

令和6年度 通学路合同点検結果一覧

R7.3.31時点

No.	学校名	道路名	対策要望	対策内容	対策者	実施時期
1	久松小	市道東町12号線と山の手通りの交差点	鳥居の脇を登下校するが、横断歩道がなく、特に朝は自転車や車が多いため、歩行者にとって危険である。	鳥居の陰にならない地点で児童が一旦止まるよう、ストップマークを貼り付ける。(施工済)	市協働推進課	実施済
				横断歩道が設置できないか検討する。 現地を確認したところ、横断者が安全に横断待ちするための滞留スペースがなく、歩行者の安全確保の観点から、横断歩道の設置は不要と認める。	鳥取警察署	
2	醇風小	県道192号線(鹿野街道)	学校の校門前に横断歩道をつけてほしい。少し先の横断歩道を渡らずに横切る児童や大人がいるため。	現状どおり、周辺の横断歩道を利用するよう指導する。 (左右にある既存の横断歩道との距離が近いため、横断歩道の設置は出来ない。)	学校	実施済
3	醇風小	市道東町南町1号線	学校の校門前に横断歩道をつけてほしい。少し先の横断歩道を渡らずに横切る児童や大人がいるため。	現状どおり、周辺の横断歩道を利用するよう指導する。 (周辺の横断歩道の設置状況等により、横断歩道の設置は出来ない。)	学校	実施済
4	修立小	市道吉方温泉19号線	県道若葉台東町線から久松橋に抜ける道への進入速度が速く危険である。	県道から市道へ進入する入口にゼブラゾーン等を設けることにより、車両の速度抑制を促すよう対策を行う。	県土整備事務所	実施済
5	修立小	市道立川町21号線	一方通行時間帯に逆走する車がある。	一方通行の時間帯に地区の駐在所による見回りやパトロールの強化を行う。 受持ち勤務員によるパトロール活動を随時、推進していく。	鳥取警察署	実施済
6	修立小	県道鳥取国府線(291号)と市道立川南吉方線との交差点	SLビル交差点の公衆電話が死角になり、スピードを出す自転車との接触が起ころうである。	歩道に「ストップマーク」の貼付を行う(施工済)。(県住の植木は一部伐採済み。公衆電話の撤去はできないが、以前に比べて見通しは良くなっている。)	市協働推進課	実施済
7	修立小	県道鳥取国府岩美線(43号)	ラ・ムー入口の自動車交通量が多く心配である。	以前は警備員が立っており、車両の誘導等を行っていたが、現在は行っていない。地域から土地(ラムーなどの商業施設)の管理者に対し、警備員の再配置や出入り口付近にハンプを設置する等の要望を行ってもらう。 (歩道に何か施して対策することは困難)	地域	実施済
8	修立小	県道鳥取国府岩美線(43号)と市道立川南吉方線との交差点	交差点での信号待ちの際、場所が狭くて自転車との接触が起きそうである。	切り下げした縁石の範囲を拡大し、歩道の幅を広くすることにより、信号待ちの児童が歩道からはみ出ないように対策を検討する。	県土整備事務所	実施予定

