

# 令和元年度 第7回 佐治地域振興会議 日程

日 時：令和2年 1月24日（金）15：30～

場 所：佐治町総合支所 2階大会議室

1．開 会

2．あいさつ

3．協議・報告事項

（1）持続可能な地域公共交通（経済・雇用戦略課）

（2）防災行政無線のデジタル化について

- ・ アナログ放送 ..... 令和2年1月31日終了
- ・ デジタル放送 ..... 令和2年2月1日開始

（3）その他

\*次回      月      日（ ）      時～ 於：

4．閉 会

# 佐治地域振興会議委員名簿

(任期：平成31年4月1日～令和3年3月31日)

|     |   | 氏 名    | 区分 | 備 考              |
|-----|---|--------|----|------------------|
| 会長  | 継 | 小谷 繁喜  | 1号 | 佐治町自治連合会会長       |
| 副会長 | 継 | 岸田 みち代 | 2号 | 千代南中学校保護者会会員     |
|     | 継 | 田中 早雄  | 1号 | 佐治町まちづくり協議会副会長   |
|     | 継 | 岡村 裕司  | 2号 | 因州和紙同業会会員        |
|     | 継 | 栗谷 幹雄  | 2号 | JA 鳥取いなば佐治支店果実部長 |
|     | 継 | 西尾 寛茂  | 2号 | 佐治町支部老人クラブ会長     |
|     | 継 | 竹内 むつ子 | 2号 | 小規模多機能居宅事業運営委員   |
|     | 継 | 杉本 淑子  | 3号 | 公募               |
|     | 継 | 福安 道則  | 3号 | 公募               |
|     | 新 | 下石 聡子  | 2号 | 佐治町連合婦人会会長       |
|     | 新 | 無替 幸夫  | 3号 | 公募               |
|     | 新 | 竹村 智行  | 3号 | 公募               |

## \* 選出区分

- 1号委員 自治会、まちづくり協議会等の役員の職にある人
- 2号委員 学識経験を有する人
- 3号委員 公募により選任された人

| 佐 治 町 総 合 支 所 |       |
|---------------|-------|
| 支所長           | 西尾 彰仁 |
| 副支所長兼地域振興課長   | 徳永 努  |
| 産業建設課長        | 福田 浩二 |
| 市民福祉課長        | 前田 由美 |
| 地域振興課課長補佐     | 青木 正弘 |



