

第4回 鳥取市青谷町地域生活交通協議

次 第

1. 開 会
2. あいさつ
3. 議 事
 - 協議事項
 - ・ 青谷町地域の生活交通の現状と今後について
 - ＞朝・夕のバス利用状況について
 - ＞日中の生活交通について
 - 質疑
4. その他
 - 市内のコミュニティバス運営状況について
 - ＞河原町国英地区、佐治町
5. 閉 会

【日時】

令和3年7月2日（金）

19:00～20:30

【場所】

鳥取市青谷町総合支所 第2-3会議室

鳥取市青谷町地域生活交通協議会委員名簿

団体名	団体の役職	氏名
青谷町自治連合会	会長	山本 誠
日置地区まちづくり協議会	会長	房安 薫
日置谷"幸せの里"づくり協議会	総務部長	山根 誠
勝部地区まちづくり協議会	総務企画部会長	中林 圭一
中郷地区まちづくり協議会	副会長	金田 靖典
青谷地区まちづくり協議会	会長	山根 恵
青谷地域振興会議	委員	前田 幸一
青谷地域振興会議	委員	松岡 礼子
鳥取市青谷町総合福祉センター	所長	美濃 恭介
鳥取市老人クラブ連合会青谷支部老人クラブ	会長	久野 浩太郎
青谷中学校 P T A	会長	横川 慶子
青谷小学校 P T A	会長	中西 広隆
すくすく保育園保護者会	会長	大谷 茜
公募委員		長谷川 正昭
鳥取市青谷町総合支所	支所長	見生 孝行

朝・夕のバス利用状況について

現状として、一般の利用者は少なく、利用のほとんどが小学校の児童であり、詳細な利用状況やバス運行状況は下記のとおりです。

①小・中学校のバス利用者数

通学にバスを利用している小学生と中学生は合計で93名

○小学生89名

路線バス 85名（小畑線19名、養郷線25名、桑原線18名、栄町線19名、長和瀬線4名）

絹見バス 4名

○中学生4名

路線バス 2名 ※小畑線のみ

絹見バス 2名

※詳細 別紙1 R3年度バス定期券補助申請状況参照

②朝・夕のバス運行状況について

○朝の便（バス5台運行）

●路線バス（日ノ丸バス）

4台体制（小畑線×1、桑原線×1、養郷線+栄町線×1、長和瀬線×1）

小畑線 小畑発7:22 小学校着7:47／養郷線：養郷発7:23 小学校着7:40

桑原線 桑原発7:29 小学校着7:51／栄町線：栄町発7:50 小学校着7:58

長和瀬線 長和瀬発7:57 小学校着8:09

●絹見バス（市有償バス）

1台体制 引地発：7:30 小学校着7:46

○夕方の便（バス4台運行）

●路線バス

3台体制（小畑線×1、桑原線×1、長和瀬線×1）

小畑線・桑原線ともに 小学校発15:30／小畑着15:58・桑原着15:54

※早帰りの水曜日のみ

養郷線・栄町線あり。 小学校発15:00 運行後15:30発の小畑、桑原線に

長和瀬線 小学校発15:35 長和瀬着15:45

●絹見バス

1台体制 小学校発15:30 引地着15:46

※詳細 別紙2 バス運行表参照

○小学校が午前中の場合

- ・小畑線、桑原線の児童は 13：40 青谷支所発を利用している。
- ・長和瀬、絹見の児童は、絹見バスを臨時便として利用し、長和瀬まで運行している。
※臨時で絹見バスを利用する場合、交通政策課とニュー青谷タクシーへ事前連絡。

③まとめ

小学校

●朝の便

- ・小学校に到着する一番早い便（養郷線）と最終便（長和瀬線）との時差は 29 分。
小学校の“朝の活動”は 8：15 から。
- ・朝の路線バスの児童乗車状況は、小畑線は日置地区、養郷線は日置谷地区、勝部線は城山団地と栄町以外の児童、栄町線は城山団地と栄町の児童が乗車するなど分散して乗車している。

●夕方の便

- ・路線バスの利用状況は、学童保育の利用や家族の送り迎え、学年によって帰る時間帯が異なるなど 1 便当たりの利用者は朝の便に比べ少なくなる。
※15：30 発のバスと 16：30 発のバスに分散して乗車しているため、バス 2 台体制での運行が行われている。
なお、早帰りの水曜日だけは、15：00 発の養郷線、栄町線の臨時便を運行し、バスはその後、15：30 発の小畑線、桑原線へ回るなど効率的な運行を行っている。

●その他

- ・学校が午前中の場合、13：40 支所発の小畑、桑原線のバスと臨時の絹見バスを長和瀬運行し対応している。

中学校

- ・バス利用者は小学校に比べると少ない。
- ・登校時間は 8：15 まで。※教頭先生より 8：05 には学校に着いてほしいとのこと。
- ・運行ルートに中学校を入れれば、到着時間等特に問題はないと思われる。

