

柱Ⅲ 圏域全体の生活関連機能サービスの向上

方向1 地域福祉の推進

【重点事業】圏域内での在宅医療・介護連携の推進事業  
麒麟のまち孤独・孤立対策官民連携プラットフォーム推進事業



事業名	KPI	基準 (R3実績)	目標 (R9)
圏域内での在宅医療・介護連携の推進事業	関係者向け及び住民向け研修・講演の実施回数 (回/年)	36回	40回
麒麟のまち孤独・孤立対策官民連携プラットフォーム推進事業	「つながりサポーター」の登録者数 (人/年)	0人	100人

方向2 地域公共交通の維持確保

【重点事業】JR山陰本線利用促進事業、智頭線・因美線利用促進事業  
広域バス路線等運行支援事業、若桜鉄道利用促進事業



事業名	KPI	基準 (R3実績)	目標 (R9)
JR山陰本線利用促進事業	地域鉄道 (山陰本線) に対する満足度 (住民アンケート) ※目標値は令和8年度	32%	35% ※目標値は令和8年度
智頭線・因美線利用促進事業	地域鉄道 (智頭線・因美線) に対する満足度 (住民アンケート) ※目標値は令和8年度	42%	45% ※目標値は令和8年度
広域バス路線等運行支援事業	広域バス路線数 (年)	3	3
若桜鉄道利用促進事業	若桜鉄道の乗客数 (千人/年)	377.9千人	380.5千人

方向3 若者定住の推進

【重点事業】若者定住促進事業、圏域移住促進事業

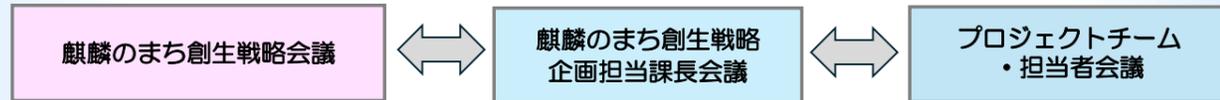


事業名	KPI	基準 (R3実績)	目標 (R9)
若者定住促進事業	麒麟のまち婚活サポートセンターの会員同士の成婚報告数の累計 (組)	5.6組/年 (平成29年～令和3年の平均値)	30組
圏域移住促進事業	圏域市町への移住者数 (人/年)	780人	895人

7 推進体制と進捗管理

(1) 推進体制

戦略を総合的・効果的に推進するため、次の推進体制で進捗管理を行います。



(2) 進捗管理

戦略の推進にあたっては、「Plan(計画)－Do(実行)－Check(検証・評価)－Action(改善)」といった、PDCAサイクルによる進行管理を行い、事業の成果を定期的に検証・評価し改善を図ります。



< 因幡・但馬麒麟のまち連携中枢都市圏 >

鳥取市政策企画課 TEL: (0857) 30-8013	智頭町企画課 TEL: (0858) 75-4112
岩美町企画財政課 TEL: (0857) 73-1412	八頭町企画課 TEL: (0858) 76-0212
若桜町企画政策課 TEL: (0858) 82-2231	香美町企画課 TEL: (0796) 36-1962
	新温泉町企画課 TEL: (0796) 82-5624



# 因幡・但馬麒麟のまち

## 創生総合戦略

～圏域創生を新たなステージへ～



令和7年2月策定



## 1 策定の趣旨

全国的に人口減少や少子高齢化が進展する中であっても、麒麟のまち圏域が将来にわたって持続・発展していくためには、各市町が抱える課題に対し、連携して取り組むことで、大きな成果につなげていくことが必要です。

麒麟のまち圏域の市町がこれまで以上に連携し、圏域の経済活性化や魅力の向上、安心して暮らせる圏域づくりに取り組むことで、圏域の地方創生を新たなステージに高めることをめざし、「因幡・但馬麒麟のまち創生総合戦略」を策定します。

～因幡・但馬麒麟のまち連携中枢都市圏～

【構成市町】 鳥取市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町、香美町、新温泉町

【圏域人口】 253,874人(令和2年国勢調査人口)