# 脱炭素型 地域公共交通モデル 構築による 公共交通の確保

～エネルギーを横軸とした  
地域課題の同時解決～

【提案者】

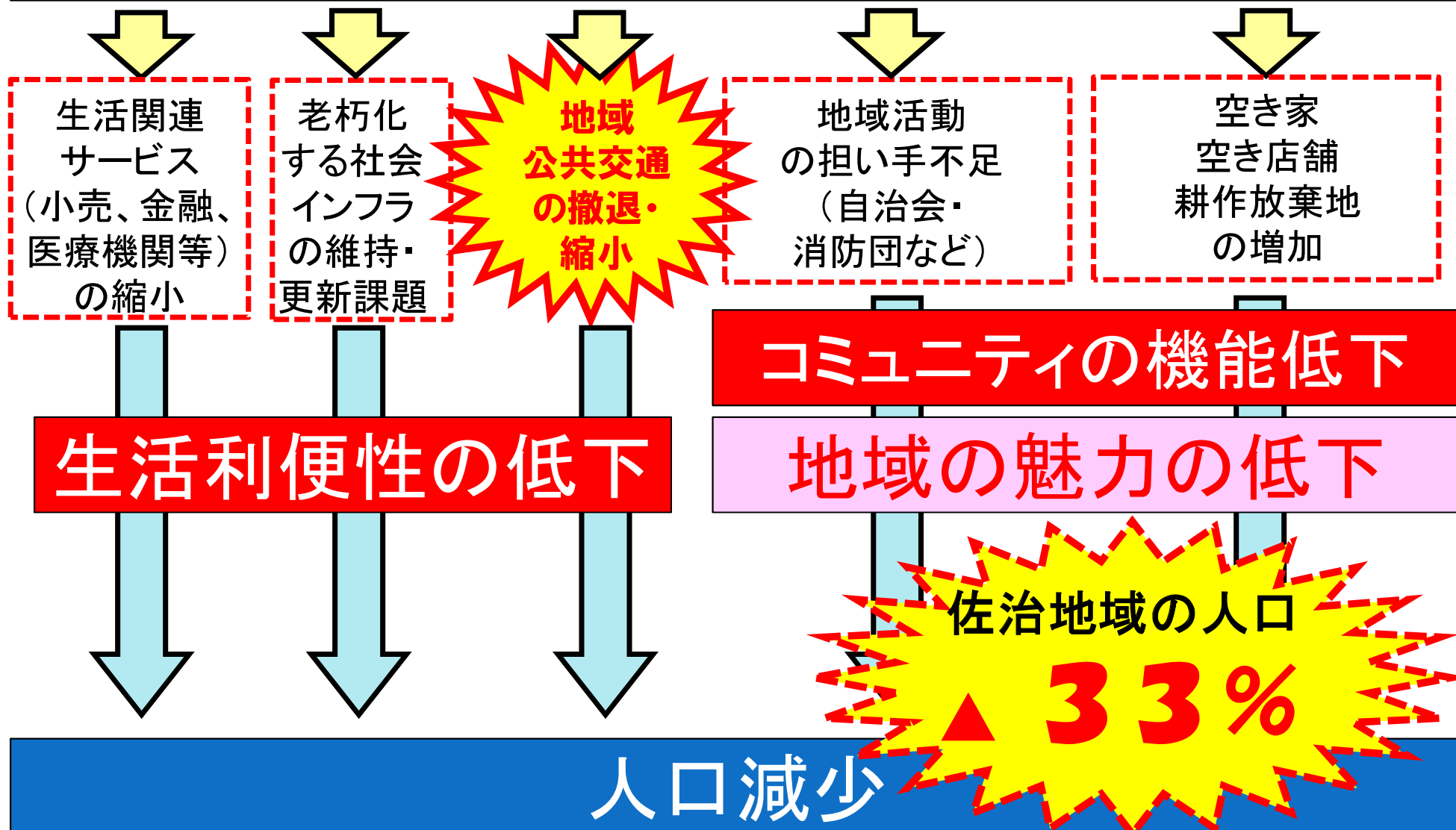
経済・雇用戦略課

保木本 淳

# 人口減少による悪循環



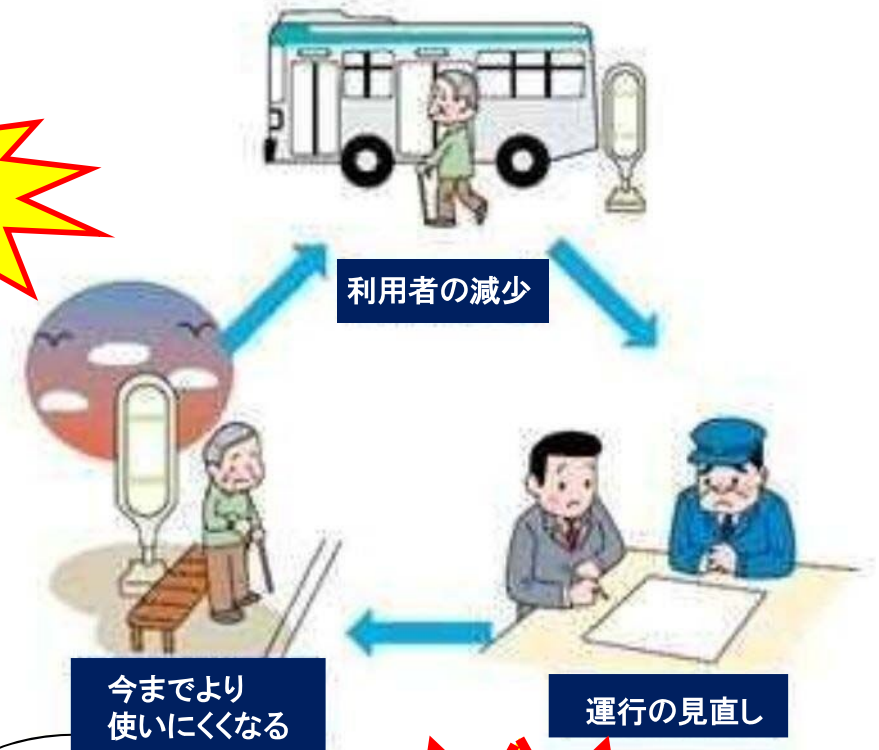