その他

- 朝・夕のバス利用のほとんどが小学校の児童であり、一般利用者は極めて少ない。

④今後の方向性

- ・朝の便について、小畑線、桑原線、養郷線、栄町線をバス 2 台で運行は可能。
※別紙 2 バス運行表 パターン A・B 参照
- ・絹見、長和瀬については、絹見バスを長和瀬まで路線延長することで対応可能。
- ・夕方の便について、小畑線、桑原線、養郷線、栄町線は現行の運行方法を継続することでバス 2 台での運行が可能。
- ・学校が午前中の場合、小畑線、桑原線、絹見・長和瀬線の 3 路線を臨時便等で対応が必要。

日中の生活交通について

青谷町には他地域とは異なり、町内にタクシー事業所がある。今後路線バスの廃止が現実的となった場合、公共交通の要となることが予想される。そのため、このタクシー事業所が継続して営業できることは、今後の青谷町生活交通を考えるうえで非常に重要である。

今後の日中の生活交通を検討するにあたり、町内タクシー事業所を主体として検討していくことが現実的であり、効率的である。

日中の生活交通の主な方法と特徴

①乗合タクシー（デマンド型） ※米里地区で実施 ※別紙参照

ルートは既存バス路線。定時、定路線。予約が無ければその時間帯の運行はなし。乗降はバス停。
料金体系：実際の運賃からバス料金相当分を利用者が負担、不足額分を補助。

例：料金800円、バス料金400円の場合

$$800円 = 400円（利用者負担） + 400円（補助額）$$

②共助交通

これまで地域のNPOやまちづくり協議会等が実施主体だったが、法改正で事業所が実施主体もできるようになった。実態に合った運行形態や料金等ある程度自由に設定できる。

車両の購入費や運行経費の補助あり。

③市有償バス ※絹見バス

市が事業所へ運行を委託する。

定時、定路線、定乗降場所、定額（区分による設定）。

※幼児〇〇円、小学生〇〇円、中学生以上〇〇円、障がい者等〇〇円

時間帯に予約が無ければその時間帯の運行なしも可。

条例等の改正が必要。

この3つの方法には、それぞれメリット・デメリットがあり、今後利用者の利便性はもとより、タクシー事業所の事務負担等も考慮しながら、どの方法がベストなのか検討していく必要がある。

今後の方向性

○朝夕の時間帯の交通手段と日中の交通手段は、利用者内訳や利用者数等条件が異なるため、切り離して検討していく。

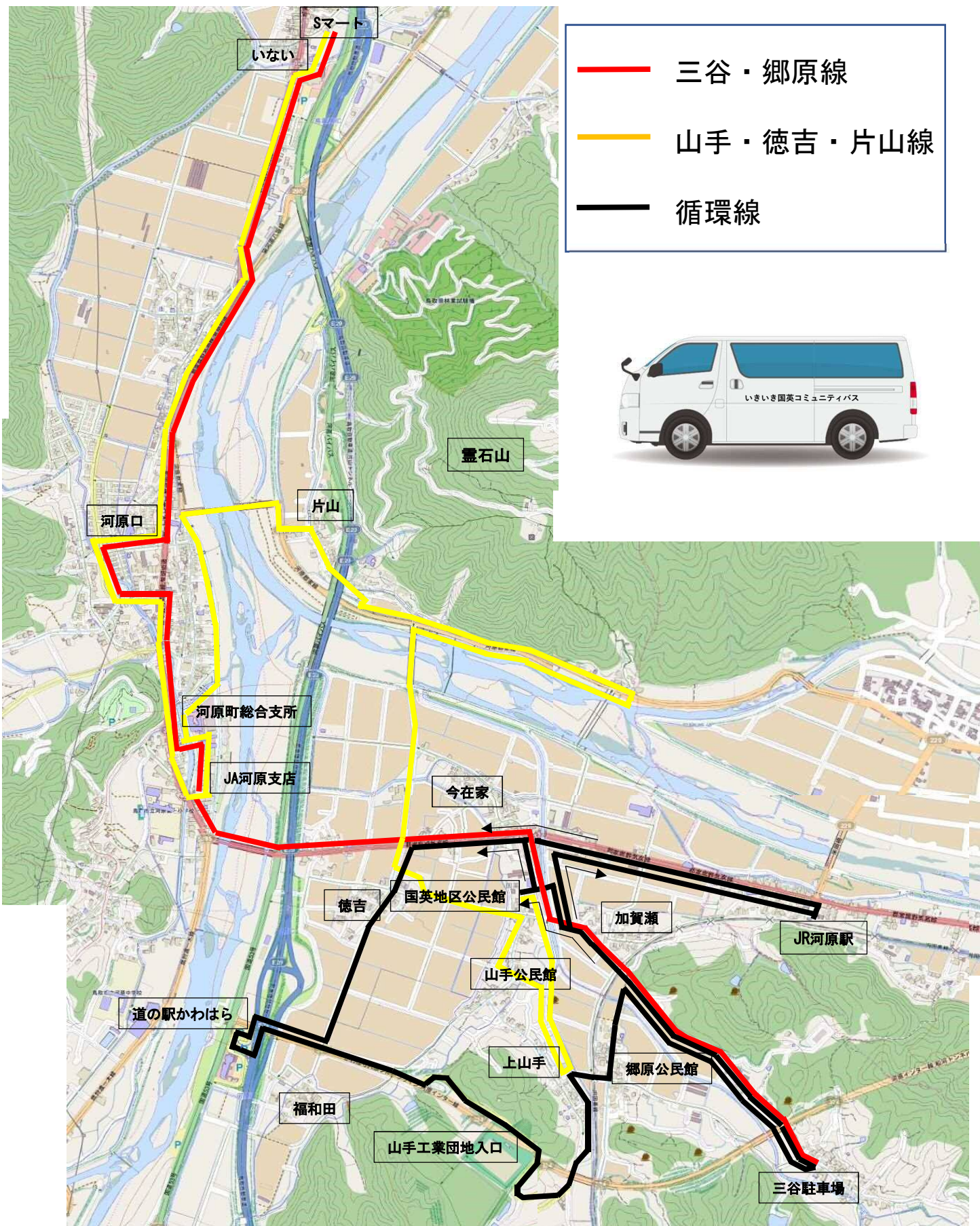
○日中の交通手段は、町内タクシー事業所と利用者の利便性や事業所の事務負担も考慮しながらどの方法がベストか検討していく。

