べ然るべき対策が必要だと思います。ぜひとも後世に残るようにして行けるようになればと思います。
園路で飲み会を開いてる人がいて、正直邪魔です。土手沿いの道路も桜見のためにゆっくり車で走ってる人が居て、危ないです。なので、私は袋川沿いの桜は見に行きません。
本通りもさびれていくばかり 緊張感の薄い 鳥取市人 私は知らない 関係ないでなく 市民が思える 袋川のさくら 無くしてはいかん と 思える広報を希望します
古い桜の木を 病気から守ったり根の広がりや周辺の道の対策をやるのは必要であると思うが安易に桜の木を切ってしまう!というような対策になるのは絶対に反対です 土手の桜で何年も癒されるのです鳥取市の自慢をまた1つなくしてしまうのではとっとりしの発展にもつながらないと思います
電線を無くす(隠す)
電線があるためか、道路側の枝が切り落とされているので、電線の地中化をして道路側の枝も切り落とさないようにすれば、より美しい景観になると思います。
毎年桜を見ています。夜桜もステキです。管理が大変でしょうがこれからもよろしくお願いします。
桜はとても美しいのですが、土手側のナチュラルガーデンばい宿根草などが、管理されていない感じで、雑草と混じり合って全てが雑草に見えてしまい、とても残念です。歩道も植栽が映えるよう洗練された見栄えにしてほしいです。土手もしっかり生かして 端から端までしっかりガーデニングされていたら嬉しいです。河川敷も歩きたくなる雰囲気づくりにしてほしいです。お花見の時期には川に船など出せば、優雅な気分で見上げたらと思いました。
旧鳥取市内で、一番見応えのある桜並木なので存続させて欲しい。市民にクラウドファンディングを要請すれば、資金も集まるのでは。
樹木医さんとお話した際、沿道の木などは根を張りきれずに弱ることがあると聞きました！土手に桜が多い理由は災害を防ぐためともTVでも見たため、昨今水害が増えていることから、早目の対策が必要だと思っています。
車でよく通りますが 花見の場所と絶妙に分けられていてトラブルも少なそうなので、このままの感じで残せたらなと思います
毎年楽しみに通っています。桜の季節は桜土手から久松山に向かって散歩も楽しいので。クラファンで募るのも有りかなと。
春と秋楽しませてもらっています。
毎年袋川の桜で春の訪れを感じます。維持、管理は大変だと思いますが、季節の移ろ

いを感じる自然は残すべきだと考えます。
育成不良や害となる木を除去することで間隔も広がり、園路の幅を拡大することで根上り問題の改善や散策する人々への配慮につながり、結果 日当たりや栄養問題の改善もできて花見に訪れる人も増えると思う。
ボランティアを募って取り組むことも必要だと思います
毎年楽しみにしています。商店街さんと協力して、桜の時期にイベントをして、寄付やアンケートを募ったり、売り上げの一部を保全に役立てるのも良いのではないかと思います。みんなが関わることで、みるだけでなくみんなで守っていく意識が生まれると良いなあ、と思います。
地元に住む人からしたら、毎年桜が咲く時期を楽しみにしてると思うので、安全面に配慮しながら、桜並木を残して行って欲しいです。
毎年家族でお花見に行くのを楽しみにしております。管理等大変かと思いますが是非後世に残してくださいませようお願い致します。
子供の頃から慣れ親しんだ光景、これからも良い形で続いて行ってほしいです。
なし
川で舟遊びができれば桜時期だけでなくもっと人通りが多く若狭街道・智頭街道に観光客が集まると思う
近隣住民に苦情、要望を尋ねてみる
花見だけでなく季節がわり毎の桜も楽しめる遊歩道作り。根上がりによる歩道の段差は味があって良いと思うので、余程のことがない限り残してもらいたい
大変だと思いますが、何とか残して欲しいです。
なんのためのアンケートなのかがさっぱりわからない。
一方通行で停まって心ゆくまで桜を満喫したいのですがそれが出来ないのが残念でたまりません!
現在の桜並木のような課題、問題が生じない次世代の桜並木の有り様を、樹木医等との協議により決定し、その上で、現世代の並木から次世代の並木への移行策(古木の伐採、苗木の植樹など)についても樹木医等の助言を得て実施する必要がある。
勝手なお願いですが、花見の時期に、駐車スペースがあれば嬉しく思います。
特になし
市民の憩いの場所として親しまれており、ぜひ残してほしい。
維持するのは大変ですが今後も残して欲しい
若桜橋から智頭橋までの土手道は狭く道もぼこぼこで歩きづらい。鳥取市の桜の名所でもあるので何とかきれいに直してもらえたらと思う。土手下も草が生えて見苦しい。鳥取砂丘のように定期的に清掃ボランティアを募ってはどうか。
付近の方は、虫が沸いたり、花びらがちったり大変だと思いますけど桜の木が、なくなったら寂しいと思います、夏涼しくて、冬暖かくてとても良いです
毎年楽しみにしているので上手に管理しながら桜を見たいです。立派な桜なのに電気がついていて範囲短いので夜もっと長い距離明るくしてほしい。
毎年家族で花見に行かせてもらっています。とても美しい袋川の桜をぜひ残していっ

