

青谷地域生活交通について

第6回鳥取市青谷町地域生活交通協議会 議事概要

日時：令和3年12月22日（水）午後7時～

会場：青谷町総合支所第2・3会議室

【協議事項】

① これまでの経過説明

(省略)

② 路線の見直し等について (別紙1 想定路線について)

- ・ 現在の絹見線を長和瀬まで路線延長し、絹見-長和瀬-青谷を循環するルートを提案。

③ 日中の生活交通のダイヤ(案)について (別紙2 ダイヤ案①)

- ・ 日中のダイヤについて、案①と案②を示して比較検討。

(まとめ)

使用できる車両台数や効率的な運行を考慮した結果、以下のとおりとなりました。

- ・ 絹見-長和瀬-青谷循環ルートを了承。
- ・ 日中のダイヤは、ダイヤ案①を基本として、今後詳細を詰めていきます。

【委員からの質疑、意見】

- ・ 今検討している登校・下校時に使用する車両について、空き時間に学校行事等で使用する事はできるか。

(回答) 公共交通という位置づけで車両運用等の協議を進めているため、運行の無い時間帯に学校行事等で使用することは、目的外利用となりますので車両の利用はできません。

- ・ 路線バス撤退後の朝夕の登下校時のバス部分を、引き続き日ノ丸バスへ業務委託できないか。

(回答) 路線バス事業者が撤退する要因に運転手不足と、運転手の健康管理や業務管理の煩雑さがあるようです。今はコロナ禍で観光業が縮小しており、バス事業者は運転手をやりくりしながら、路線バスを運行しています。今後、観光業が復活すると収益率の高いそちらの業務へ運転手を配置されると予想され、日ノ丸バスが青谷のためにバスを残して人を配置管理することは難しいと考えます。

【今後のスケジュール】

- ・ 10月までにバス事業者から廃止の申し出がなかったため、最短でも令和5年3月までは路線バスの運行は維持される見込みで、代わりとなる生活交通の運行に向けた準備も1年余裕ができました。路線廃止までは、状況を見ながらより良い運行案になるよう、検討や見直しを引き続き行っていく必要があります。
- ・ 当協議会は、青谷町地域の今後の生活交通のあり方について、必要な検討を引き続き行うため、これからも開催していきます。
- ・ 当面は、今回決定したダイヤ案を基に、各交通事業者や学校等と協議し、詳細な運行計画をまとめて、3月中には協議会を開催して最終案を提示できたらと考えています。
- ・ 広報活動については、引き続き協議会の議事概要等を青谷町総合支所ホームページや支所だよりに掲載していきます。また、地域の集会等に出向いて情報提供する予定ですが、コロナ禍で地域の行事等情報提供の機会が少なくなっているため、住民への周知方法も検討していきます。

○青谷町地域生活交通の想定路線について（R3.12月現在）

近い将来、青谷町内の路線バスの廃止を想定し、代替となる青谷町地域生活交通の路線を検証した場合、現段階において、想定される路線は以下のとおりとなります。

小畑線、桑原線、絹見・長和瀬循環線、浜村・青谷線 の4路線

<現行路線との違い>

・絹見バスの路線変更

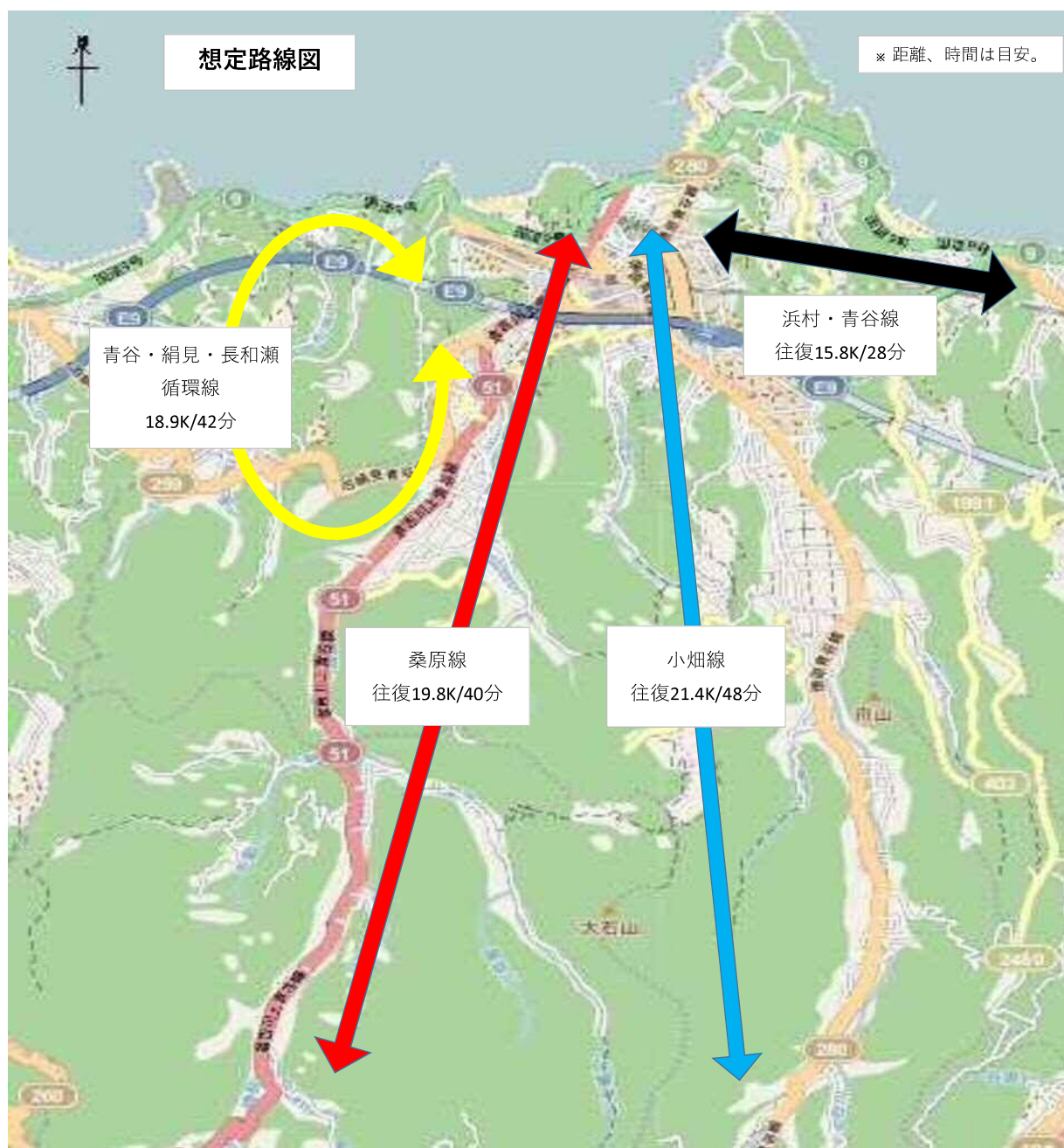
これまでの絹見線は、青谷-絹見間を往復運行していました。今後、長和瀬までの区間延長を検討した場合、青谷-絹見-長和瀬を循環するルートが距離、時間ともに効率的と考えます。