いきいき国英コミュニティバスについて

- 1 運営主体：いきいき国英ふるさとづくり協議会
※ 将来的には NPO への移行を検討する
- 2 運営方法：交通空白地有償運送
 - (1) 運転手 13名予定
 - (2) 車両について 車両等設備整備事業（鳥取市）を活用
10人乗り乗用車1台購入
10人乗り乗用車1台リース予定（7月以降）
- 3 旅客の範囲
国英地区の住民及び国英地区に用を有する者及び観光客
- 4 利用者 小学生4名/日、一般210名/月
- 5 運行路線（定期運行） 2路線10便及び循環線4便
 - ①三谷・郷原線3往復（三谷→エスマート→三谷）
 - ②山手・徳吉・片山線2往復（山手→エスマート→山手）
 - ③循環線（国英地区公民館→今在家→徳吉→道の駅→福和田→山手工業団地→上山手→郷原→三谷→加賀瀬→今在家→JR河原駅→国英地区公館）いきいき国英コミュニティバス路線図参照
- 6 運賃 小学生 100円
大人 200円
定期券 200円×通学日数（販売対象は小学生のみ）
回数券 11枚綴りを10枚分の金額で販売



いきいき国英コミュニティバス ルート図



佐治町共助交通について(案)

- 1 運営主体 特定非営利活動法人 さじ未来
- 2 運営方法 交通空白地有償運送
 - (1) 運転手 6名予定 (令和3年7月中に大臣認定講習を受講予定)
 - (2) 車両について 車両等設備整備事業(鳥取市)を活用
10人乗り乗用車1台購入予定(令和3年8月末納車予定)
- 3 旅客の範囲
佐治地区の住民及び佐治地区に用を有する者及び観光客
- 4 利用者見込(乗り降り調査から)
大人150名程度/月(1日当り7~8人程度)
- 5 運行路線
(定期運行) 毎週 月・水・金曜日
運行範囲は、従前の市営バスの運行範囲(津無、津野方面及び余戸方面)
2路線4便 ①用瀬駅・津無、津野線3往復
②用瀬駅・余戸線 1往復
(予約運行) 毎週 火・木曜日
運行範囲は、佐治町内から用瀬駅周辺まで
事前に電話で予約を取りまとめ、運行日程・時間・経路・目的地等を計画
- 6 運行時間 平日の8:30~17:00までの間
※祝日及び12/28~1/3までの年末年始は運休します。
- 7 運賃 小学生 100円
大人 200円
定期券 200円×通学日数(販売対象は小学生のみ)
回数券 11枚綴りを10枚分の金額で販売
- 8 今後の予定
 - 7月下旬頃 大臣認定講習
 - 8月下旬~ 定期券・回数券販売
 - 8月下旬頃 車両納車(運賃箱の取付け)
 - 9月上旬~ 試験運転
 - 10月1日~ 運行開始



R3.1 試験運行の様子

鳥取市佐治町全図

共助交通佐治線バス ルート図 (定時運行)

平成八年八月調製



-9-

佐治村役場

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。 [承認番号 平8中後、第273号] 総面積 79.89 km²

アート・マップ社 ☎078-821-0628

デマンド型（電話予約）

土日も運行!!