てほしいです。
鳥取のサクラ地の代表的なもの。また他の地に比較できるものがあるのか。歴史も考慮し、市民が利用可能なものとしてほしい。
出来れば河川両側に桜の木が有れば良いのだが
もっと人が集まるような人気の場所にして欲しい。
もっとベンチの数を増やして欲しい。
鳥取市の中心街の貴重な魅力のひとつ。サクラだけでなくヒトも集まりやすいような土手の整備ができると市民も事業に共感しやすいと思います。
寄付を募る
後世に残すべき市民の大切な財産
ベンチを増やして欲しいです。禁煙にしてほしいです。犬の散歩はしないで欲しいです。車椅子やバギーでも安全に通れるようにして欲しいです。
今年も花見に行きましたが他の所より人が少なかった屋台も少し、コロナ前は橋の広場で踊りや演奏などもありにぎやかだったのに年々さみしくなってる
ぜひ保全活動をお願いしたいです。その為の寄付金等を募ってもいいと思います。
袋川土手の桜は鳥取大火の前には湯所の先丸山まで続く土手で見事な桜並木だったと両親に聞かされていまして 街の潤いと春が来たという晴々しさが何ともいえず良いのです 二の丸町の桜とこの袋川土手の桜は鳥取に戻って来て良かったと充分に思わせてくれます!!久松山と砂丘と桜の咲く時期の土手の風情は大切なわたしの鳥取でした ふるさと鳥取をつないでゆけますよう 市民にも何か出来る事があると思っています
今年度、枝の伐採をし過ぎのように感じたので、厳選した上で伐採して美しい景観を維持していただけたらと思います。
樹木の保全と園路の安全確保が並行して行えるよう、工夫して欲しいです。
つい最近、近くの袋川の桜が根本から切られていた。理由はわからない。天気で倒木したのか、病気なのか。ただ役所の人が出て切るのはいいが、市民としては理由が知りたいとちょうど今朝思っていたところです。木に張り紙をしておくか理由を知りたい。あと近隣に駐車場がないため、花見の時期は人が少なく穴場。駐車場をなんとかしてほしい。あちこち桜見に行くが、やはり袋川が一番綺麗だとおもう。ぜひ整備して今のまま残してほしいです。
いい知恵はありませんが、鳥取の名勝を是非とも後世に残していただきたいです。
植樹時とは、取り巻く環境が変わっているのに昔のままの狭い土手では対応できないのは容易に理解できる!桜土手を守ることは県民を守ることくらいの覚悟で、土手の拡幅や周辺の整備など桜土手全体を修復して欲しい。
福岡みたいに屋台運営ができるように考えて欲しいです。盛り上げイベントなど考えて欲しいです。雨の多い山陰ですけど🌧️
桜土手の対岸からも桜を鑑賞できる様に整備してはどうでしょう。
犬のフンについて厳しくして欲しいです
桜は花が咲いていない時でも歩いていて心が和む場所。是非とも守って頂きたい。そ

して私たちも桜土手、袋川緑地を大切にしていきたいと思います。
袋川河岸も綺麗に除草して散歩できるようにしてほしい。
土手を降りたところも散歩できるとよい
鳥取市の桜の名所だとも思うので、後の世代に残していける対応が必要だと感じます。
毎年咲くのを楽しみにしています。是非残していただきたいです。
桜の季節の駐車場を準備してほしい。
歩きやすく、楽しい、きれいな桜土手にしましょう
袋川が綺麗ではなく園路も狭い全体的に整備が必要だと思う
桜土手の桜並木をいつまでも残してほしいと思います。
雲山土手の桜は、このような意見も聞かれず、伐採してしまいました。今、殺風景な土手が広がっています。育つのに30年かかる桜です。安易に伐採せず、市民の憩いとして、どの土手の桜も残してほしいです。雲山の土手は今でも残念でなりません。
桜の木はただの樹木にあらず。また桜の花はただの花にあらず。桜は菊と同じく日本国の文化伝統を象徴するものであります。よって子々孫々にこれを伝えるのは現代に生きる我々の義務と存ずる。そのため文書や絵や写真とともに実物の桜の木は残すべしと考える。歳老いた木または元気がない木は長期計画のもと少しずつ更新していくようにしたいものだ。絶やしてはならない。
古い桜を撤去して新しい桜を植えてはいかがですか？
ずっと守り続けて欲しい
BBQなどされてる方を昔からよく見かけます。歩いて花見したい方はかなり邪魔だと感じてはるはず。この機会にスペース問題も視野に入れての対策をされた方が良くと思います。
久松山にしても、そうですが守ることや管理がずさんです。新しいことに目を向けるのもいいが、心太方式じゃだめだと思う。とにかく、守って下さい!! 日本一にでもしようという意気込みで、さらに素晴らしい桜土手にして下さい。私にとって、桜土手は、掛け替えのない癒しの季節で癒しの場です。
ご検討ありがとうございます。
東高川の川沿い夜の照明が暗くて夜景が楽しめない
春になると美しい花が見られ、夏は緑の葉が木かげを作り四季を感じられる美しい景観だと思います。これからも守ってほしいと思います。
市内の別の場所で桜を植樹し、病害や倒木の危険性があるものと少しずつでも植え替えていくのが良いのではないのでしょうか。
桜は日本の心です。綺麗な花を毎年愛でて、季節を感じて行きたいです。
何としても残すと言う姿勢で対応するべきです
町中の美しい風景をこれからも残してほしい
若桜橋より東がわも桜や歩道を延長してほしい
もし伐採するとなっても、切って捨てるのではなく、何かしら大切に使用していただけたら…と思います

