

青谷地域における生活交通についてのアンケート調査票（案）

問1 普段の移動の状況についてお答えください。

(1) 普段よく行く買い物先、通院先の名称と外出頻度についてお答えください

【買い物】	外出先（	）	頻度：月に（	）	回程度
【通院】	外出先（	）	頻度：月に（	）	回程度

(2) 普段、日ノ丸自動車の路線バス（勝部線、日置線、長和瀬線）や絹見バスを利用していますか

【利用の有無】	1.利用している〔月に（	）	回程度〕	2.利用していない
---------	--------------	---	------	-----------

「1.利用している」を選択した人

【利用の目的】	1.通勤・通学	2.通院	3.買い物	4.その他（	）
※複数回答					
【利用する主な時間帯】	行き（午前・午後	）	時頃に自宅を出発		
	帰り（午前・午後	）	時頃に帰宅		

(3) 自宅から最寄りのバス停までは歩いてどれぐらいかかりますか。

1.（	）	分ほどかかる	2.わからない	3.自宅の近くにバス停がない
-----	---	--------	---------	----------------

(4) 路線バスを利用しない人にお伺いします。路線バスを利用しない理由をお答えください。該当するものすべてに○をつけてください。

1. 車を使って移動しているから	
2. 家族や知人の送迎で移動しているから	
3. タクシーを利用しているから	
4. バスが自宅の近くや行きたい場所まで運行していないから	
5. バスは利用したい時間帯に運行していないから	
6. バスは運賃の負担が大きいため	
7. 自転車や徒歩で目的地まで移動できるから	
8. その他（	）

(5) 普段、タクシーを利用していますか

【利用の有無】	1.利用している〔月に（	）	回程度〕	2.利用していない
---------	--------------	---	------	-----------

「1.利用している」を選択した人

【利用の目的】	1.通勤・通学	2.通院	3.買い物	4.その他（	）
※複数回答					
【利用する主な時間帯】	行き（午前・午後	）	時頃に自宅を出発		
	帰り（午前・午後	）	時頃に帰宅		

問2：青谷地域を運行している日ノ丸自動車の路線バス（勝部線、日置線、長和瀬線）は、通勤・通院の時間帯を除いた日中の利用が少なく、また、日中は高齢者の利用が多いという実態があります。日中の青谷地域の路線バスについてお尋ねします。

(1) 日中を運行している路線バス（勝部線、日置線、長和瀬線）の運行が無くなった場合、日常生活においてどのようなことが困ると思いますか。該当するものすべてに○をつけてください。

1. 買い物ができなくなる	2. 通院ができなくなる
3. 通勤・通学ができなくなる	4. 運転免許証を返納できなくなる
5. タクシー等を使わないといけないので費用負担が増える	
6. 自分の外出したい時間帯に出かけられなくなる	
7. 家族や知人に送迎を頼まないといけなくなる	
8. 困らない	
9. その他 (_____)	

(2) 「8. 困らない」と答えた方にお聞きします。困らない理由をお答えください。該当するものすべてに○をつけてください。

1. 車を運転できるから	2. 家族や知人に送迎をしてもらえるから
3. タクシーを利用できるから	4. そもそもバスが利用できない地区に住んでいるから
5. 日中に移動する用事がないから	6. 近い将来に転居する予定だから
7. その他 (_____)	

(3) 日中の路線バス（勝部線、日置線、長和瀬線）について、今後どのような改善があればありがたいですか。該当するものすべてに○をつけてください。

1. 運行本数を増やす	2. 利用者に応じて無駄のない経路で運行する
3. 自宅の近くで乗降できる	4. 乗降が楽にできる（運転者に乗降をサポートしてもらえる）
5. 荷物（買い物時等）の運搬を手伝ってもらえる	6. 乗り換えが少ない
7. 行きたい場所に行ける（行き先： _____）	
8. スマホでバスの情報が入手できる	9. タクシーのように一人ずつ運送してもらえる
10. 電子マネー等で料金が支払える	11. 車内が密にならない
12. その他 (_____)	

(4) 仮に、自宅の近くでバスに乗降できるようになったとします。このとき、あなたは利用しようと思えますか。また、料金はいくらまで支払っても良いと思えますか。

【利用の意向】	1. 利用したい	2. 利用しない
----------------	----------	----------

「1. 利用したい」を選択した人

【利用の頻度】	1. 今のバスより増える	2. 変わらない	3. 減る	4. わからない	
【支払ってもよい金額】	1. 100円	2. 200円	3. 300円	4. 400円	5. 500円以上

(5) 仮に、自分の好きな時刻に最寄りのバス停に来てもらえるようになったとします。このとき、あなたは利用しようと思えますか。また、料金はいくらまで支払っても良いと思えますか。

【利用の意向】	1. 利用したい	2. 利用しない
----------------	----------	----------

「1. 利用したい」を選択した人

【利用の頻度】	1. 今のバスより増える	2. 変わらない	3. 減る	4. わからない	
【支払ってもよい金額】	1. 100円	2. 200円	3. 300円	4. 400円	5. 500円以上

問3：現在鳥取市では、地域の方が主体となって移動手段を確保する、移動手段として共助交通（公共交通空白地有償運送）を支援しており、現在、末恒地域や大和地域で導入されています。

このような、住民による助け合いの一環として、地域の住民が運転者（担い手）となる移動手段が運行についてお伺いします

- (1) 青谷地域で、このような移動手段が運行されるようになったとします。このとき、あなたは利用したいと思います。

【利用の意向】	1. 利用したい	2. 利用しない
----------------	----------	----------

「1. 利用したい」を選択した人

【利用の頻度】
1. 今のバスより増える 2. 変わらない 3. 減る 4. わからない

- (2) あなたは、自分の空き時間の範囲で、このような移動手段の運転者（担い手）として活動することについて関心はありますか。

【報酬をもらいながら活動する場合】
1. ある 2. ややある 3. あまりない 4. ない
【無償で活動する場合】
1. ある 2. ややある 3. あまりない 4. ない

問4：タクシーの運賃を割り引く制度が今後できた場合についてお聞きします。

- (1) あなたはタクシー運賃の割引制度ができた場合、タクシーを利用すると思いますか。

【利用の意向】	1. 利用したい〔月に（ ）回程度〕	2. 利用していない
----------------	--------------------	------------

- (2) 「1. 利用したい」を回答した方にお聞きします。あなたはどの外出先へ移動したいと思いますか。また、料金はいくらまで支払っても良いと思いますか。（移動したい外出先を2つまでお答えください）

	外出先の名称	支払っても良いと思う金額
外出先①		1. 100円 2. 200円 3. 300円 4. 400円 5. 500円以上
外出先②		1. 100円 2. 200円 3. 300円 4. 400円 5. 500円以上