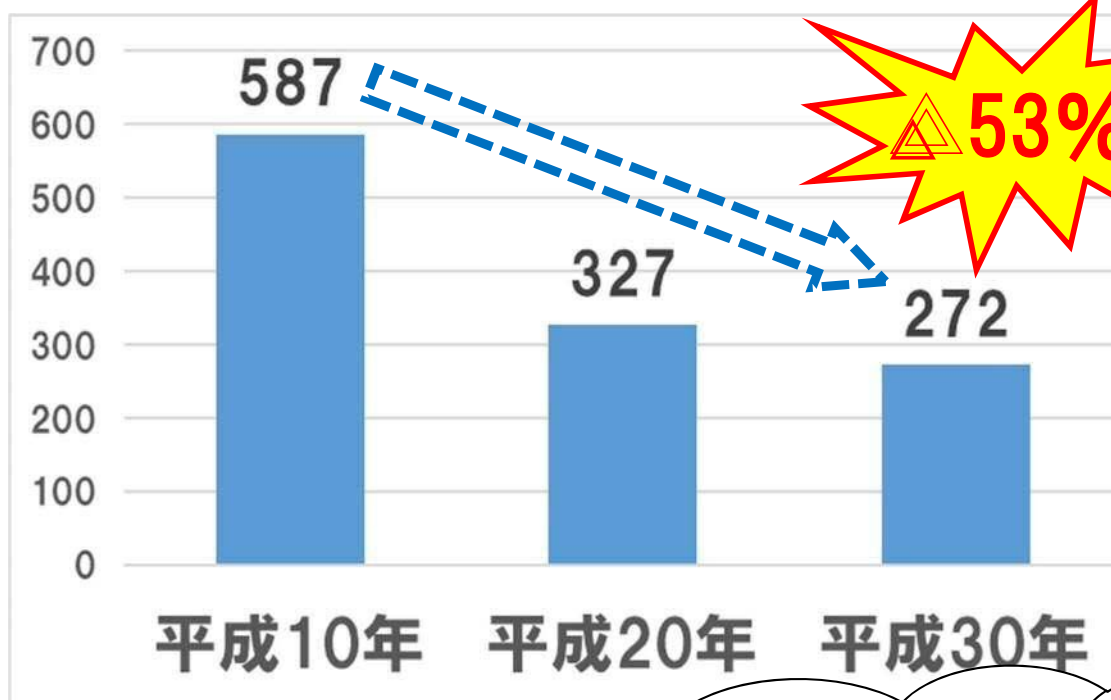
## 人口減少



# 公共交通の現状



東部地区路線バス利用者の推移(万人)



バス運行事業者や有償運行  
事業者への支援の持続可能性や  
「運転手不足」など新たな課題も...