袋川には、毎年花見に行きます。後世まで残して欲しいと強く願います。資金集めの為にクラウドファンディングとか、一本ずつの寄付とかしたら良いと思う。私は、多額は無理ですが寄付したい
地区の小学校でも袋川の桜について学習する機会もあり。子どもたちに残していきたい自然でもあります。また、お年寄りに聞くと、必ず花見に行ったと語り継がれる場所でもあり、後世に残していくべきと思います。
毎年桜並木の散歩を楽しんでいますが、とにかくすれ違いが難しくぶつかってしまうことも多々あります。もう少し歩きやすい桜土手にしていただきたいと思っています。後たまにですが犬の散歩のマナーができていない人のルールも明確にして欲しいです。
現在、高齢者でなくても危険なくらい盛り上がっている箇所もあるので、なるべく早く改善していただきたいと思います。
近年、古木が倒れる被害を耳にします。危険度を検査し、選択し余裕のあるサクラ、園路にしてください。
昨年に行われた桜の大きな枝に対する伐採は非常に残念でした。今年は花見に行きましたがやはり悲しかったです。剪定するにももう少しきりかたがなかったのでしょうか。これからも大切にしていって欲しいです。
車をちょっと止められたら嬉しいです。
鳥取市の桜の名所の一つだと思っているので、是非安全等に配慮して残していただきたい。
砂丘の一斉清掃のように市民ボランティアを募り年に2回程度清掃をしていく
全国的にみても貴重な桜並木なので、是非後世に残して欲しい
サクラ並木の整地や整備されるのであれば、せっかくの名所なので、もう少しゆっくりみにきた人が歩ける広めの歩道や、露店が来ても狭くならないような感じにしていきたいと思います
散策目的に行った場合、近隣に駐車場が少ないので公共の駐車場を確保して頂ければと思います。無料が良いが有料又は時間制限を設けても良いと思います。
近所に住んでおり、自慢のお散歩コースです。とても大好きな場所です。後世まで残して欲しいと思っています。
現在の桜土手ができた経緯をもっと市民に伝えて、市の大切な緑地として管理していただきたい。
土手幅を広げる事が桜の為に良いかどうかは解りません。ただ、車椅子やベビーカー等が遠慮なく御花見出来る工夫が必要と思います。
近隣保育園に子どもたちが通っています。保育園のお散歩でも訪れているようなので、安全面にも配慮された計画になったらうれしいです。
とても綺麗ななのでできるだけ減らさずに残してほしいと思いますが、今は花見をする十分なスペースがないので園路の整備もお願いしたいです。
市立病院のそばの桜が知らない間になくなってしまってとても悲しい思いをしました。とてもきれいだったので☺

毎年、桜を見るのを楽しみにしています。是非、孫の世代にも、次の世代にも残していただきたいものです。
市民のボランティアを募っての活動等幅広い考えがあってもいいのでは？
土手の桜はステキだが、他の場所でも観られるし、土手の桜は車を停めて見ることは出来ないの、重要性を感じない。税金で予算を使うのなら、やらなくても良いと思う。予算が最小の方法で行って欲しい。
できる限り維持管理しながら後世に残すよう努めて欲しい。クラウドファンディングの方法等でひろく資金を求めることをすれば良いと思う。
転勤で県外から引っ越してきました。今春初めて素晴らしい桜土手を見る事が出来ました。この景観を是非守って行けると良いと思います。
道幅を広げるにも難しいですが、安全に今のような景観を保ちながら歩いて桜を楽しむ場所を維持して欲しいです
ゆっくり散策するには園路の幅が狭い。イベントも開催できない。素晴らしい景色なのでもっと活用できればいいと思います。
上記につづいての記入 温泉たくさんあるのだからスーパー銭湯など市民も観光客も使えるようになったらよいと思う
鳥取市に越してきたばかりでまだ花見には行けてませんが、写真等で凄いなと見させてもらっていました。今ある木をなくすのはやめてほしい。(どうしても病気の木以外は)
桜の開花している桜の下での飲み会は止めて川沿いの3メートル程のりょうぎしを整備して屋台出店したり飲み会が出来るようにする。
子供の頃から親しんだサクラ。これからも維持していただければありがたいです。
歩きやすい遊歩道の整備と沿線に商業施設や公園など有れば賑わいそうかと思いません
桜の木が減るのは寂しい。たくさん木があって圧巻の光景が見所なので減らさずの整備を期待する。春になっても咲いていない枝がいくつかあったので樹木医に判断いただき咲けるようになれば嬉しい。
お花見の季節の、特別な交通規制なども必要なのでは、ないかと思えます
特にありません。
時期が来れば家族で見学し心の癒しになっています。
土手幅を広げて散策しやすくするのに賛成です。
仕事で写真を撮っています。春の鳥取といえば桜土手というくらい通っています。その中でももちろん桜の状態が第一だと思いますが、遊歩道に張り出している根っこが、危ないのはもちろんですが、踏まれるのは木にとってよくないのでは？と気になっています。大事な桜の名所桜土手として残していただきたいです。
毎年満開に咲く桜がとてもきれいなので、なんとか後世に残してほしい
桜の景観が損なわれない程度に間隔を空ける事と、危険な古い木から新しい木に植樹し直したら良いのではと思います。
出来るだけ早期に、鳥取大火前の様に袋側の両土手に桜並木の復活を望む