令和6年度 通学路合同点検結果一覧

R7.3.31時点

No.	学校名	道路名	対策要望	対策内容	対策者	実施時期
9	日進小	市道1094号線（永楽通り）	<ul style="list-style-type: none"> ・児童の急増（マンション新築）により登校班を分散させる必要があり、永楽通りの両側を登校している。 ・高校生の自転車通学、通り抜けの速度超過車、徒歩通学が輻輳する重点路線。 ・東品治交差点、末広温泉町交差点を回避する車が多く、速度も異常な速さ（永楽通りが優先道路のため弥生橋通りに合流しやすい） 	「減速」の路面標示、「通学路」の注意標識を設置する。	市道路課	R7実施予定
				速度規制を検討 通行車両の速度調査を実施した結果、実勢速度が低いことから、現状のとおりとする。	鳥取警察署	
10	日進小	市道1094号線（永楽通り）	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点から永楽通り東側は側溝が整備されているが、交差点付近で側溝が詰まりオーバーフローする ・交差点から集合場所（アルファステイツ吉方温泉）間が冠水し、子供たちは水たまりをさけて車道側を通行している 	側溝の詰まりについて、道路側は道路課が清掃済み。民地側は所有者に清掃を依頼しているが、実施したかどうかは不明。台風シーズンになるので状況を注視する。		
11	美保小	県道八坂鳥取停車場線と市道美保小学校前線の交差点	歩道のコーナー部分が狭く、停車している自転車等もあり通れなくなることがある。	地域の方が登校指導で立っているため、自転車等が道を塞いでいたら避けてもらうよう声かけを行う。場合によっては通学路の変更も検討する。	学校	実施済
				街路事業で整備済区間であるが、歩道バチ部の拡幅ができないか検討する。	県土整備事務所	実施予定
12	明德小	国道53号と県道鳥取鹿野倉吉線、智頭街道の交差点	4月17日17時過ぎに、放課後児童クラブを終え、帰宅途中の児童が、青信号になり横断歩道を渡っているときに、左折して横断歩道に侵入してきた車と接触し、けがをする事故があった。通行量も多く、普段から減速せず勢いよく曲がってくる車や黄色信号で突っ込んでくる車が多いとのこと。交差点付近は、運転者から歩行者が見えにくい。	横断歩道の白線塗り直しによる視認性の向上を図る。 受持ち勤務員によるパトロール活動を随時、推進していく。 横断歩道の道路標示については、令和6年度中に補修する。	鳥取警察署	実施予定
13	倉田小	市道八坂国安1号線と2号線の交差点	交差点にカーブミラーが1箇所設置されているが、どの方向から進入してきても見通しが悪く、過去には事故も発生している。	指導線(破線)を2本設置予定。設置箇所については倉田小学校と道路課にて検討を行う。	市道路課	R7実施予定
14	倉田小	県道袋河原八線坂（298号）と円通寺橋の交差点	西円通寺から円通寺橋を渡り県道298号線を横断する際、橋を渡ってきた車から見えにくく児童にとって危険なので、標識等を設置してほしい。 ガードレール等の設置があれば1つ下手の横断歩道の利用も検討できる。	現状どおり、横断歩道を渡る際に注意するよう児童へ指導する。 (道路標識設置等は設置不可。堤防への新たなガードレール設置も認められていない。)	学校	随時

令和6年度 通学路合同点検結果一覧

R7.3.31時点

No.	学校名	道路名	対策要望	対策内容	対策者	実施時期
15	大正小	県道高路古海線（189号）と市道古海63号線の交差点	登校時間の車の通行量が多い。信号があれば安全に横断することができるため。	視覚的な注意喚起として横断歩道付近のカラー舗装等ができないか検討 （直近交差点の信号機との間隔が80m程度のため信号機設置については対象外）	県土整備事務所	未定
16	大正小	市道古海54号線と10号線、21号線の交差点	朝の交通量が多く、児童が横断する際に死角になって危険。	歩道の曲がり部分を拡幅。併せて歩道の縁石を立ち上げ車両への注意喚起とする。状況に併せてカーブミラーを適切な箇所へ移設	市道路課	R7実施予定
17	世紀小	県道鳥取空港布勢線と市道古海高住線の交差点	ブロック塀が高く、見通しが悪い。また、アパートが建設されたため、交通量も多い。	①市道に一時停止を設定できるか検討する。 交通量調査を実施した結果、交通量が僅少であることから、現状のとおりとする。 ②①が不可の場合は指導線(破線)が引けないか検討する。	鳥取警察署	/
					市道路課	未定
18	世紀小	市道古海高住線	ポールが立っているが、降雪時に落下の危険あり。また、降水量の多いときに水量が多く、危険。	柵か鉄の蓋を設置する。	市道路課	実施済
19	世紀小	市道德尾7号線	歩道を歩けず車道にはみ出すことがあり危険	点検時には木や草が刈られていた。同様の事案が生じた場合は道路課が所有者に連絡して草刈りを指導	/	/
20	湖山小	県道鳥取空港布勢線のJR山陰線高架部分	通学時に通る歩道側にガードレールがない。（同じ県道の反対側の歩道にはある。）常に変大交通量が多い道路であり、危険である。ガードレールの設置を要望する。	転落防止柵設置について検討する。	県土整備事務所	R7実施予定
21	湖山小	市道大学通りから県道鳥取空港布勢線への出口付近（湖山小北側）	通学時に通る歩道側にガードレールがない。常に交通量が多い道路であり、さらに該当箇所はカーブ外側になっており、スピードを出した車が乗りあげてくる危険がある。ガードレールの設置を要望する。	県道部にガードレール設置の可能性を検討する。 （市道部は歩車道境界ブロックが設置されており、歩道と車道が分離されているためガードレールの設置は困難）	県土整備事務所	R7実施予定
22	湖山小	市道大学通りと市道湖山南北1号線の交差点	通学時（特に下校時）に利用する横断歩道の待機場所が見通しの悪い交差点になっており、待っている児童に気づかず車が曲がってくる。カーブミラーはついてはいるが、待っている児童をうまく映し出していない。大きく曲がって侵入するように促すカラーで道路を塗装するなどの対策を要望する。	既設カーブミラーの鏡面が歪んでいるため交換する。	市道路課	実施済
				地域で飛び出し注意看板を設置する。（道路課の材料支給を利用）	地域	未定
23	米里小	市道中大路雲山線と市道中大路1号線の交差点、中大路側入口付近	横断歩道付近をあまり減速しないで通過する車が多く、危ない。	地域で飛び出し注意看板を設置する。（道路課の材料支給を利用。通常の市道に減速ランプを設置することは困難）	地域	実施中
24	岩倉小	市道区画道路5号線（1050）と区画道路35号線（1350）の交差点付近	県道291号から侵入した時に確認しづらい交差点	一時停止の標識設置を検討 →交通量が少ないため困難 指導線設置については地元の理解が必要	鳥取警察署 市道路課	/