負担

2千万円

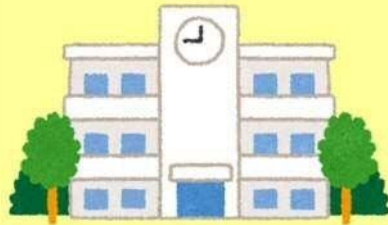
# 佐治地域の強み



## 支所を中心とした社会インフラの集積



駐在所



小学校



支所



国保診療所



保健センター

## 豊かな自然資源

半径400m圏内



# 課題解決の方向性

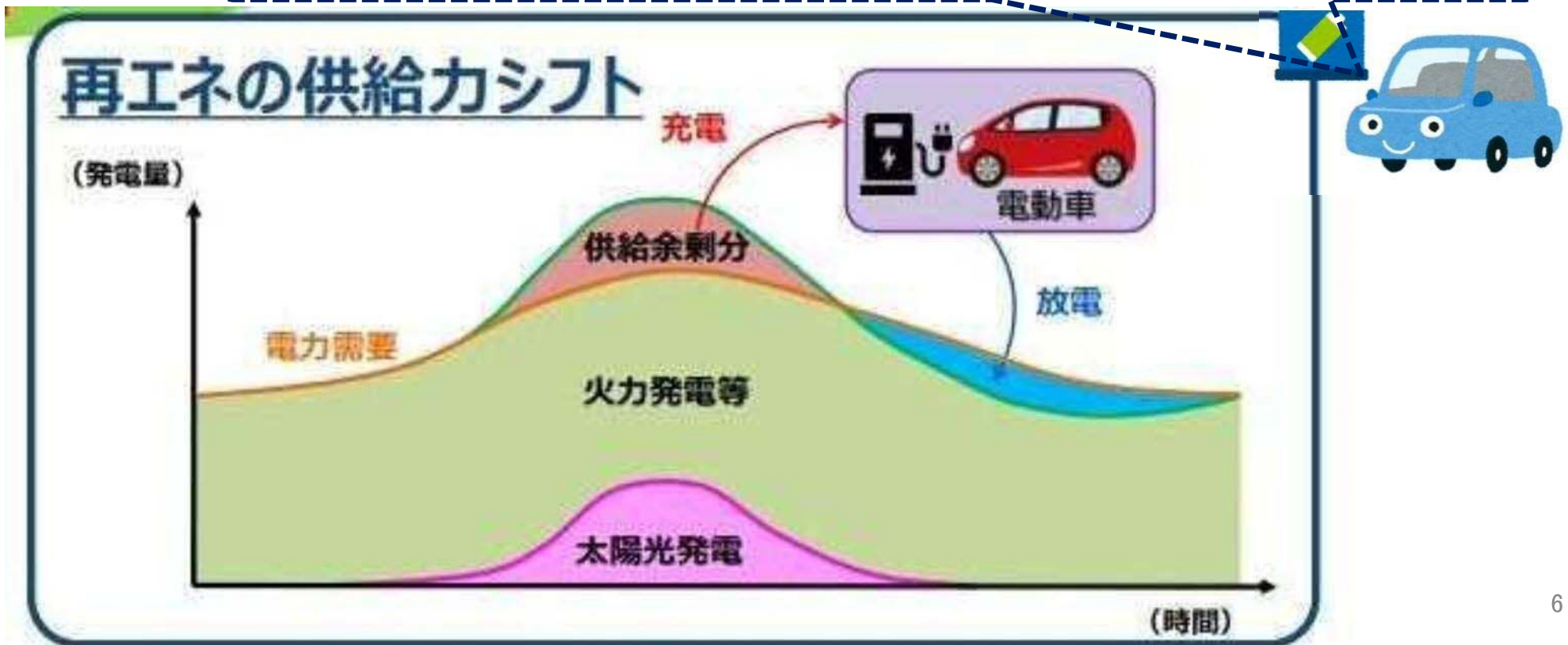


# 交通と再エネの親和性



予測困難な自然条件によって作り過ぎたり、必要量が不足する課題を克服しないと再エネ普及促進もビジネス化も難しいなあ...

蓄電池は高くて普及してないらしいけど、僕ら電気自動車は人を運ぶことができ、大型の蓄電池も内蔵しているよ！運輸部門の脱炭素化は社会課題になっているし、もっと僕らを活用してほしいなあ...



# 再エネ & EVと地域の互恵関係



停電  
孤立



災害時は移動型“電源”



# 地域の災害耐性向上



国道482号線の断絶

停電

孤立



透析患者5名・要酸素ポンプ患者2名



透析に電力は不可欠



医療現場



スマートフォン  
2,000台以上充電



避難所



電気バス IKE BUS



災害時は移動型“電源”



完全復旧までに2週間

蓄電池 太陽光発電

余剰再エネ活用による交通のEV(脱炭素)化と地域公共交通維持・利便性向上

低コスト再エネ・自動運転・AIデマンド交通

エネルギーの循環

地域活力の好循環

小学校

再生可能エネルギー100%による脱炭素エネルギーの地産地消・災害耐性向上

AIなど活用によるスマートグリッド

支所・コミュニティセンター

市役所

半径:約400m

保健センター

診療所

**太陽光発電**

## V2Xシステム

## EVモビリティ

# 民間主導の交通事業&エネルギー事業



田舎暮らしと  
利便性の両立

『再エネバレー  
さじ』として  
観光&視察誘致

地域の  
脱炭素化&  
エネルギー  
コスト縮減

環境教育  
の拠点化

シュタットベルケ  
のイメージ

自治体公社  
(シュタットベルケ)