駐車場があれば嬉しい（お花見のときだけでも）
駐車場が無いので駐車場を作って欲しい
鳥取市のひとつのシンボルとして、維持して頂けたら嬉しいです
桜の木の間隔を広げて、春以外でも楽しめるように空いたスペースに花壇を置いて花を楽しめる遊歩道にしてはどうでしょうか？。それには、植替えや水やりなど地元の方の協力が必要だと思います。地元地区の方のお気持ちだと思います。
とても綺麗で毎年桜が咲くのを楽しみにしています。お金の問題もあるかと思いますが、積極的に保全して、みんなで大事に残せていけたらと思います。鳥取には少ない名所です。
伐採して無くなったり、間隔を広げることにより、あの見応え有る桜並木がなくなるのはさみしいです。しかし、根を張る場所が限られてしまったり、他の建物や園路、道路などに被害が及ぶことも懸念されるとなると、整備も致し方ないとも感じます。袋川沿い一度に整備してしまうと、日にちもかかるでしょうし、区間を段階を追って整備していくのが良いのかな。
今までも市民の癒しとして守ってきたものなでる、今後も継続していただきたい。
園路に開花時はぼんぼりそれ以外の時はイルミネーションとして楽しめる光アイテムの設置が出来れば良いと思います。
ぜひ土手の保全に取り組んで、美しい景観を維持してほしい。
個人的には鳥取市で一番のバエ(映え)な桜の名所だと思うので、いつまでも後世に残して欲しい。
鳥取商工会議所青年部が提言した袋川公園化計画を是非とも推進してほしい。駅前と鳥取城跡の中間地点である袋川の賑わいは地域の振興に大きな影響を及ぼすと思います。優先順位や予算もあるでしょうが（市の職員が今はお城なので、袋川には取り掛かれないと発言されたと聞き及んでいます）頑張ってください
❖土手が100年後も続くように メンテナンスや 新しい苗木の植樹を考えてもらいたい
桜の時期になると、よく並木道をランニングするのですが、最近は市民ランナーも増えてきてランニングがブームになってきているようです。路地の拡大でランニングもできる道を整備すれば、多くの人通りもできて楽しいかなと思います。
今の世の中、いろいろな事が出来ると思います。残す方向で検討して欲しいです
お花見シーズンでは、遊歩道が狭く、ベンチも少なく感じました。
袋川沿いの土手の雑草の手入れもされていないように見受けられます。せっかく川沿いに降りられるようになってきているのに、ほとんど活用されていなくて残念です。そこも含めて綺麗に整備されると、景観も良くなり利活用につながるように思います。皆んなに愛される袋川緑地になる事を願っています。
祖父祖母、家族の思い出深い場所です。引っ越す前は20年間通勤で毎日歩いていました。整備ありがたいです。猫とカラスと仲良くなり、秋はコスモスや蝶々が飛び姿を楽しみにでした。ある程度の草木と自然やぬくもりのある雰囲気を残して欲しいです。

市民のいこいの場になっているので、いつまでも桜並木を楽しめるようにしてほしい。
野山に囲まれた鳥取市ではありますが、意外と人の活動域には樹木がありません。今後も公園、道路（街路樹）の維持管理にご尽力頂きたいと希望致します。
将来に残して行きたい景観のひとつと考えます
毎年花見が楽しみ。2月くらいからいつ咲くかとソワソワ。この花を守るために何か…と毎年思っている。次世代を育てなくてはならない！新しい苗木を！なけなしのお金を寄付もするから！美しい花を死ぬまで楽しみたい。
最近、テレビで弘前城のチーム桜守や、目黒区の桜守活動を、見ました。根を踏むこともよくないと、根の保護の知恵等を、実際活動し成果をあげてる団体との交流会の企画を、されてはどうでしょうか。
今の大きさに価値があると思う。できるかぎり残してほしい。
サクラは日本古来からある物、管理・整備等々、大変だとは思いますが、是が非でも残して欲しいと願う。
管理など大変だとは思いますが、後世に残せるようみんなで意見を出し合っていけたらと思います。
桜の開花状況を発信、開花時期の違う品種があるといいのでは？
期間中の観光名所とするために駐車場や歩道の拡張などの整備を希望します。
花見のシーズンは特に通路が歩きにくい。川側に階段のようにになっているお花見スペース、兼休憩スペースを増やす。雑草もはえにくいし良いかと思えます。
管理ありがとうございます。桜の時期は、忙しいとき車で通るだけでも癒されます。
サクラの時期はとても見てるだけで癒されるのでぜひ維持して欲しいです。
毎年毎年必ず桜をみに行きます。うちの家族ルーティンとなっている袋川の桜。絶対になくしてほしくないです！
とてもキレイで毎年感動してるので是非維持してほしい
毎年桜の咲くのを楽しみにして見に行っていますが、年々木が弱ってきていると感じています。なかなかお手伝い出来ることはないのですが、後世に残して欲しいです
ずっと続いてほしい景色。しっかりと樹木医、専門家と協議の上整備してほしい。
袋川沿いを家族でよく散歩します。小さい子供を連れているので段差が気になります。桜を楽しみつつ、安全に通行できるような整備を希望します。
他の所に植わってる樹(檜等)の極端な伐採は止めて欲しいです。危ない樹は当然切る必要はあるし 剪定も必要と思いますが 他の県(仙台とか)成功例とかを参考にしたいです。
存続できる様をお願いします
桜の咲く時期は本当に綺麗で、毎年楽しみの一つです。しかし、園路が狭く、ベビーカーを押す家族連れ等、すれ違いも厳しいので、園路や土手の幅を広げたりする整備を行った方が良いと思います。その際、桜だけでなく、四季で楽しめる様な花等を植える事で、市民が足を運ぶ袋川緑地になるのではないかなと思います。
毎年桜の季節には袋川の散策を楽しみにしている一市民として、この桜を次世代まで