令和6年度 通学路合同点検結果一覧

R7.3.31時点

No.	学校名	道路名	対策要望	対策内容	対策者	実施時期
25	美保南小	市道宮長1号線と41号線の交差点	にしうら皮膚科に出入りする車両が多いが、ストップマーク等がなく危険であるため。	T字路における非優先道路側に指導線(破線)を引く。	市道路課	R7実施予定
26	美保南小	市道宮長10号線	スピードを出す車が多い。集団登校する際の通学路でもあるので、外側線を引いてほしい。	横断歩道のある交差点手前まで外側線を引く。	市道路課	実施済
27	美保南小	市道宮長1号線と10号線、13号線の交差点	いなば団地入口の信号機が青色になっている際に、加速する車両が見受けられ危険なため。車両用信号の青色表示が見えにくくできないか。路面へ凹凸を設置できないか。警察には不定期に見回りしてほしい。	登下校時に担当地区の駐在所にパトロールを強化してもらう。 (信号機の表示を見にくくすることはできない。通常の市道に減速ランプを設置することは困難) 受持ち勤務員によるパトロール活動を随時、推進する。	鳥取警察署	実施済
28	若葉台小	市道若葉台南1号線	カーブで減速しない件は、減速の表示を道路にペイントしてもらいたい。	道路管理者が減速表示を設置可能か、可能であればどの位置が効果的かも含めて検討する。	市道路課	実施済
			一時停止しない件は、駐在さんにパトロールや朝の立ち番の時に注意喚起してもらう。	引き続きパトロールや注意喚起に努める。 受持ち勤務員によるパトロール活動を随時、推進する。	鳥取警察署	実施済
			街灯は現在のLEDだと暗いのでより明るいものに変えてもらうか可能なら数を増やすかしてほしい。	現在支給している防犯灯や増設の条件等について情報提供する。 (暗いというだけでは交換できない。)	市協働推進課	実施済
				DIYで防犯灯の増設(既存ポールへのソーラーライトの設置等)ができないか検討する。	地域	未定
29	南中	県道292号八坂鳥取停車場線	興南大橋を渡ると極端に歩道が狭くなり、特に下校時に生徒が集中する時間帯は、地域住民とのすれ違いも困難になる。	歩道の拡幅について計画的に行えるよう検討する。	県土整備事務所	未定
30	桜ヶ丘中	その他県道若葉台東町線横の洞ノ川土手	土手沿いの道で途中までガードレールがあるが、ゆめみ橋へつながる部分だけが無い。道路横は草むらで急な護岸ブロックへとつながっており、転落の危険がある。	管理道路への転落防止柵設置は支障となるため不可		
31	中ノ郷中	県道鳥取砂丘線	歩道が無い区間があり、地元から歩道整備の要望がある。	沿道地権者の協力状況を確認しながら、歩道の整備について計画的に行えるよう検討する。	県土整備事務所	未定
32	中ノ郷中	市道北園1号線	木を切って、だいぶ見通しが良くなったが、やぶになっていて見通しが良くない。階段を上がっていくと、上が空き家になっている。	地元で毎年の草刈り等が実施可能か確認を行う。 既に、見通し良く刈込が完了しており、当面、現状維持とする。	市河川公園課	実施済
33	湖南学園	市道吉岡大畑線	市道をはさんで細い道が交差する地点が、通学路。歩行者(児童生徒)からも、市道を走行する自動車からも見えづらい。カーブミラー設置を希望。	地域で飛び出し注意看板を設置する。(道路課の材料支給を利用)→看板は設置不可。代わりに指導線の設置とストップマークの貼り直しを要望される。→指導線は設置困難のためストップマークの貼り直しを行う。(施工済)	市協働推進課	実施済
34	湖南学園	県道金沢伏野線レーク大樹付近	道路幅が狭く(歩道もない)、側溝蓋を設置し、道路幅を広げて欲しい要望ある。	側溝への蓋設置を検討する。	県土整備事務所	未定