発電事業

太陽光

水力

運転員の雇用  
専門家の移住

地域公共交通  
不採算となりがち

最新技術の自動運転  
ドライバーの雇用創出

先端技術による  
スマートタウン化

災害に強い  
強靱な地域

エネルギー  
自給率向上  
と災害時  
自立供給

必要な分野に  
利益を回す

エネルギー  
使用量を活用した  
見守りサービス

雇用

労働力

料金など

公共交通機関や  
カーシェアリング  
電気自動車など

市民

お金や雇用が  
地域で生まれて  
循環する

電気や熱  
再生可能エネルギーなど



# ロジックモデルによる整理



|                | 地域・住民                                                                                                                                                              | 事業者                                                                                                                                                              | 鳥取市                                                                                                                                                                                        | 国                                                                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状             | <input type="checkbox"/> 人口減少とコミュニティ機能の低下<br><input type="checkbox"/> 将来にわたって安心して暮らせるかの不安<br><input type="checkbox"/> 交通・エネルギーなどの生活コスト増加                           | <input type="checkbox"/> 人口減少による市場の縮小<br><input type="checkbox"/> 発電事業への意欲と困難な利害調整<br><input type="checkbox"/> 新成長産業創出による市場拡大への期待                                | <input type="checkbox"/> 域外への人口・資金の流出と地域産業の衰退<br><input type="checkbox"/> 地域の脱炭素化<br><input type="checkbox"/> 厳しい地方財政・低密度居住地での行政効率低下<br><input type="checkbox"/> 2025年に求められる対策【医療・介護・交通】   | <input type="checkbox"/> 再エネ導入率向上と脱炭素<br><input type="checkbox"/> 送配電網強化困難（人口減少社会）<br><input type="checkbox"/> FIT制度拡大困難（買取費用3.1兆円）<br><input type="checkbox"/> 高齢運転者の安全対策 |
| インプット<br>（資源）  | <input type="checkbox"/> 河川など地域資源を活用した<br>発電事業への理解                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> 資金<br><input type="checkbox"/> 人員<br><input type="checkbox"/> 時間                                                                        | <input type="checkbox"/> 職員<br><input type="checkbox"/> 人員<br><input type="checkbox"/> 予算（公共施設でのエネルギー購入）                                                                                   | <input type="checkbox"/> 補助金                                                                                                                                               |
| アウトプット<br>（活動） | <input type="checkbox"/> 地域エネルギーの購入・消費<br><input type="checkbox"/> 公共交通の積極利用                                                                                       | <input type="checkbox"/> 発電事業<br><input type="checkbox"/> EV運行事業<br><input type="checkbox"/> エネルギー（電気・熱）供給事業<br><input type="checkbox"/> 発電設備等維持管理事業             | <input type="checkbox"/> 地域の利害調整支援<br><input type="checkbox"/> 地域特性を活かした再エネ地産地消モデル創出<br><input type="checkbox"/> 法規制に対する許認可手続支援                                                            | <input type="checkbox"/> 先進的事業への手厚い支援<br><input type="checkbox"/> 規制緩和                                                                                                     |
| 初期成果           | <input type="checkbox"/> 公共交通確保による生活の質向上<br><input type="checkbox"/> エネルギーコスト縮減<br><input type="checkbox"/> 地域の見守り機能向上・災害耐性向上<br><input type="checkbox"/> 地域活動の活性化 | <input type="checkbox"/> 再エネ利用設備の獲得<br><input type="checkbox"/> エネルギーコスト縮減<br><input type="checkbox"/> 市内の新市場獲得<br><input type="checkbox"/> 企業価値向上（RE100・地域貢献など） | <input type="checkbox"/> 公共交通・公共施設の維持とコスト縮減<br><input type="checkbox"/> 地域の脱炭素化とエネルギーの地産地消<br><input type="checkbox"/> 地域のエネルギー自給率向上と災害耐性向上<br><input type="checkbox"/> 産業・雇用の創出と地域活力の維持向上 |                                                                                                                                                                            |
| 中期成果           | 交通・エネルギー等の確保による安全・安心に住み続けられるまち                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                            | 地方創生モデルの創出                                                                                                                                                                 |
|                | 地域内経済循環の活発化                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                            |
|                | 専門人材の流入や「再エネバレーさじ」への観光・視察による関係人口の増加                                                                                                                                |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                            | 国内地方都市への効果波及                                                                                                                                                               |
|                | <div>就業機会と働き手の増加</div> <div>次世代型環境・エネルギービジネスの創出と市場占有や成長力ある新産業による地域活性化</div> <div>低価格安定供給可能な再エネによる企業誘致</div>                                                        |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                            |
| 懸念事項<br>リスク    | <input type="checkbox"/> 水利権利活用への不安<br><input type="checkbox"/> 外部事業者の流入<br><input type="checkbox"/> 最先端技術への抵抗                                                     | <input type="checkbox"/> 事業採算性<br><input type="checkbox"/> 地域との利害調整                                                                                              | <input type="checkbox"/> 利害関係者の合意形成<br><input type="checkbox"/> 国庫補助金の採択                                                                                                                   |                                                                                                                                                                            |