<p>楽しめる様管理をお願いしたいと思います。土手の幅を広げ老木が無くなる前に若木を育てて隙間なく憩いの場となる様希望します。</p>
<p>毎年桜の季節になると楽しみにして観に行き 散策して春の訪れを楽しませていただいています。どうかこれからも桜を残していただき市民の心を和ませ鳥取の春の訪れを飾って欲しいと思います。</p>
<p>良い知恵は浮かびませんがこの桜は残すべきだと思います。本数は少なくなると思いますが、ある一定の残す区画を何箇所か決めて、川や土手の整備をし、市民の憩いの場所造りを考えて頂きたいです。鳥取市には近場に市民の憩いの場所が少ない様に感じます。</p>
<p>皆さんが楽しめるいこいの広場に成れば良いです。</p>
<p>毎年、この規模の桜並木を子どもと見られるのはとてもありがたい。園路を整備しつつ、春以外にも何かイベントが催せるエリアになれば、鳥取市内（周辺の個人商店やきなんせ広場含め）がさらに活性化するのは？</p>
<p>川の整備をして、舟が出せたら最高ですね。土手をコンクリートで固めるのわ、どうしても必要なのか？子供の頃から親しんできた桜土手をいつまでも守って欲しい</p>
<p>木も時間が経てば朽ちていくもの。少しずつ何十年も見据えて代替わりなどを含む管理計画を何代も続けて行ってほしい</p>
<p>桜は老木となっているが、季節の移り変わりを感じる市民には良いものとして、是非手入れを行って維持してほしい。</p>
<p>樹木の保護と土手の保全の両立、予算立てに多くの労力を要すると察します。各専門分野に検討してもらい、歩み寄りながらベストな計画を期待します。</p>
<p>じめっとした雰囲気があるから少し明るい雰囲気にして欲しい</p>
<p>バリアフリーな園路にしてほしい。</p>
<p>車で通ったことしかありませんが、あの風景が無くなってしまふのは寂しい。巨額の費用が掛かるなら検討しなければいけないが、ある程度の費用で賄えるなら保全してもらいたい。</p>
<p>それよりも大路川（南栄町。津ノ井3区の公民館周辺）川の中に生える大量の草をどうにかして欲しい。梅雨時期や台風時に増水して氾濫しそうになる。水草が無くなれば増水も相当抑えられると思う。</p>
<p>袋川沿いの桜並木、毎年美しく感動します。樹形や園路をきれいにしていただけると大変ありがたいです。整備されるのを楽しみにしております。</p>
<p>たまに通り過ぎる程度ですが、袋川周辺は季節を感じられる良い場所と思っています。ぜひ前向きに検討いただけると嬉しいです。</p>
<p>剪定、伐採した枝木を苗木にして市民へ販売し、その費用を管理費に当てて欲しい。他にも、出会いの森や桜のない公園に記念樹として植樹して欲しい。各地域でそのイベントを行い、その際の収益もまた管理費に回すなど、間接的にも関わる事で市民としても行政任せでなく、一体となって管理活動出来る形が良いと思う。</p>
<p>近年、桜の木が中途半端な感じで伐採されていて残念です。病害などの諸事情は、わかりました。是非樹木医に相対し、以前のような、素敵な桜並木に復活して下さい。</p>

近年は、あまり出かけないので、よくわかりません
整備、保善に役立つ様、花見の時期に募金をお願いする ベンチの数を増やして欲しい
毎年、夜桜を見に行っています。桜の根がはるのでしょうか、歩道があちこち隆起していてそこにつまづき、転倒されている方も見ました。名所になっているので安全に見て回れるよう環境の整備は必要かと思います。。よろしく願いいたします
NHK から県道 323 までの道路が中途半端な整備に感じます。遊歩道(土手)安全な歩道を作り、公民館などの駐車場を利用し、徒歩で楽しめるようになると、近隣住民の方への迷惑もなくなるのでは?桜のシーズンは、車と人が入り乱れとても危険な印象をもちました。整備するなら中途半端は、かえって危険度が高くなるだけに思います。予算等難しいとは思いますが、桜土手通りをスッキリ統一化し、桜の名所化を期待したいです。
桜の季節以外でも散歩したくなるような場所にして欲しい。ベビーカー押しながらは通りたいと思わないので
夜にライトアップされる場所をもう少し橋の南側にもあればはしご酒をされる人やシティホテルを利用される人にも喜ばれると思います。
人が集まる空間づくりをするなら、花見の時にシートを敷いてくつろげるような広さがあるといいと思います。鳥取市街地の街並み全体としてどうしたいのかと連動して考えていただきたいです。難しいと思いますが、鳥取の市街地は今のままでは廃墟になるだけです。大規模な区画整理を伴うまちの作り直しをしないといけないと思います。そんなお金は無いから難しいですね。
市のみでの負担で行うのではなく、木ごとのアダプトプログラムを導入するなど、市民、市内の企業が自分ごととして樹木の管理(点検項目を決めてWEB 入力するなど)をするなどの仕組み作りがあると良いと思います
がんばれ
袋川の桜が私は鳥取市の中で一番好きです。桜を残そうと思えば、市民はもとより、市の職員さんが見回って行く必要があると思います。
鳥取に越して来た年は お花見気分を着物で行ったが、桜は綺麗だったが露店もなく非常に寂しい雰囲気だった 桜の下で飲食する雰囲気もない これだけ綺麗な環境なのにもったいない気分がする
観光、記念写真など鳥取でも素晴らしいスポットですので、是非とと鳥取の名所で光り輝く場所にして欲しい
距離をもっと伸ばして欲しい。
本数を減らし、枝が川側へ伸びるように誘導し高さもおさえた方が見応えもありそうです
とても癒しの空間なので、なくす方向ではなく保全に努めて欲しい。
川面へ近づけないような対策や大雨等で水量が増えた場合の考慮必要と思うが、一部でも土手下に降りられて下から眺められる場所があると嬉しい。
毎年花見をしているが、駐車場がなくて困る。歩いている際は、ベビーカーで通るの