<往復運行と循環運行との比較>

往復の場合：24.6キロ／48分

循環の場合：通学：18.9キロ／42分（青小→駅→青中→絹見→長和瀬→青小→駅→青中）

日中：17.3キロ／35分（駅→青中→絹見→長和瀬→駅）



ダイヤ案①

※新規車両 1 台、R3 年度既存路線ダイヤ参照

車両色分け		担当路線
新規		小畑線、浜村青谷線
通学1		通学 小畑線、柴町線
通学2		通学 桑原線、養郷線
絹見バス		桑原線、絹見長和瀬循環線

★・・・通学利用

●・・・通勤利用

小畑線		柴町線		桑原線		養郷線		絹見・長和瀬循環線 ※通学★以外予約		浜村-青谷線 ※全便予約	
日中片道:24分(支所⇄小畑)		通学片道:8分		日中片道:20分(支所⇄桑原)		通学片道:17分		日中循環:35分		日中片道:14分	
通学片道:24分(青小⇄小畑)				通学片道:20分(青小⇄桑原)				通学循環:42分			
時	分 行先	時	分 行先	時	分 行先	時	分 行先	時	分 行先	時	分 行先
6	回送	6		6	回送	6		6		6	
	50 小畑→支所●				50 桑原→支所●						
7	00 青谷駅→小畑	7	回送	7	00 青谷駅→桑原	7	回送	7	15 青小発★		
	24 小畑→青小★●		55 柴町→青小★		20 桑原→青小★●		50 養郷→青小★		57 青中着★		50 青谷駅→浜村駅●
8	27 支所→小畑	8		8	03 支所→桑原	8		8			04 浜村駅→青谷駅●
	51 小畑→支所				23 桑原→支所				48 支所発		
9		9		9		9		9	23 青谷駅着		20 青谷駅→浜村駅
10		10		10		10		10			34 浜村駅→青谷駅
	20 支所→小畑				40 支所→桑原						
	44 小畑→支所				00 桑原→支所				28 支所発		
12		12		12		12		12	03 青谷駅着		20 青谷駅→浜村駅
13	30 青小→小畑※臨時	13		13	30 青小→桑原※臨時	13		13			40 浜村駅→青谷駅
	40 支所→小畑				40 支所→桑原						
14	04 小畑→支所	14		14	00 桑原→支所	14		14			
15	33 青小→小畑★	15	00 青小→柴町★	15	33 青小→桑原★	15	00 青小→養郷★	15			
	58 小畑→支所		※水曜日のみ		54 桑原→支所		★水曜日のみ		30 青小発★		54 青谷駅→浜村駅●
16	36 青小→小畑★	16		16	36 青小→桑原★	16		16	12 青中着★		14 浜村駅→青谷駅●
	01 小畑→支所				57 桑原→支所						
17	35 支所→小畑●	17		17		17		17	30 青小発★		00 青谷駅→浜村駅
	00 小畑→支所								※後期		14 浜村駅→青谷駅
18	51 支所→小畑●	18		18		18		18	05 青小発★		
	回送				51 支所→桑原●				※前期		
					回送				12 青中着★		
									47 青中着★		

<まとめ>

- ・ 1 台の車両で複数路線を担当するので、車両の効率的な運用ができる。
- ・ 1 台の車両で複数路線を担当するので、ダイヤ設定に妥協が必要となる。
- ・ 今後の浜村青谷線の状況によって、路線とダイヤの見直しがある。