【圏域面積】 2,127.99k m<sup>2</sup>



## 2 計画期間

令和6年度～令和9年度

## 3 ビジョンと戦略の関係

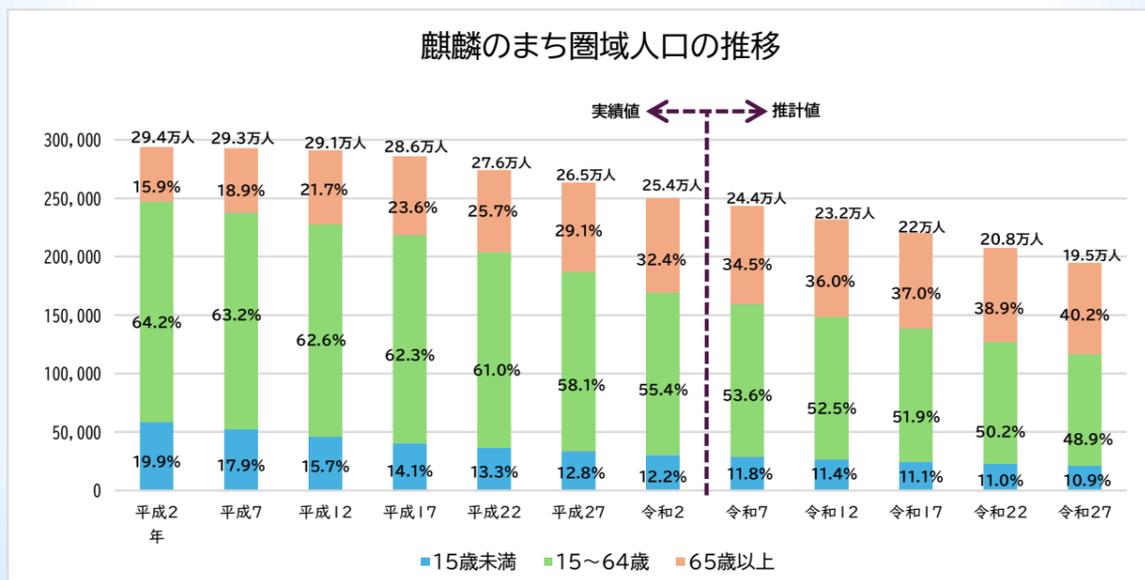
「第2期因幡・但馬麒麟のまち連携中枢都市圏ビジョン」に定めた事業のうち、圏域の地方創生を加速させるため、圏域の市町が連携して重点的に取り組む主な事業を「重点事業」として位置づけます。

## 4 目指す将来像

- ・地域の資源や特徴を生かし自立した活力ある圏域
- ・都市機能が充実し、快適で安心して暮らせる圏域
- ・交流が盛んでにぎわいのある圏域
- ・環境に優しい圏域
- ・若者に魅力ある圏域

## 5 圏域の目標人口

	現在(令和2年国勢調査)	目標(令和7年国勢調査)
目標人口	253,874人	243,200人
0～64歳人口割合	67.6%	66.0%



資料：総務省「国勢調査」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」(平成30年3月推計)

## 6 重点事業

めざす将来像の実現に向けて、「圏域全体の経済成長のけん引」「高次の都市機能の集積・強化」「圏域全体の生活関連機能サービスの向上」の3つの柱に、9つの施策の方向、18の重点事業を位置づけ、構成市町で連携し、圏域の地方創生を戦略的に展開します。

### 柱Ⅰ 圏域全体の経済成長のけん引

#### 方向1 戦略産業の育成

【重点事業】起業・創業支援事業、経営改善等推進事業

事業名	KPI	基準(R3実績)	目標(R9)
起業・創業支援事業	創業者数(人/年)	109人	119人
経営改善等推進事業	セミナー参加者数(人/年)	69人	127人

#### 方向2 地域経済のすそ野拡大

【重点事業】農産物販路拡大支援事業

日本遺産・麒麟獅子舞を生かした圏域活性化事業

事業名	KPI	基準(R3実績)	目標(R9)
農産物販路拡大支援事業	関西圏での合同直販市の開催(回/年)	0回	4回
日本遺産・麒麟獅子舞を生かした圏域活性化事業	圏域への観光入込客数(人/年)	4,414,870人	8,000,000人

#### 方向3 戦略的観光の推進

【重点事業】地域連携DMO「一般社団法人麒麟のまち観光局」支援事業

事業名	KPI	基準(R3実績)	目標(R9)
地域連携DMO「一般社団法人麒麟のまち観光局」支援事業	圏域を訪れる宿泊旅行者の観光消費額(DMO独自アンケート調査結果による)(円/人)	35,270円/人	37,000円/人

#### 方向4 人材確保育成

【重点事業】若者の地元定着促進事業

事業名	KPI	基準(R3実績)	目標(R9)
若者の地元定着促進事業	企業見学会参加人数(人/年)	843人	850人

### 柱Ⅱ 高次の都市機能の集積・強化

#### 方向1 広域的公共交通の推進

【重点事業】鳥取砂丘コナン空港利用促進事業

公共交通機関のキャッシュレス化推進事業

事業名	KPI	基準(R3実績)	目標(R9)
鳥取砂丘コナン空港利用促進事業	東京便の搭乗者数(千人/年)	133千人	438千人
公共交通機関のキャッシュレス化推進事業	公共交通キャッシュレス化件数(件/年)	0件	1件 ※R5～R9 合計5件

#### 方向2 高等教育機関との連携推進

【重点事業】公立鳥取環境大学が実施する教育・研究活動との連携事業

鳥取大学が実施する教育研究プロジェクト等との連携事業

事業名	KPI	基準(R3実績)	目標(R9)
公立鳥取環境大学が実施する教育・研究活動との連携事業	公立鳥取環境大学が実施する教育・研究活動と関係市町との連携事業数(事業/年)	2事業	全市町で1事業以上実施
鳥取大学が実施する教育研究プロジェクト等との連携事業	連携事業に取り組む自治体数(自治体/年)	2	1