が困難なので、土手がより良くなると行きたいと思える。
桜を中心にした快適環境の整備
歩きたいのだが駐車場が近くにないので、躊躇する
袋川の桜は、かけがえのない私たちの財産、心の拠り所です。大切に継承、再生させたいと思います。
1 毎年のイメージだけれど、倒木してからでは遅いので思い切ってここ何年か手入れの期間として整備は必要だと思います。その間花見は残念ですが、他の所でします。
とても綺麗な桜並木なので将来無くなってほしくないと切に思っております。クラウドファンディングや募金なども検討し、みんなで残していけるように取り組めたらと思います。
メンテナンスは専門業者にお願いする
桜並木を歩けば、鳥取に来たくなる。若桜、智頭、鹿野街道沿いの商店街を、袋川沿いに。桜並木歩きながら買い物や食べる。
花見で食事が出るように広場が欲しい
根上がりに関してはシティホテルさん前の道のように砂利を敷き詰める方法がより良いと考えます。もちろん出来るならばですが。
両岸にあれば良い
以前、名古屋市名東区藤が丘に住んでおりました。そこにも桜並木があり、定期的に老朽化した桜の木は切られ、新しい苗木が植えられていました。綺麗な並木を残すためにも、寂しいですが老朽化した桜の木は切ると良いのかもしれませんが。来世のために。名古屋市名東区と意見交換する事も新しい何かに繋がるかもしれませんがで良かったら。
旧袋川、新袋川どちらも桜の名所とすべきである。見本は、場所は鳥取県南部町、法勝寺川の土手の桜。
生まれ育った大好きな場所なので大きな変化も望んでないですいつまでも変わらない土手沿いを保って欲しいです。
袋川をきれいにすることは不可能なのではないでしょうか？流れる川に魚が泳ぎ、鳥が住めるような川岸にしてほしいですね。川岸をブロックに変えるのは反対です。先日ニュースでもありましたが、垂直に川岸をブロックなどで高くしてしまうと、もし川に落ちてしまった時上がる事が出来なくなりますからね。
ベンチなど、憩いのスペースも改めて保全に合わせて整備
桜木の早めの入れ替え作業を希望します
これまでみんなが喜ぶ環境を管理してくださってありがとうございます
なし
屋台いっぱい出して欲しい。歩いててもつまらない
サクラ並木好きです^^
桜以外の樹木は桜の根への負担が考えられる…ある程度育った桜の木を育てておく。桜が常に絶える事のない様に次世代の育成と並行して企画して欲しい
かなり弱ってる木があり枝先がカットされてました 1961 年に贈られた桜の苗木

<p>少しずつ新しい苗木に変えて行くのも良いかもです そのままにしてたら危ないので</p>
<p>春は桜の名所、夏はセミ捕獲で小さい頃楽しんでいました。近隣の方は散った花の掃除やらで大変かと思いますが、この年月で育った桜なのでなんとか維持管理して頂きたいですね。</p>
<p>現在は、根上がりで園路がとても危険です。補修は、早急に対応して欲しい。</p>
<p>毎年桜並木を見に行っています。とても綺麗ですよ。鳥取市の桜の大名所を是非美しく整備をお願いします。市立病院近くの桜並木は伐採されてしまい、大変悲しく感じましたので、そんな整備は期待していません。桜も人間も共存できる環境になるよう整備をよろしくをお願いします！</p>
<p>自転車の乗り入れ、ペットのフンの不始末、ゴミ、ペットボトルのポイ捨て等、見受けられるるのでマナーの徹底の対策に力を入れて欲しい。</p>
<p>花見（宴会）が出来るようにして欲しい</p>
<p>若桜橋、花見橋、智頭橋の歩道部分を広げ、映えスポットとしての活用をして欲しい。（安全性を最大限考慮して）</p>
<p>さくら、園路の管理と共にゴミのポイ捨て、散歩中のペットの糞の始末など環境保全も大切かなと思います。</p>
<p>春の名所ですし故郷の思い出にもなるので、維持できる管理の検討をお願いします</p>
<p>土手下にはヌートリアの姿が見えたりするので、土手下まで整備が必要かと思う。ヌートリアの住処にしないようにと、水辺に親しむ公園風にするのも良いのかも</p>
<p>ご近所の年配の方だと思いますが毎日のように草抜きなどの整備をされている方が居られる一方では飲食した後のゴミなどを平気で捨てて行く人もいます。また袋川を含め年に1、2回でも清掃、整備、点検をした方が良いと思います。</p>
<p>休めるようにベンチを増やして欲しい。子連れでの散歩の際、川沿いへの転落が心配な時があります。</p>
<p>根上がりによる園路の段差の改修は早急にしたほうが良いと思います。ウォーキングする人も多いと思いますが、転倒など、大変危険な状態です。</p>
<p>キレイな物は後世に残したいが、手を加えて危険な物は排除する事も必要だと思う。</p>
<p>歴史ある桜並木なので、良い保存状態で後世に残して欲しいです</p>
<p>伐採は、断じて不可なり。土手下は、ドックランにすべし。有料でも。</p>
<p>土手側、川も美しくあって欲しい</p>
<p>毎年花見を楽しみにしています。間隔が狭いのは確かに木の生育にはよくないでしょうが、見事なのも確かです。良い方向で、管理していただきたいです。</p>
<p>毎年子どもたちと袋川土手の桜を見に行くのを楽しみにしています。</p>
<p>希望です、袋川から屋形船で花見をしたいです☆</p>
<p>可能な限り、桜並木の通路の幅を広げていただけるとありがたいです</p>
<p>毎年楽しみにしています。美しい❀を守る為よろしくをお願いします。</p>
<p>間隔が狭いというが、左右からびっしりと伸びた枝に桜が咲いてまるでトンネルのような場所があり、一番お気に入りの場所だ。一方若桜橋近くの、まばらになってしま</p>