米里線乗合タクシー

～通勤・通学や普段の買い物など使い方いろいろ～



事前
予約制

電話 1 本で予約

最大210円

最寄りのバス停

簡単

お得

便利

運行内容

※詳細は裏面をご覧ください

●運賃 170円～210円

●運行ルート 越路～市立病院

越路～桜谷口

所要時間 約15分

約10分

●運行会社 日本交通株式会社 鳥取本社営業所

●ご利用方法 ご利用の30分前までに電話予約

ご利用にあたって

- ・予約がない便は運行しません。
- ・多人数（4人以上）でもご利用いただけます。電話予約時にお伝えください。
- ・日本交通(株)の回数券および定期券（シルバー悠遊のみ）がご利用いただけます。詳しくは日本交通(株)（☎0857-26-6111）までお問い合わせください。

ご予約は
こちら

日本交通株式会社 鳥取本社営業所

0857-26-6111

別紙1 令和3年度 バス定期券補助申請状況

小・中申請状況

路線名	人数	内小学生	内中学生	備考
小畑線	21	19	2	
養郷線	25	25		
桑原線	18	18		
栄町線	19	19		
長和瀬線	4	4		
絹見バス	6	4	2	
計	93	89	4	

詳細

小学校

バス停名	計	1年	2年	3年	4年	5年	6年	路線名
小畑上	0							小畑線
神社前	0							小畑線
小畑	0							小畑線
河原	11	2	2	1		2	4	小畑線
和紙工房前	0							小畑線
山根	7		2	2		1	2	小畑線
早牛	1						1	小畑線
蔵内	2						2	養郷線
大坪上	2						2	養郷線
大坪	4	1		1		1	1	養郷線
奥崎上	0							養郷線
奥崎	3		1		2			養郷線
養郷入口	5	2		2		1		養郷線
養郷	6		1	2	1	2		養郷線
善田	3		3					養郷線
平田前	0							養郷線
桑原	3	1		1		1		桑原線
澄水	0							桑原線
楠根	0							桑原線
紙屋	1	1						桑原線
田原谷	2			2				桑原線
八葉寺	5	1	1		2		1	桑原線
鳴滝	0							桑原線
北河原	0							桑原線
川積	2					2		桑原線
亀尻	3	1			1	1		桑原線
谷田	0							桑原線
青中前	2			1			1	桑原線
栄町	18	4	3	2	1	4	4	栄町線
城山団地	1	1						栄町線
長和瀬	4			3		1		長和瀬線
絹見	1						1	絹見バス
吉川	3		2				1	絹見バス
計	89	14	15	17	7	18	18	

中学校

バス停名	計	1年	2年	3年	路線名
河原	1		1		小畑線
山根	1		1		小畑線
絹見	2		1	1	絹見バス
吉川	0				絹見バス
計	4	0	3	1	

別紙2 バス運行表

路線名	時間	7:20	22	23	29	7:30	7:40	46	47	51	7:50	57	58	8:00	8:10	8:15~	朝の 会
小畑線 (約25分)			発						着								
養郷線 (約18分)			発				着										
桑原線 (約23分)						発					着						
栄町線 (約9分)										発				着			
絹見線 (約16分)						発											
長和瀬線 (約12分)													発			着	

路線名	時間	7:20	22	29	7:30	7:40	41	44	45	47	51	54	58	8:00	2	6	7	8	9	8:10	8:15~	朝の 会	
(現行の時間と路線重視)																							
小畑線+養郷線	49分		発 小畑線																				
桑原線+栄町線	38分					発 桑原線																	
長和瀬+絹見線 (中学+駅経由)	29分																						

<考察> ・小畑線は小畑発の時間が現行より2~3分程度早くなる。 ・勝部線は現行時間通りの設定が可能。
 ・養郷線、栄町線は小畑線、桑原線の後運行となるので、現行より発車時刻が遅くなる。 ・長和瀬+絹見線は自由な時間設定が可能。

路線名	時間	7:20	22	29	7:30	7:40	41	44	45	47	51	54	58	8:00	2	6	7	8	9	8:10	8:15~	朝の 会	
(効率重視)																							
小畑線+栄町線	41分		発 小畑線																				
桑原+養郷線	46分					発 桑原線																	
長和瀬+絹見線 (中学+駅経由)	29分																						

<考察> ・小畑線、勝部線ともバスの稼働時間がほぼ同じ時間となる。 ・勝部線は時間がタイトになり桑原発の時間がこれまでより約7分程早くなる
 ・長和瀬+絹見線は自由な時間設定が可能。 ・パターンAに比べ多少時間を自由に設定できる。