令和6年度 通学路合同点検結果一覧

R7.3.31時点

No.	学校名	道路名	対策要望	対策内容	対策者	実施時期
35	江山学園	市道竹生上味野1号線と竹生横枕1号線の交差点	R6.5月。横枕1号線を通して自転車で登校中の生徒が、上味野1号線に出た所で、出会い頭に自動車と衝突事後に遭った。現場は、民家の脇から出る道のため、見通しが悪い。一時停止線の塗り直しと飛び出し注意を喚起する児童像看板等の設置を要望する。	歩行者、自転車向けに、竹生横枕1号線側の交差点手前に一時停止を注意喚起するための指導線（破線）をペイントする。	市道路課	実施済
				地域で飛び出し注意看板を設置する。（道路課の材料支給を利用）	地域	実施済
36	宮ノ下小	県道三代寺宮下線（225号）	車の出入りがあるのに、一時停止マークがないので、危険。	街路樹の剪定	県土整備事務所	R7実施予定
37	宮ノ下小	県道三代寺宮下線（225号）	トラックの出入りが多いのに出入口一時停止マークがない	私有地への一時停止マークの設置には関与できない。		
38	宮ノ下小	市道高岡美歎線	カーブミラーの設置はあるが、見えにくい。道が狭く、見通しが悪い。	既設カーブミラーの修繕（傾き修正）を検討する。	国府支所産業建設課	R7実施予定
39	宮ノ下小	市道高岡美歎線と美歎5号線の交差点付近	道路が広く抜け道として通行量が増加。道路を渡る際、注意が必要。信号機、横断歩道なし	地域で飛び出し注意看板を設置する。（支所の材料支給）	地域・国府支所	未定
40	国府東小	県道鳥取国府岩美線と市道上麻生5号線の交差点付近	農道と思われる道を走行する車両があり、児童の通学路を横断するのが危険。	指導線を引くことを検討（道路課の材料支給を利用）	国府支所産業建設課	R7実施予定
41	国府東小	市道上麻生5号線と高岡宝殿線の交差点付近	横断歩道がないため危険	ストップマークを設置（協働推進課の材料支給を利用）	国府支所	実施済
42	河原第一小	国道53号線と県道214号線が交わる交差点	信号機がなく手をあげても車がなかなか止まってくれない。車のスピードも出ていて児童だけでは横断が危険。事故も多く一昨年度もガードレールに衝突する事故があった。	防護柵及び減速表示の施工	国土交通省	R7実施予定
43	西郷小	市道牛戸西郷小学校線	児童が通学する歩道の脇にあるコンクリート塀の両側に縦に亀裂が入っている。大きな土嚢を積み上げて倒壊を防止してあるが、非常に危険な状態である。	災害復旧工事において対応	市南地域工事事務所	R7以降
44	佐治小	県道小河内加茂線（230号）	下り坂なので、スピードが出ている車が多く、また横断歩道もないため、歩行者がいることに気づきにくい。	減速マークを表示	県土整備事務所	R7実施予定
				通行車両に対する現地指導	智頭警察署	実施済
				通学路の安全走行を促す広報を実施	佐治支所	実施済
45	佐治小	国道482号線、県道230号、市道福園加茂線	令和5年度に新規箇所として報告したが、対策不要とされた。その後、台風による災害復旧のため、トラックの出入りが激しくなり、さらに危ないと感じている。	通行車両に対する現地指導	智頭警察署	実施済
				通学路の安全走行を促す広報を実施	佐治支所	実施済
46	佐治小	市道佐治中央線	道幅が狭いため、路上駐車をしている車があると視界を遮られてしまい、危ない。	交通安全に関する広報を実施	佐治支所	実施済