<p>った場所は満開になっても見栄えが悪い。間隔を広げる改修を行うと、今の見事な満開の風景は失われると思われるのでやらない方が良くと思う。</p>
<p>毎年桜の季節には土手を選んで通ります。これからも長く市民が集う場として整備されることを期待します。</p>
<p>必要性が全くない。大して綺麗な川でもないし桜の名所（久松山、千本桜）などの維持で充分。そこに税金をかけるくらいなら、子育て支援を手厚くし出生率最下位ということに鳥取市の危機感を感じて欲しい。無駄なことはしないで欲しい。</p>
<p>都市緑地として憩いの場を残して欲しい。</p>
<p>毎年桜見に出掛けます。日本一大好きな桜の名所です。これからもずっと美しい桜を見たいので保全をよろしくお願いします。</p>
<p>素晴らしいものなのでちゃんと後世に残して欲しいです</p>
<p>いつもきれいな桜を咲かせて見せてくれる木や土手の管理をありがとうございます。毎年楽しみにしています。</p>
<p>桜だけでなく、川岸の除草を定期的に行ない、総合緑地化が必要。また桜土手というのであれば、新橋から川上の土手も含めるべきと思う。</p>
<p>もっと灯りがあると良いかと。</p>
<p>以前は、もう片方の土手にも桜❀の木があったと話を聞いた事があります。両方の土手に桜があれば、とてもきれいだと思います。</p>
<p>袋川の水質ももう少し綺麗にしたら、県外の方海外の方にも誇れる桜並木になると思う</p>
<p>毎年、家族と夜桜をみにいきます。昭和の香りを残す風景なので、管理をして、未永く存続させて欲しいです。</p>
<p>夜桜や花びらが袋川を流れる様子が美しいので、植え替えや剪定等、世代交代など考慮して維持してほしい</p>
<p>園路の整備は必要だと思う。根が盛り上がりは特に気になる。</p>
<p>市民の憩いの場、思い出の場ということもあるので、ぜひ残して欲しい。</p>
<p>駐車場の解放やキッチンカーのバリエーションで賑わう空間に、また、緑地の整備でより多くの市民が過ごしやすい空間になればうれしいです。</p>
<p>袋川緑地の桜の経緯を初めて知り改めて故郷の風景として大切にしたいと思いました。桜の整備と併せて、袋川に降りられるエリを整備し、水辺に気軽に触れ合えるようなスペースがあるとより良いと思います。机と椅子を置いて一定期間京都の川床的な感じにして桜の季節以外も人が集まるような場になればいいなと思います。</p>
<p>自転車乗り入れは ❶ストップ 看板の 向きが悪いのか、目に付きにくいのか？</p>
<p>以前は、川沿いに店が並びにぎやかな時があり、懐かしいですが出店が少ない。賑わいがもっと増えるといい。川床みたいにすればいいかも。</p>
<p>あそこの桜並木は昔からのシンボルです。絶対により良いものにして行って欲しいです。途中にある遊具などは完全撤去して新たに作るなりも検討した方が良くと思います</p>
<p>現状維持がいかに難しいかを説明しても納得しない方は一定数いると思う。でも、景</p>

<p>観を守るため、危険箇所の整備のため必要なことと思いますので、先々の事を考え整備していただきますようよろしくお願いいたします。</p>
<p>キレイだと分かっているが花見に行きたいと思うが道幅も狭く、立ち止まったり座ったりできるスペースも無く、車で通るだけになっています。せっかく綺麗な桜並木なのにもったいない。きちんと整備、管理して鳥取市の魅力として市民にもっと見に来てもらえるような計画をお願いします。</p>
<p>桜の開花時期以外に有効な活性化が考えられないか？を検討していただきたいです。閑静な歩道というのが地域の希望かとは思いますが…。</p>
<p>最近全部を、伐採する傾向がみられます。市民が花見を楽しんできた袋川はなんとか全伐採せずに間引くとかして景観は維持して欲しいです。</p>
<p>素晴らしい景観なのでぜひ残して欲しいですが市内で倒木による事故も起きていますしチェックはしていただきたいです。市民もできることがあればぜひしたいです。</p>
<p>桜として、種類が違うみたいですが、シティホテルの前の桜が、1番綺麗でした。桜もイキイキしてました。何が違うのでしょうか</p>
<p>袋川自体が汚れていると思います。清掃と除草も行っていたら景観もよくなり、市内の素敵な風景が作り上げられると思うのです。それを後世に繋げていければ素晴らしいと考えます。</p>
<p>袋川の桜が大好きです。春だけでなく、新緑も秋の枯葉も好きです。袋川添いを四季を感じながら散歩する時間は大変癒されます。どうかこの並木道を無くさず、保全していただきたいです。</p>
<p>なんとしても、あの風景は後世に遺していただきたい。その前に私自身の余生に於いても、あの袋川の桜が、あと何回見られるのだろうかかと数えるようになるのが楽しみだから。</p>
<p>維持費を稼ぐためのイベントを開催してほしい。</p>
<p>どんな形でも春に市民の憩いの場となる桜は後世に残して欲しい</p>
<p>枯木の撤去及び苗木の植樹を計画的に繰り返してください。鳥取市民の憩いの場は残してほしい。</p>
<p>桜の保全管理を徹底し、後世に残して欲しいです。</p>
<p>散る桜 残る桜も散る桜・命の儚さ 大切さを 知る機会が 増える事を期待します。</p>
<p>小さい頃からこの土手で花見等していたので管理していつまでも残すことはいいと思う</p>
<p>近くに駐車スペースが欲しいです。</p>
<p>袋川沿いは鳥取市の重要な都市資産だと思います。桜の根のことだけ(植物、道路の視点だけでなく)まちづくりの観点から、ウォークラブルなまち(歩道拡張、活用やきなんせ広場の活用など)に寄与するプランを部署横断で検討いただきたいです！</p>
<p>満開の時期には綺麗な花咲かせていますが立地の面もありあまり有効に活用出来ていない感じがします</p>
<p>とっても大好きな場所なので、サクラ、園路が良いものにして下さい！</p>
<p>大好きな場所なので、かならず守ってください</p>

