

鳥取バスターミナル発

令和6年度 自動運転バス 試乗体験会

試乗体験日

12月13日(金)～15日(日)

12月18日(水)～24日(火)

無料 事前予約制

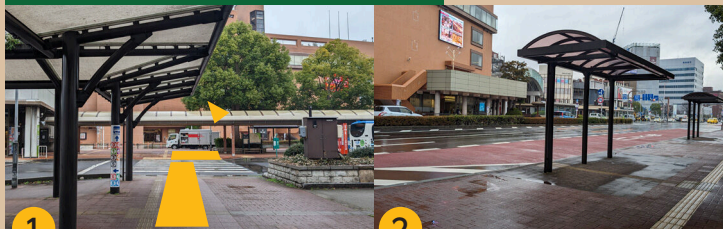


今年度も鳥取市の中心市街地を自動運転バスが走行します!

試乗体験会 について

バス運転手の高齢化や成り手不足によって、全国的にバス路線の維持が大きな課題となっています。鳥取市では、この課題の解決に向けた一つ的手段として、将来的な自動運転バスの導入をめざしており、昨年度に引き続き、自動運転技術の検証や課題の把握に加えて、自動運転への理解を深めていただくための試乗体験会を行います。市民の皆さまが安心して暮らせる、持続可能な公共交通体系の構築に向けて取り組んでいきます。

乗り場への行き方(第1便～5便)



1 駅からバスターミナルを左手に 見ながら、横断歩道を渡ります。

2 右折した先が乗り場です。

※第6、7便は、乗降位置がバスターミナル内の2番乗り場となります。

ダイヤ	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
鳥取バスターミナル	11:25	12:00	12:35	15:20	15:55	16:30	17:05
新町(着)	11:30	12:05	12:40	15:25	16:00	16:35	17:10
醇風小学校向い(着)	11:35	12:10	12:45	15:30	16:05	16:40	17:15
元魚町3丁目(着)	11:37	12:12	12:47	15:32	16:07	16:42	17:17
旧トスク本店横(着)	11:41	12:16	12:51	15:36	16:11	16:46	17:21
鳥取バスターミナル(着)	11:47	12:22	12:57	15:42	16:17	16:52	17:27

※平日は3便～7便のみ試乗可能です。

※鳥取バスターミナル以外は降車のみとなります。※交通状況によって、遅延可能性があります。

運行ルート

鳥取バスターミナル発、若桜街道、鹿野街道を通る一周約4.8kmのルート。鳥取バスターミナルから乗車し、お好きな降車場所をお選びいただけます。



試乗予約方法

電話予約の場合

☎050-2018-8222
(10:00～17:00)

・オペレーターに繋がりますので、鳥取市自動運転の予約希望の旨をお伝えください。

注意事項

- 社会実験のため乗車無料となりますが、乗車後にアンケートにお答えいただけます。
- 出発の1時間前まで予約可能ですが、先着順のためお早めにご予約ください。
- 悪天候時など、当日の状況により運行時間が変更となる可能性がございますので予めご了承ください。
- 乗降に補助が必要な方は、補助ができる方と一緒に乗車ください。
- 幼児のご乗車の際は、急停止時に座席落下や前方へ投げ出されないよう、保護者様が安全を確保してください。

インターネット予約の場合

注意事項をお読み
のうえご予約くだ
さい。

お申し込みはこちら



自動運転の仕組み

● 設定



走行を始める前に、実際の運行ルート上のデータを集め、運行に必要な3Dマップを作ります。

● 認知



3Dマップとセンサー類の技術を活用し、車両がどこにいるかを推定します。各種センサー類とカメラが障害物を認知します。

● 判断



走行中に収集したデータや自己位置を元に、道路上のルートに対して、障害物（歩行者・自動車など）の走行への影響を判断します。

● 操作



車両が安全と判断したら、ルートを進出し、障害物が走行に影響する場合は減速、停止し、安全な運行を行います。

1 LiDAR

レーザーを使用して歩行者、他車両など障害物の検知と障害物と車両の距離計測をします。

2 遠隔監視用カメラ

車内外の走行中の様子を撮影します。

3 物体認識カメラ

検出した障害物が人なのか、物体なのかを認識します。

4 信号認識カメラ

信号の灯色情報を認識します。

5 レーダー

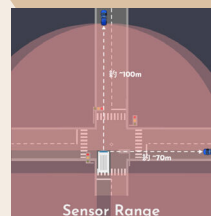
電波を使用して障害物検知や障害物と車両の距離計測をします。

車両スペック

- ・使用車両：ティアフォー製Minibus
- ・車両定員：25名
(実証では着座のみ試乗者13名+関係者で運行)
- ・車両寸法：全長7.20m/幅2.30m/高さ3.06m
- ・自動走行時最高速度：35km/h



センサーの検知範囲



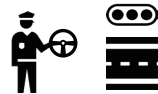
安全性について



自動運転走行中も**セーフティオペレーター**と係員が乗務し、安全確認や乗降サポートを行います



前方約100m先までセンサーで認知し、近くに障害物を認識したら**自動で減速・停止**します



右左折時や路上駐車回避時など、必要に応じて**手動走行に切り替えて減速・停止**を行います



万が一の時は**緊急停止ボタン**で停止します

実施体制

本事業は、国交省「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」を活用しています。

実施主体：鳥取市

実施事業者：WILLER株式会社、株式会社ティアフォー

協力：鳥取市次世代モビリティ推進会議

運行事業者：日本交通株式会社、日ノ丸自動車株式会社

(同時実施) 自動運転実証調査事業と連携した路車協調システム実証実験

実施主体：国土交通省鳥取河川国道事務所

※路車協調システム：交差点などの見通しが悪い場所に設置したカメラからの情報を、自動運転バスの運行に役立てるシステムです。

本件に関するお問い合わせについては、下記までお願いします。