# ロジックモデルによる整理



# 今後の展開



ステップ①  
R2年度

- ・ 環境省補助事業による可能性調査
- ・ 地域新電力の収益活用

ステップ②  
R3～R4  
年度

## 民間主導でのビジネス化

再エネ発電事業とスマエネタウンによる脱炭素化 & 災害耐性向上  
公共交通の自動運転化 & 「再エネバレーさじ」視察ツアー化

ステップ③  
R5年度  
以降

## 地域循環共生圏によるSDGs実現

『自立分散型のエネルギーシステム』& 『災害に強いまち』&  
『人に優しく魅力ある交通システム』& 『多様なビジネスの創出』

# 脱炭素型地域交通モデル構築による公共交通の確保 ～エネルギーを横軸とした地域課題の同時解決～

【概要】佐治地域の持続可能性を最大化し、将来にわたって安心して暮らせる社会インフラの確保

- 「人口減少→需要減少→サービス低下→地域の衰退」の負のスパイラルからの脱却
- **EV化公共交通(用瀬～佐治線)**での「通学・通院・買い物支援、貨客混載」などによる暮らしやすさの維持・向上
- **水資源**など豊かな自然環境を活かした**再エネ開発**による地域産業・雇用の創出と環境教育拠点施設としての活用
- 再エネの変動(電力需要量減少時の発電)分をEV等移動体の蓄電池に蓄電することによるエネルギーコストの縮減と地域再エネ自給率最大化、災害時供給
- 地域産出エネルギーを活用した**マイクログリッド**による**災害耐性を備えた強靱で活力あるスマートコンパクトタウン**
- 「**RE100**」・「**星取県**」などの地域ブランド力向上による観光客・移住者増加による地域活力の維持・向上

## 地域が抱える課題

### 住民

- 将来にわたって安心して暮らせる地域への不安
- 可処分所得の減少
- 高齢の運転者による交通事故の社会問題化
- エネルギーコスト増加

### 行政

- 域外への資金・人口流出
- 地域産業衰退
- 低密度居住地での行政効率の低下
- 地域の脱炭素化

### 企業

- マーケットの縮小
- 既存設備の老朽化
- エネルギーコスト増加

## 施策展開方針

### STEP1 ～実証事業～

環境省補助事業による可能性調査  
地域新電力収益活用による課題解決

### STEP2 ～民間主導でビジネス化～

100%エネルギーの地産地消  
「再エネバレーさじ」化  
公共交通(用瀬～佐治)の自動運転化  
ICTを活用したスマートタウン化

### GOAL～地域の持続可能性最大化～

地域産業活性化・地域資金循環  
強靱で活力あるスマートコンパクトタウン  
田舎暮らしと利便性の両立  
地域の脱炭素化とSDGs達成

**鳥取版「地域循環共生圏」確立**

## 住民メリット

- 公共交通確保による生活の質向上
- エネルギーコスト縮減
- 災害時のエネルギー確保

## 地域メリット

- 公共交通の維持とコスト縮減
- 地域エネルギー自給率向上
- 地域の脱炭素化
- エネルギー供給の災害耐性向上
- 産業・雇用の創出
- 地域内資金循環拡大
- 地域活力の維持・向上

## 企業メリット

- 新たな市場の開拓
- エネルギーコスト縮減
- 再エネ利用設備更新(有利財源)
- 企業価値向上(RE100・地域貢献)