袋川緑地を後世にぜひ残していきたいと感じます。また、今回のアンケートは意見吸上げに非常に良いと思いました。引き続きよろしく願いいたします。
後世に残して下さい。
もっとお金をかけて みんなが行きたくなるようにして欲しい
途中に広い公園を作る
花見シーズンだけでは無い、滞在しやすい空間作り
間引いて、次代の桜も育成すべき。できればメンテナンスフリーに。
春には毎年出掛けたいくらい大好きです。可能なら、これからも毎年綺麗な桜を見たいです。
毎年きれいで楽しみにしてます。なんとか管理していただいて残してほしいと思います。
サクラの時期はゴミも増えます。そちらの管理もお願いしたいです。
市民の憩いの場となっていると思います。是非保全して頂きたいと思います。宜しく願いいたします。
鳥取の桜といえば、土手の桜なので、この先もずっと残していくために、良い形で計画を進めてもらいたい。
イオン北、周辺の道路に移行する
春歩くのが楽しみなので、今の状態を残す方向で検討をお願いします
一斉に対策してしまうと数年間寂しい桜並木になってしまうので木の入れ替えを行うのであれば少しずつして欲しい
公費を投入してまで、保全する必要は無い。
樹木医による定期的な点検やケアが必要

郵送等によりいただいたご意見（3件）

■6月13日郵送にていただいたご意見

“桜木の現状”

S27・4月の鳥取火災からの復興事業の一環から、焼け残った桜木の環境整備の為、S41年頃には、袋川の土手沿いに桜木の植樹作業が行われていましたが、その作業を偶然見ていると、桜木（苗木）の高さ1.5メートルから2.0メートル位、太さ2～3センチ位の苗木を3名の作業員が50～60センチの穴を手作業で掘り、植樹されていた光景を見ていた思い出があります。

2本の細い苗木を抱き合わせて埋めていた理由は解りませんが、不思議に思いました。

それから50年以上経過した現在、立派な大木になり春季には、市民の眼抱擁と散歩コースになって居ります。

しかし、現状は40cm～60cm位の幹になり、枝の重さと根っこの浅さから簡易舗装を持ち上げて、歩行者の危険性を増幅させて居ります。特に左岸は桜木は少ないですが、歩道幅が狭い為、極めて危険です。

“危険性”

現在の高齢者社会にあって、小さな樹の根っこに、歩行者が足の履き物を引っ掛けて転けたり、骨折・捻挫等の事故が発生すれば、賠償問題に発展しかねません。特に高・中・小の通学路、幼稚園の散歩コースになっているような箇所では事故発生があれば、責任問題になることは必至です。

“対応策”

危険性が高い古木は、事前に明示する等は当然の事であり、伐採はやむを得ない行為だと考えます。

又、伐採に反対する方々、団体等に対しては、「人間の生命は、桜木より重い」事を周知し、“安全性第一”を考える行政の取組みとして理解を求める事は大切です。

■7月3日窓口にて提出いただいたご意見

1、緑地にある植樹の管理

緑地にある植樹の管理は、目標に向かって苗木を育てる育成段階と、目標に到達してからはその植樹の状態を維持する段階、目標としていた植樹の状態が環境に適さなくなると、植樹（緑地）のあり方を見直す段階に分けられます。育成段階から維持段階への移行は植樹後30年程度、植樹（緑地）のあり方を見直す段階は植樹後50年程度になることが多いようです。

2、袋川緑地サクラ並木の生育経過

袋川緑地のサクラ並木はほぼソメイヨシノで構成されていて、植樹後60年余りが経

過しています。その経過を想像すると、生育が早いソメイヨシノは昭和の終りごろには育成段階が終わり、平成はサクラ並木の維持段階であったものと思います。そして現在は、維持の目標から外れたサクラの生育状況や立地環境、サクラ並木に対する社会の要求や制限などにもとづいて、袋川緑地のサクラ並木のあり方を見直す段階にあると考えます。

3、袋川緑地サクラ並木に必要な管理計画

袋川緑地のサクラ並木が、これら3つの段階をどのように過ごして迎えようとしているかを考えます。まず、育成段階は、現在の主幹の太さや樹形から推測すると、適切な管理によってソメイヨシノとして標準的な生長があったものと思います。そのころにはすでに樹冠が連続していて、維持段階に移行しながら骨格樹形を完成させて、植樹間隔が狭いものは間引きを行うべき時期があったはずで、そして今は、袋川緑地のサクラ並木の今後について、50年先くらいまでを見通した管理の基本計画を作成し、同時に、3年間程度を目途として、喫緊の課題への対応を実施するべきだと思います。

4、袋川緑地サクラ並木の持つ喫緊の課題

(1) 目標樹形の設定と管理

剪定は、病虫害や生理的な原因で枯れた枝や通行や視界を障害する枝、越境や危険の発生が予測される枝に対して行います。これらのうち、病虫害や生理的な原因で枯れる枝以外は、計画的な剪定を行うことによって剪定痕を小さくすることが出来るので、切り口の癒合が早まることと併せて、木材腐朽菌の感染リスクが低減することが期待できます。そのためには、維持するべき樹形を設定し、設定から外れ始めた枝を早期に剪定して樹形を維持することが必要です。

(2) 補植

今の袋川緑地のサクラ並木が作られた目的が、日露戦争戦勝記念(1905年)等で植えられて鳥取大火で消失した「一里の桜土手」の再現であるならば、補植に用いる樹種はソメイヨシノになります。このような袋川緑地サクラ並木の存在理由に関わる事柄は、袋川緑地サクラ並木の歴史も含めて管理の基本計画に記述して守るべきだと思います。

(3) 袋川緑地サクラ並木のデータベース化

近年、多くの緑地において、植樹に関する様々な情報のデータベース化が進められています。デジタルデータベースがあると情報の蓄積と取り出しが容易になるので、デジタルデータベースが出来た後は、管理業務が効率化して管理品質は向上するはずで、

■ 7月3日メールにていただいたご意見

袋川の桜は毎年見に行きます。見事な桜を子ども達の世代に残してほしいです。最近、桜の枝を伐採してしまうことが多く湖山小学校の桜も美しさをなくしてしまいました。桜をきらないでほしいです。