令和6年度 通学路合同点検結果一覧

R7.3.31時点

No.	学校名	道路名	対策要望	対策内容	対策者	実施時期
				通行車両に対する現地指導	智頭警察署	実施済
47	逢坂小	県道鷲峰気高線と市道陸逢5号線の交差点付近	歩道を歩いて交差点を過ぎようとする際に、家や草などで車の往来が見えにくいことが多くて、危険	停止線の延長及び文字の塗り直し	浜村警察署	実施済
				歩道に停止線を引く。	気高支所	実施済
48	青谷小	市道中学校2号線	横断歩道をつけてほしい。	横断歩道の設置について調査・検討	浜村警察署	実施済
49	河原中	県道河原インター線と市道福和田線の交差点	歩車分離押しボタン式の信号になっているが気づかず車が発進することがある	実態把握のうえ取締りを検討	智頭警察署	実施済
				生徒に対する注意喚起	学校	実施済
50	河原中	県道杣小屋曳田線	隆起があり自転車で走行すると転倒の可能性がある	一部修繕対応。全体は道路改良工事に対応	県土整備事務所	実施済
51	福部未来学園	県道池谷福部停車場線 市道南田村中線	通学路には歩道なし。バス待ち場所は歩道でとても危険。	安全対策内容を整理（歩道整備、路肩拡幅等）したうえで予算要求を検討	県土整備事務所	未定
52	福部未来学園	県道池谷福部停車場線 市道南田村中線	横断歩道の表示、停止線が薄くなっている。通行する車はかなりのスピードを出して危険。「飛び出し危険」等の看板が急務。	横断歩道、停止線の塗り直し		実施済
53	福部未来学園	県道鳥取福部線	全体的に照明が少ない。自転車通学生の帰りが暗くて危ない。反射板などがあれば危険は少しぶん回避される。	転落防止柵への反射テープ貼付等について夜間の視認性を確認の上、検討	県土整備事務所	未定
54	福部未来学園	県道 2 1 2号線	大型トラックがかなり通る。柵などがないと危険。	車両走行速度や道路線形などをふまえ車両用防護柵を設置すべき区間か整理	県土整備事務所	未定
55	福部未来学園	県道 4 3号線	車道の幅が広い分、車のスピードが出やすい。防護柵等のガードレールがあれば、より安全になる。	車両走行速度や道路線形などをふまえ車両用防護柵を設置すべき区間か整理	県土整備事務所	未定
56	福部未来学園	県道 4 3号線	照明灯はあるが、設置数が少ない。特に、冬場は日が落ちるのが早いため、照明灯の増加がないと危険。反射板でもあれば安全性が高まると思う。	転落防止柵への反射テープ貼付等について夜間の視認性を確認の上、検討	県土整備事務所	未定
57	福部未来学園	県道湯山鳥取線	車道は大型トラックも通るので、防護柵などがあれば安全である。また、歩道が所々草で覆われていて歩きにくい。	車両走行速度や道路線形などをふまえ車両用防護柵を設置すべき区間か整理。民地所有者と協議して除草（8/9実施済み）	県土整備事務所	実施済
58	福部未来学園	県道湯山鳥取線	・とても見通しのよい道路なので車のスピードはかなり速い。車線が消えている。バス停の前に防護柵があれば安心である。	バス会社と調整のうえ車両走行速度や道路線形などをふまえ車両用防護柵を設置すべき区間か整理	県土整備事務所	R7実施予定
59	福部未来学園	県道福部停車場線	高江橋の歩道の勾配がとてつきつい。特に冬場凍結時は転倒の恐れがあり、車道側に転倒した場合、通行車両との接触事故の恐れが高い。	舗装擦り付けを検討	県土整備事務所	実施済
60	鹿野学園	市道山宮今町線	児童の通学路である。道は車1台だけ通る狭さだが歩道と白線がなく、片側に用水路がある。車とすれ違う際に危険度が高まる。	「通学路注意」看板を設置	鹿野支所	実施済